

## Αναβαθμίζεται ο ΟΛΠ στην κρουαζιέρα. Δημιουργούνται 2 νέες θέσεις για κρουαζιερόπλοια νέας γενιάς (video + φωτογραφίες)

2020/02/26 10:29 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Αναβαθμίζεται ο ΟΛΠ στην κρουαζιέρα. Το λιμάνι του Πειραιά προχωρά στην επέκταση του σταθμού κρουαζιέρας, δημιουργώντας 2 θέσεις για πρόσδεση κρουαζιερόπλοιων νέας γενιάς.

### Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός

Χθες πραγματοποιήθηκε η τελετή έναρξης των εργασιών για το έργο «Επέκταση Επιβατικού Λιμένα» του ΟΛΠ.

Πρόκειται για ένα έργο, αρχικού προϋπολογισμού 120 εκατ. ευρώ, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Άξονα Προτεραιότητας 7 του ΠΕΠ Αττικής 2014-2020.

Η νότια επέκταση του επιβατικού λιμένα Πειραιά θα δημιουργήσει 2 θέσεις για πρόσδεση κρουαζιερόπλοιων νέας γενιάς, μήκους μεγαλύτερου των 280μ. με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης 32 μήνες. Ανάδοχος του έργου είναι η ΤΕΚΑΛ.

Το έργο θα συμβάλλει ιδιαίτερα στην αύξηση της δυναμικότητας του λιμένος Πειραιώς, ώστε να υποδέχεται τα μεγάλα κρουαζιερόπλοια νέας γενιάς και συνεπακόλουθα στην αύξηση του homeporting (εκκίνηση / τερματισμός ταξιδιών κρουαζιέρας από το λιμάνι του Πειραιά).

Αυτή τη στιγμή, ο διαθέσιμος χώρος κρουαζιέρας του ΟΛΠ, επί συνόλου έντεκα θέσεων, **έχει μόνο μια θέση που καλύπτει τις απαιτήσεις τέτοιων πλοίων.**

Η υποδομή προβλέπεται να κατασκευαστεί στο δυτικό άκρο του υπάρχοντος προβλήτα κρουαζιέρας.

### Οι επιδόσεις του ΟΛΠ στην κρουαζιέρα

Ο Πειραιάς το 2019 κατέγραψε σημαντικά αυξημένους όγκους επιβατών και κατάπλων έναντι του 2018.

Σε επίπεδο επιβατών αύξηση καταγράφηκε, τόσο στου επιβάτες έναρξης ή ολοκλήρωσης κρουαζιέρας (homeport), όσο και στους επιβάτες διέλευσης (transit).

Ειδικότερα, η συνολική διακίνηση επιβατών το 2019 ανήλθε στους 1.098.091 επιβάτες έναντι 961.632 το 2018, καταγράφοντας αύξηση 14,2%.

Οι επιβάτες έναρξης ή ολοκλήρωσης κρουαζιέρας (homeport) ανήλθαν σε 410.512 έναντι 354.398 το 2018, καταγράφοντας αύξηση 15,8%.

Αυξημένοι κατά 18,7% ήταν και οι κατάπλοι κρουαζιερόπλοιων με 622 κατάπλους, έναντι 524 την προηγούμενη χρονιά.

Μάλιστα, για το 2020 έχουν γίνει προκρατήσεις για προσεγγίσεις **728 κρουαζιεροπλοίων** και για το 2021 εκτιμάται ότι θα φτάσουν τις **750**.

Σε επίπεδο οικονομικών μεγεθών, η κρουαζιέρα είχε πέρσι έσοδα 12,5 εκατ. και καθαρά κέρδη 4,15 εκατ., σημαντικά αυξημένα από το 2018.

## **Νέα εποχή για την κρουαζιέρα στην Ελλάδα**

Την έναρξη του έργου χαιρέτησε στην εκδήλωση, ως εκπρόσωπος του Πρωθυπουργού, ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης, σημειώνοντας «Δεν μπορώ, αλλά και δεν θέλω, να κρύψω την πολύ μεγάλη χαρά και την πολύ μεγάλη ικανοποίηση που αισθάνομαι, εκπροσωπώντας τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και την κυβέρνηση στη σημερινή τελετή.

