

«Γκάζωσαν» οι οδικές αφίξεις (35,6%), τον Ιανουάριο, σύμφωνα με τον ΣΕΤΕ. Στο +8,3% οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις

2020/02/25 12:36 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Αύξηση της τάξης του 8,3%/+31 χιλ. επιβάτες κατέγραψαν, τον περασμένο Ιανουάριο, οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, φτάνοντας τις 407 χιλιάδες, σύμφωνα με το στατιστικό δελτίο του ΣΕΤΕ (INSETE Intelligence).

Η αύξηση αυτή οφείλεται αποκλειστικά στα αεροδρόμια της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, καθώς στην **Αθήνα** σημειώθηκε αύξηση 5,6%/+15 χιλ. και στη **Θεσσαλονίκη** 16,9%/+ 17 χιλ. στις διεθνείς αεροπορικές αφίξεις.

Στην πλειοψηφία των αναλυόμενων γεωγραφικών ενοτήτων δεν καταγράφηκαν διεθνείς αεροπορικές αφίξεις τον Ιανουάριο του 2020.

Εξαίρεση αποτέλεσε η **Κρήτη**, όπου σημειώθηκε αύξηση 2,2% (μόλις +69 επιβάτες) που οφείλεται στο αεροδρόμιο του Ηρακλείου (+330 επιβάτες/+19%) αφού στο αεροδρόμιο των Χανίων καταγράφηκε μείωση (-261 επιβάτες /-17,8%).

Συνολικά, στην Κρήτη καταγράφηκαν 3,2 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, εκ των οποίων 1,7 χιλ. καταγράφηκαν στο Ηράκλειο επιβάτες και 1,5 χιλ. στα Χανιά.

Μείωση της αεροπορικής κίνησης εσωτερικού

Αξίζει να σημειωθεί ότι, κατά τον εξεταζόμενο μήνα του 2020, καταγράφηκαν 457 χιλ. αεροπορικές αφίξεις εσωτερικού, **παρουσιάζοντας μείωση 4% ή -19 χιλ. αφίξεις.**

Στην **Αθήνα** καταγράφηκαν 221 χιλ. επιβάτες, παρουσιάζοντας οριακή μείωση 3,6%/- 8 χιλ. αφίξεις, ενώ στα περιφερειακά αεροδρόμια καταγράφηκαν 237 χιλ. αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση κατά 4,4%/-11 χιλ.

Αναλυτικότερα, μείωση σημειώθηκε στη **Θεσσαλονίκη** κατά 11,7%/-10 χιλ. όπου καταγράφηκαν 74 χιλ. επιβάτες, ενώ αύξηση καταγράφηκε στην πλειονότητα των αναλυόμενων γεωγραφικών ενοτήτων.

Αύξηση σημειώθηκε στα **Δωδεκάνησα** 2,5%/+1 χιλ. όπου καταγράφηκαν 38 χιλ.

αεροπορικές αφίξεις. Στην Ρόδο καταγράφηκαν 27 χιλ. επιβάτες (+2,3%/+609 επιβάτες), στην Κάρπαθο 1,6 χιλ. επιβάτες (+27,4%/+342 επιβάτες) ενώ στην Κω σημειώθηκε μείωση -0,2%/μόλις -20 επιβάτες και καταγράφηκαν συνολικά 9 χιλ. επιβάτες.

Στην **Κρήτη** σημειώθηκε αύξηση 0,4%/+270 που οφείλεται στο αεροδρόμιο του Ηρακλείου (+270 επιβάτες./+0,6%) καθώς το αεροδρόμιο των Χανίων παρέμεινε στα επίπεδα του Ιανουαρίου του 2020.

Άνοδος σημειώθηκε στα **Ιόνια Νησιά** κατά 1,1% /+136 επιβάτες, ενώ μεικτή ήταν η εικόνα στα επιμέρους αεροδρόμια.

Ειδικότερα: Κέρκυρα -0,5%/-54 επιβάτες, Ζάκυνθος +10,5%/+127 επιβάτες, Κεφαλονιά +4,6%/+64 επιβάτες και Άκτιο -3,2%.

Συνολικά, στα Ιόνια Νησιά καταγράφηκαν 13 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, εκ των οποίων 10 χιλ. καταγράφηκαν στην Κέρκυρα, 1,4 χιλ. στη Ζάκυνθο, 1,5 χιλ. στην Κεφαλονιά και μόλις 30 επιβάτες στο Άκτιο.

Μείωση καταγράφεται μόνο στις **Κυκλάδες** κατά 15,6%/-3,6 χιλ., καθώς όλοι οι επιμέρους προορισμοί κατέγραψαν μείωση.

Ειδικότερα, στην Σαντορίνη καταγράφηκαν -2,8 χιλ. επιβάτες (-16,3%), στην Μύκονο - 545 επιβάτες (-16,6%), ενώ ηπιότερος ήταν ο βαθμός μείωσης στην Πάρο - 9,4%/μόλις -217 επιβάτες.

Τέλος, με εξαίρεση το αεροδρόμιο της Καβάλας, όπου σημειώθηκε μείωση 16,7%/- 451 επιβάτες, τα υπόλοιπα αεροδρόμια σημείωσαν αύξηση.

