
Καινοτόμες πρακτικές για την αποτροπή τροχαίων ατυχημάτων με την άγρια πανίδα στη Δ. Μακεδονία. Το έργο “Life Safe Crossing”

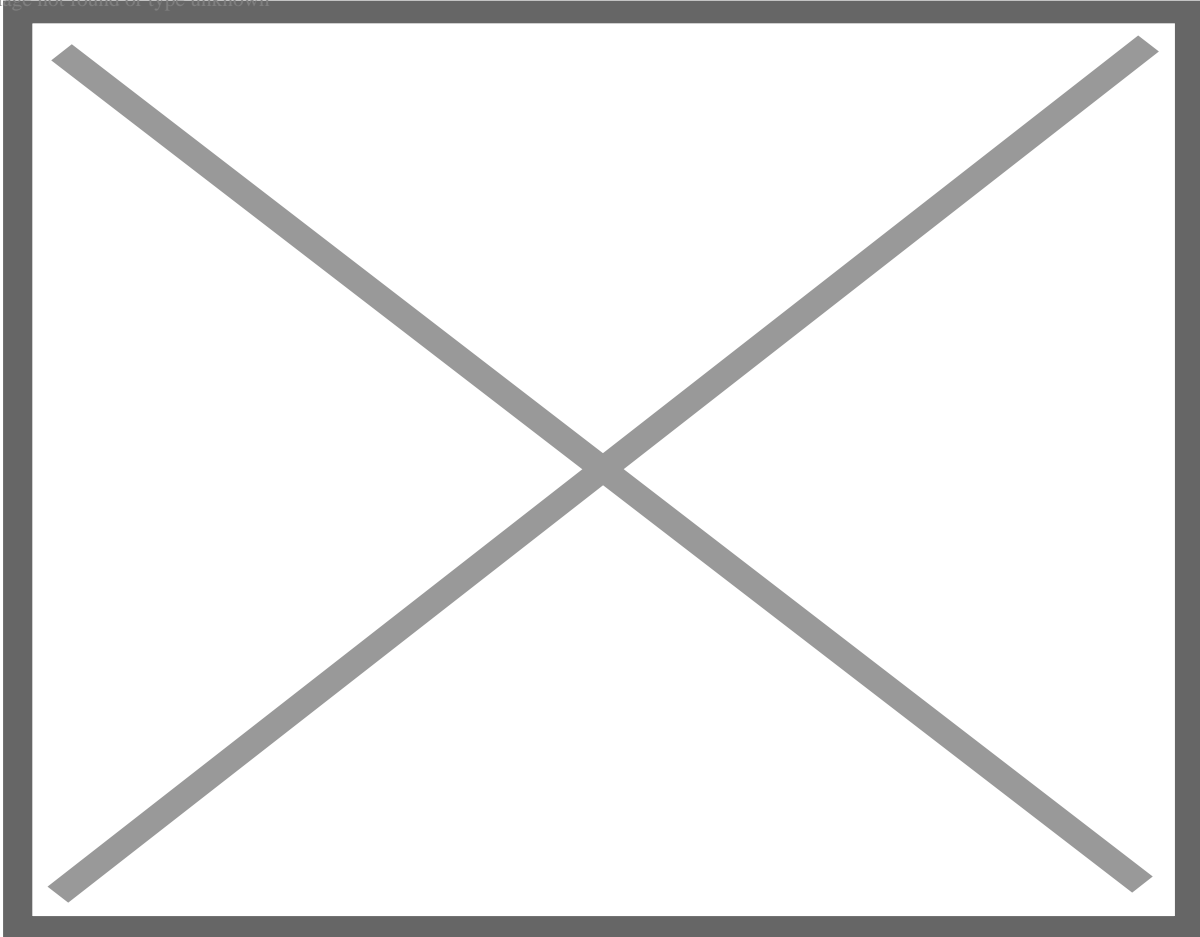
2020/02/27 15:11 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στις 25 Φεβρουαρίου έλαβε χώρα η εναρκτήρια συνάντηση του έργου LIFE SAFE CROSSING «Αποτροπή Συγκρούσεων Οχημάτων-Ζώων. Επίδειξη Καλών Πρακτικών για είδη προτεραιότητας της ΝΕ Ευρώπης» στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕ Φλώρινας.

Το έργο στοχεύει στην μείωση της οδικής θνησιμότητας απειλούμενων ειδών και της κατάτμησης των ενδιαιτημάτων τους σε τέσσερις ευρωπαϊκές χώρες: μαρσικανική καφέ αρκούδα (*Ursus arctos marsicanus*) και λύκος (*Canis lupus*) στην Ιταλία, ιβηρικός λύγκας (*Lynx pardinus*) στην Ισπανία , καθώς και καφέ αρκούδα (*Ursus arctos*) στην Ελλάδα και τη Ρουμανία.

Η συνάντηση είχε ως κύριο θέμα τις δράσεις που θα υλοποιηθούν στις Περιφερειακές Ενότητες Φλώρινας και Καστοριάς και συγκεκριμένα **την εξέλιξη των εργασιών για την προετοιμασία της εγκατάστασης ενός καινοτόμου συστήματος αποτροπής συγκρούσεων οχημάτων-ζώων (ΣΟΖ).**

Το σύστημα αυτό έχει αναπτυχθεί στην Ιταλία μέσω του έργου LIFE STRADE και είναι η πρώτη φορά που θα εφαρμοστεί και στην Ελλάδα.



Η εκδήλωση οργανώθηκε από την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας με την παρουσία εκπροσώπων όλων των εταίρων του έργου από την πλευρά της Ελλάδας (COSMOTE, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ, Περιβαλλοντική Οργάνωση «Καλλιστώ»), καθώς και της ιταλικής εταιρείας συμβούλων AGRISTUDIO η οποία είναι και ο επικεφαλής εταίρος του έργου.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν επίσης εκπρόσωποι της Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς, της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και του Φορέα Διαχείρισης του Εθνικού Πάρκου Πρεσπών. Εκπρόσωπος της Περιφερειακής Αρχής της ΠΔΜ ήταν η Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας, Υποδομών Περιβάλλοντος Κ. Κυριακίδου.

Η συζήτηση κατά την διάρκεια της συνάντησης επικεντρώθηκε στην εξέλιξη των παρακάτω δράσεων:

-Την χρήση συστήματος καταγραφής κυκλοφοριακού φόρτου των οδών που γειτνιάζουν με τα οικοσυστήματα της καφέ αρκούδας. Τα δεδομένα της καταγραφής θα συνυπολογιστούν για να επιλεγούν τα σημεία εγκατάστασης του συστήματος αποτροπής συγκρούσεων οχημάτων-ζώων (ΣΟΖ).