Μια τελετή που δεν συνιστά μόνο την αφετηρία των εργασιών για την επέκταση του σταθμού κρουαζιέρας του ΟΛΠ. Συνιστά και την αφετηρία μας νέας, πολύ καλύτερης εποχής, για την κρουαζιέρα στην Ελλάδα.

Στη Μεσόγειο, μετέχουν σε κρουαζιέρες 26 εκατομμύρια επιβάτες το χρόνο, από τους οποίους **στον Πειραιά φτάνει το 1.100 χιλιάδες περίπου**.

Αντιλαμβάνεστε πόσο μεγάλη είναι η προοπτική, με την ολοκλήρωση των έργων. Περισσότερες αφίξεις κρουαζιερόπλοιων, προσέλκυση μεγαλύτερων πλοίων, πολύ περισσότεροι επιβάτες, καλύτερης ποιότητας υπηρεσίες, διεύρυνση του homeporting.

Η εικόνα ίσως περιέχει: 1 άτομο, στέκεται, κουστούμι, ωκεανός και κείμενο

Image not found or type unknown

Ο υπουργός Ναυτιλίας

Συνολικά, πολύ σημαντική ενδυνάμωση της θέσης και του ρόλου του λιμανιού του Πειραιά στον παγκόσμιο χάρτη της κρουαζιέρας.

Και αυτό είναι μόνο η αρχή για το λιμάνι του Πειραιά, αφού **θα υλοποιηθούν συνολικά σημαντικά έργα, ύψους άνω των 600 εκατ. ευρώ**, που αυξάνουν τη χωρητικότητα και τη δυναμική του. ... Εκ μέρους του πρωθυπουργού θέλω να επαινέσω τη διοίκηση του ΟΛΠ, η οποία προχώρησε άμεσα στην έναρξη υλοποίησης του επενδυτικού της πλάνου, με αφετηρία την επέκταση του σταθμού κρουαζιέρας.

Ενός επενδυτικού πλάνου που βελτιώνει την ανταγωνιστικότητα και τη θέση της ελληνικής οικονομίας στον παγκόσμιο οικονομικό χάρτη και ωφελεί το λιμάνι, την πόλη του Πειραιά, τους πολίτες και την κοινωνία.

Εύχομαι στη διοίκηση και τα στελέχη του ΟΛΠ, αλλά και σε όλες και όλους που εργάζονται για την ολοκλήρωση του έργου, οι εργασίες να ολοκληρωθούν χωρίς προβλήματα, ώστε **να ξεκινήσει η νέα εποχή για την κρουαζιέρα στην Ελλάδα** με όσα θετικά αυτό συνεπάγεται για τον Πειραιά, την Αττική, την οικονομία, αλλά και την ελληνική κοινωνία».

Η εικόνα ίσως περιέχει: ένα ή περισσότερα άτομα και εσωτερικός χώρος

Image not found or type unknown

Ο πρόεδρος του ΟΛΠ

Λαμβάνοντας το λόγο, από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΟΛΠ, Yu Zenggang, δήλωσε: «Η Cosco Shipping έχει ένα ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης του λιμένος Πειραιά. Στόχος μας είναι να βελτιώσουμε όλες τις δραστηριότητες και η επέκταση του επιβατικού λιμένα θα ενισχύσει την κρουαζιέρα όχι μόνο στον Πειραιά αλλά σε ολόκληρη την Ελλάδα».

## Φωτορεπορτάζ του [metaforespress.gr](http://metaforespress.gr) από την εκδήλωση

Η εικόνα ίσως περιέχει: 3 άτομα, άτομα στέκονται και εσωτερικός χώρος

Image not found or type unknown

Η εικόνα ίσως περιέχει: 8 άτομα, άτομα στέκονται

Image not found or type unknown

Η εικόνα ίσως περιέχει: 3 άτομα, πλήθος

Image not found or type unknown

Η εικόνα ίσως περιέχει: αυτοκίνητο, ουρανός και υπαίθριες δραστηριότητες

Image not found or type unknown

Η εικόνα ίσως περιέχει: ουρανός και υπαίθριες δραστηριότητες, κείμενο που λέει "©metafor

Image not found or type unknown