Αναλυτικότερα: Καλαμάτα +8,7%/+48 επιβάτες, Σάμος +10,3%/+581 επιβάτες, Σκιάθος +30,2%/+129 επιβάτες και Μυτιλήνη +8,1%/+938 επιβάτες.

ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ



Αεροπορικές Αφίξεις

+8,3%

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ

+8,3%

ΤΡΕΧΟΝ ΕΤΟΣ



Οδικές Αφίξεις

+35,6%

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ

+35,6%

ΤΡΕΧΟΝ ΕΤΟΣ

ΕΡΕΥΝΑ ΣΥΝΟΡΩΝ



Αφίξεις

+5,4%

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ

+4,1%

2019



Έσοδα

+6,1%

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ

+12,8%

2019

Πηγές: ΥΠΑ, ΔΑΑ, Μεθοριακοί Σταθμοί, ΤτΕ / Επεξεργασία: INSETE Intelligence

“Εκτοξεύθηκαν” οι οδικές αφίξεις

Τον περασμένο Ιανουάριο σημειώθηκαν 626 χιλ. οδικές αφίξεις, έναντι 462 χιλ. οδικών αφίξεων τον Ιανουάριο 2019, πετυχαίνοντας αύξηση 35,6%/+164 χιλ.

Κατά την επισκοπούμενη περίοδο, η μεγαλύτερη αύξηση σε απόλυτες διαφορές καταγράφηκε στον **Προμαχώνα** (+73 χιλ./+92,9%) με τις οδικές αφίξεις να ανέρχονται σε 152 χιλ. ενώ η μεγαλύτερη αύξηση σε ποσοστιαίες διαφορές καταγράφηκε στο μεθοριακό σταθμό των Ευζώνων(+62 χιλ./+114,8%) με τις οδικές αφίξεις να ανέρχονται σε 116 χιλ.

Αξιοσημείωτο είναι ότι μόνο στο μεθοριακό της **Νυμφαίας** καταγράφηκε μείωση κατά 20 χιλ./- 28,4%, ενώ καταγράφηκαν 51 χιλ. οδικές αφίξεις.

Αναφορικά με τη χώρα προέλευσης το 2019, αύξηση καταγράφηκε από όλες τις γειτονικές χώρες.

Ειδικότερα, η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφηκε από την **Βόρεια Μακεδονία** κατά +90,8%/+71 χιλ. και ακολούθησαν η **Βουλγαρία** +61 χιλ./+33,7%, η **Τουρκία** +34,7%/+15 χιλ. και η **Αλβανία** με +10,7%/+17 χιλ. οδικές αφίξεις.

Για το σύνολο του 2019, η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση αυξήθηκε κατά 1,2 εκατ./4,1% και διαμορφώθηκε, σε 31,3 εκατ. ταξιδιώτες, έναντι 30,1 εκατ. ταξιδιωτών το 2018.

Το μεγαλύτερο μέρος της αύξησης των ταξιδιωτών προέρχεται από χώρες της ΕΕ-28 εκτός Ευρωζώνης, +1 εκατ., εκ των οποίων περίπου το 56%, +557 χιλ., από την Βρετανία.

Ακολουθούν, οι χώρες εκτός ΕΕ, +570 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ οι ταξιδιώτες από χώρες της Ευρωζώνης κατέγραψαν μείωση 365 χιλ. που μπορεί να αποδοθεί σχεδόν στο σύνολο της στην μείωση 355 χιλ. από την Γερμανία.

Παρ' όλα αυτά η Γερμανία παρέμεινε η μεγαλύτερη αγορά με 4 εκατ. ταξιδιώτες.

Αύξηση εισπράξεων τόσο από χώρες εκτός, όσο και από τις χώρες ΕΕ-28

Για το σύνολο του 2019, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις εμφάνισαν αύξηση κατά 12,8%/+2.066 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με το 2018 και διαμορφώθηκαν, σε νέο ρεκόρ, στα 18,2 δισ. ευρώ.

Το μεγαλύτερο μέρος της αύξησης των εισπράξεων προέρχεται από χώρες εκτός ΕΕ, +755 εκατ. ευρώ.

Ακολουθούν οι χώρες ΕΕ-28 εκτός Ευρωζώνης, +651 εκατ. ευρώ, που αποδίδεται σε ποσοστό 95% στην αύξηση εισπράξεων από την Βρετανία κατά 618 εκατ. ευρώ.

Παρά την μείωση αφίξεων από τις χώρες της Ευρωζώνης, αύξηση εισπράξεων παρατηρείται και από τις χώρες αυτές κατά 617 εκατ. ευρώ.

Ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι παρά το ότι οι εισερχόμενοι ταξιδιώτες από την Γερμανία μειώθηκαν κατά 355 χιλ., οι εισπράξεις από την χώρα αυτή παρέμειναν σταθερές στα 3 δισ. ευρώ.

Τέλος, όπως επισημαίνεται από την Τράπεζα της Ελλάδος, «η αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων οφείλεται στην αύξηση της μέσης δαπάνης ανά ταξίδι

κατά 8,5%, καθώς και στην αύξηση της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης κατά 4,1%».