

## Έπειτα από 17 χρόνια εργασιών, δόθηκε στην κυκλοφορία η μεγαλύτερη σιδηροδρομική σήραγγα

2016/12/17 12:29 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Η μεγαλύτερη σήραγγα στον κόσμο, που φιλοδοξεί να δημιουργήσει ένα νέο άξονα σιδηροδρομικών μεταφορών Βορρά-Νότου στην Ευρώπη, δόθηκε χθες στην κυκλοφορία, σύμφωνα με την εταιρεία των ελβετικών ομοσπονδιακών σιδηροδρόμων.

Η σήραγγα GBT (Σήραγγα Βάσης Γκοτάρ), μεταξύ των πόλεων Ζυρίχη και Λουγκάνο, έχει μήκος 57 χιλιομέτρων και διασχίζει το βουνό Σεν Γκοτάρ στις Άλπεις.

“Είναι Χριστούγεννα!”, αναφώνησε ο Αντρέας Μέγερ, επικεφαλής των ελβετικών σιδηροδρόμων (SBB), τον οποίο επικαλείται το πρακτορείο ειδήσεων ATS, μετά την πρώτη διέλευση της σήραγγας από επιβατική αμαξοστοιχία που αναχώρησε από τη Ζυρίχη στις 06:09 τοπική ώρα (07:09 ώρα Ελλάδας) και έφθασε στο Λουγκάνο στις 08:17 (09:17 ώρα Ελλάδας).

Image not found or type unknown



Τα εγκαίνια της σήραγγας είχαν γίνει τον Ιούνιο από τον πρόεδρο της ελβετικής συνομοσπονδίας Γιόχαν Σνάιντερ-Άμαν, παρουσία του Γάλλου προέδρου Φρανσουά Ολάντ, της Γερμανίδας καγκελαρίου Άγκελα Μέρκελ, του Ιταλού πρωθυπουργού Ματέο Ρέντσι και του Αυστριακού καγκελαρίου Κρίστιαν Κερν.

Το κολοσσιαίο έργο **χρειάστηκε 17 χρόνια εργασιών**, προκειμένου να ολοκληρωθεί και **κόστισε 11 δισεκατομμύρια ευρώ**.

Ο νέος διάδρομος ανάμεσα στον Ρήνο και στις Άλπεις ενώνει σε ευθεία γραμμή τη Βόρεια Θάλασσα με τη Μεσόγειο, από το λιμάνι του Ρότερνταμ μέχρι το λιμάνι της Γένοβας.

Από τη σήραγγα θα διέρχονται **κάθε μέρα 260 εμπορικά τρένα, με ταχύτητα 100 χλμ την ώρα και 65 επιβατικά τρένα με ταχύτητα έως 200 χλμ. την ώρα**.

Οι μεγαλύτερες σήραγγες στον κόσμο, μετά την ελβετική, είναι του Σέϊκάν στην Ιαπωνία (53,9 χλμ.), και η υποθαλάσσια σήραγγα της Μάγχης που ενώνει τη Γαλλία με τη Βρετανία (50,5 χλμ.).