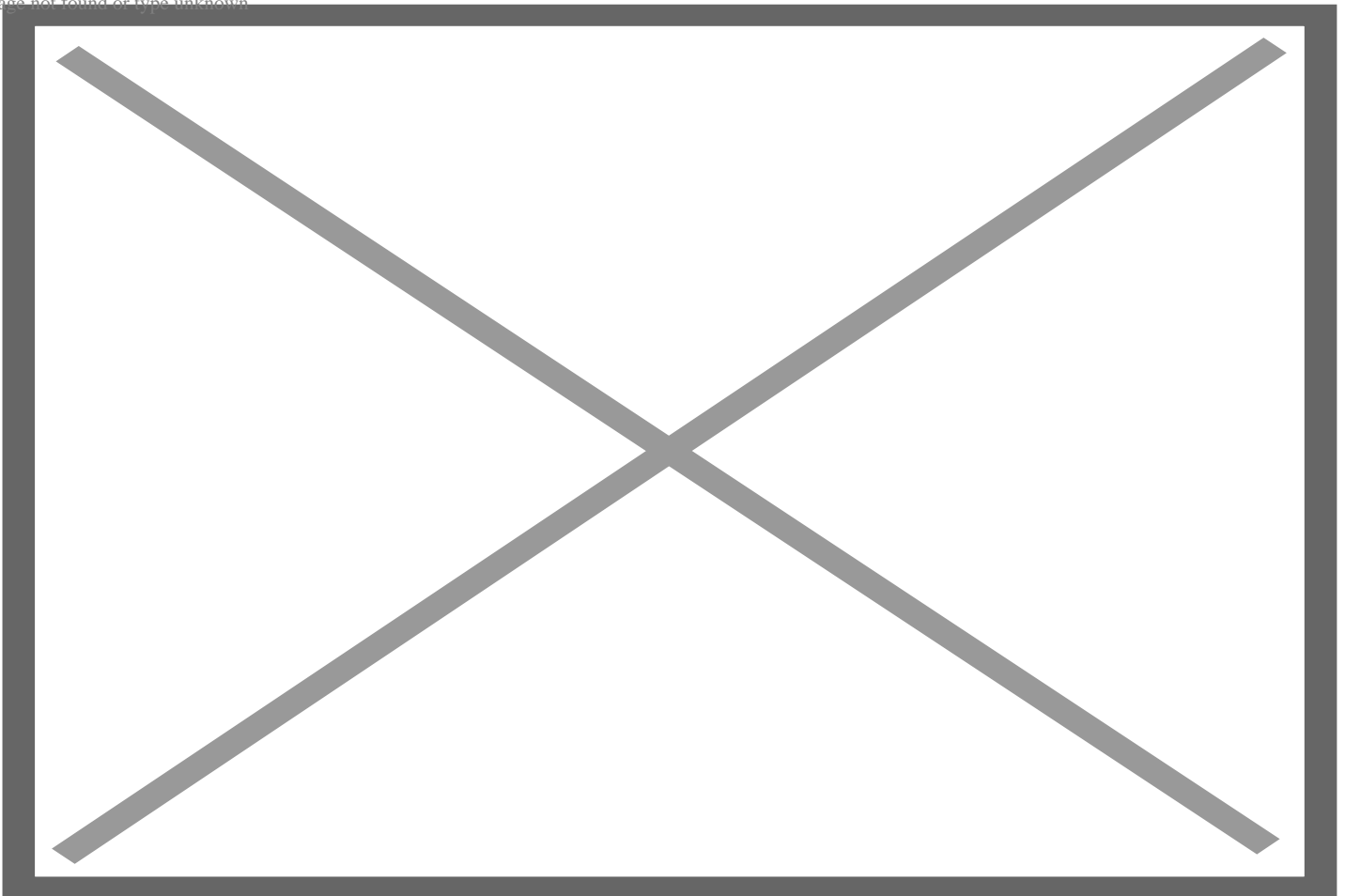
-Την ταυτοποίηση και τυπολογία 149 τεχνικών υποδομών στον Κάθετο Άξονα της Εγνατίας Οδού Α29 «Σιάτιστα - Καστοριά» που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από την

Άγρια Ζωή για την ασφαλή διάσχιση υπόγεια της οδού όπως κοιλαδογέφυρες, γέφυρες, οχετοί όμβριων υδάτων κ.ά. Μετά από την κατάλληλη παρακολούθηση θα εκτελεστούν εργασίες βελτίωσης αυτών των περασμάτων (φυτεύσεις, καθαρισμός, απομάκρυνση της βλάστησης κ.ά.) ώστε να διευκολυνθεί η χρήση τους από την καφέ αρκούδα, καθώς και άλλα είδη.

-Την παρακολούθηση μέσω ειδικών καμερών 45 περασμάτων άγριας πανίδας και την αξιολόγησή τους.

-Την χρήση καινοτόμων εφαρμογών της Νευροεπιστήμης για την μελέτη αντίδρασης των οδηγών σε οπτικά μηνύματα/εικόνες/χρώματα ώστε να επιλεγούν εκείνες οι προειδοποιητικές πινακίδες που θα έχουν το μέγιστο αποτέλεσμα.

Image not found or type unknown



Το LIFE SAFE CROSSING έχει συνολικό προϋπολογισμού 4.222.170 ευρώ και συγχρηματοδοτείται κατά 75% από το πρόγραμμα LIFE της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο προϋπολογισμός κόστους των δράσεων του έργου στην Ελλάδα είναι 961.485 ευρώ και στην κάλυψη της συγχρηματοδότησης από Ελληνικής πλευράς, εκτός από ιδίους πόρους των εταίρων συμβάλλει και το Πράσινο Ταμείο.