

## Οι προϋποθέσεις για την υλοποίηση του τμήματος Ιωάννινα - Κακαβιά. Οι πηγές χρηματοδότησης

2020/03/03 06:00 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Η προοπτική υλοποίησης των έργων που αφορούν τους οδικούς άξονες της Ηπείρου εξετάστηκαν σε σύσκεψη που έγινε το απόγευμα της Πέμπτης 27 Φεβρουαρίου στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, υπό την προεδρία του υπουργού Κώστα Καραμανλή και τη συμμετοχή του Περιφερειάρχη Αλέξανδρου Καχριμάνη, του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Πρέβεζας Στράτου Ιωάννου, του Γενικού Γραμματέα Υποδομών Γιώργου Καραγιάννη και του Τεχνικού Συμβούλου Κων. Παπαπολύζου.

Όπως αναφέρει η Περιφέρεια Ηπείρου, επί τάπητος τέθηκαν: Η σύνδεση της Ιόνιας Οδού (Καμπή) με τη γέφυρα Καλογήρου, ο παραλιακός άξονας Πρέβεζα - Ηγουμενίτσα και η επέκταση της Ιόνιας Οδού μέχρι την Κακαβιά.

Όπως τόνισε ο Περιφερειάρχης Αλέξανδρος Καχριμάνης, ενημερώνοντας τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, αλλά και σε δηλώσεις του στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, από τη σύσκεψη και την αναλυτική συζήτηση που έγινε προέκυψαν ενδιαφέροντα συμπεράσματα που θέτουν σε νέες βάσεις το ζήτημα των τριών αυτών οδικών αξόνων.

Το βασικότερο αφορά την απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που έχει ισχύ από το 2015, βάσει της οποίας τέθηκαν πολύ υψηλότερα όρια κίνησης οχημάτων για εγκρίσεις οδικών αξόνων τετράιχνης διατομής.

«Για πέντε χρόνια στα διευρωπαϊκά δίκτυα της Ηπείρου δεν έγινε τίποτα και απεκρύβη η αλήθεια», τόνισε ο Περιφερειάρχης.

Ταυτόχρονα όμως, αυτό φαίνεται να αποτελεί και ανυπέρβλητο εμπόδιο για την κατασκευή - με φορέα υλοποίησης το υπουργείο - της επέκτασης της Ιόνιας Οδού προς Κακαβιά με τετράιχνη διατομή.

Όπως ανέφερε ο υπουργός Υποδομών, το πρόβλημα αυτό αντιμετωπίζει το υπουργείο **και για το βόρειο τμήμα του E65**, για το οποίο θα εκπονηθεί νέα μελέτη για το κυκλοφοριακό φορτίο, ούτως ώστε να διαπιστωθεί αν καλύπτονται τα όρια που θέτει η Ε.Ε. για χρηματοδότηση του έργου.

## Η συζήτηση ανά έργο

Για την οδική σύνδεση **Ιόνιας Οδού - Γέφυρα Καλογήρου**, έγινε αναλυτική ενημέρωση για τις διαδικασίες που είχαν ξεκινήσει επί της προηγούμενης πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου (με υπουργό τον Χρ. Σπίρτζη) και την απόφαση που είχε ληφθεί για τη σύναψη προγραμματικής σύμβασης με την Περιφέρεια Ηπείρου, η οποία ωστόσο δεν είχε προχωρήσει, εξαιτίας της μετεκλογικής ενημέρωσης που έγινε πως δεν είχε ολοκληρωθεί η γεωλογική μελέτη.

Ο υπουργός - με δεδομένη τη δέσμευση των 35 εκ. ευρώ από το Ε.Π. «Ήπειρος 2014-2020» - αποδέχθηκε το αίτημα του Περιφερειάρχη να ανατεθεί στην Περιφέρεια η ολοκλήρωση της διαδικασίας εκπόνησης της μελέτης, ώστε στη συνέχεια να δημοπρατήσει και το έργο στο πλαίσιο της προγραμματικής σύμβασης.

Για τον **παραλιακό άξονα διασταύρωση Πάργας μέχρι Μεσοπόταμο**, από Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Πρέβεζας, ζητήθηκε η χρηματοδότηση του έργου από το Υπουργείο ή σε διαφορετική περίπτωση να παραδοθεί στην Περιφέρεια η μελέτη - για την οποία οι υπηρεσίες του Υπουργείου διατείνονταν ότι είναι ώριμη - προκειμένου να την υλοποιήσει μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος της.

Ο υπουργός, υποσχέθηκε να εξεταστεί το επίπεδο στο οποίο βρίσκεται η μελέτη και στη συνέχεια να παραδοθεί στην Περιφέρεια.

Για τη σύνδεση **Ιόνιας Οδού - Κακαβιά**: Όπως δήλωσε ο Περιφερειάρχης: «Με τις υπάρχουσες συνθήκες (όπως ισχύουν μετά το 2015) είναι πολύ δύσκολο να εγκριθεί από την Ε.Ε. η κατασκευή του οδικού άξονα με τετράιχνη διατομή. Εκείνο όμως που μπορεί να γίνει είναι η κατασκευή του, μέσω σύμβασης παραχώρησης, με την ευθύνη να αναλαμβάνει η Περιφέρεια.

Ο υπουργός είπε ότι μπορεί να μας διαθέσει από το τομεακό του υπουργείου για το 2021-2027 **50 εκ. ευρώ/ ετησίως για δύο χρόνια, εφόσον πάρει και την ευρωπαϊκή έγκριση.**

Θα πρέπει όμως να βάλουμε και εμείς από το δικό μας συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα **50 εκατ. ευρώ και μετά με τη μέθοδο της παραχώρησης**, αν μπορούσαμε να φτιάξουμε όλο το δρόμο μέχρι την Κακαβιά.

Απαντήσαμε πως θα εξετάσουμε το θέμα με τον τεχνικό σύμβουλο και την παραχωρησιούχο της Ιόνιας Οδού και θα απαντήσουμε οριστικά».

«Από την όλη συζήτηση - συνέχισε- κατάλαβα πως αν δεν ακροβατήσουμε, δεν

υπάρχει καμία περίπτωση αυτό το τμήμα να κατασκευαστεί στην επόμενο προγραμματική περίοδο με τέσσερις (δύο + δύο) λωρίδες.

Αν μπούμε σε αυτή τη διαδικασία χρειάζεται να γίνουν νέες μελέτες για την κυκλοφοριακή κίνηση, λαμβάνοντας υπόψη και το γεγονός ότι σιγά-σιγά το δίκτυο μέχρι την Τεργέστη γίνεται.

Και θα απαιτήσουμε ποσά έξω από τα συγχρηματοδοτούμενα που έχει είτε το τομεακό του Υπουργείου είτε το δικό μας στο 2021-2027».

Καταλήγοντας ο Περιφερειάρχης, πρόσθεσε: «Βέβαια αυτό ξεφεύγει από τις δικές μας δυνατότητες. Θα το θέσω στο Περιφερειακό Συμβούλιο, θα συζητήσω με όλους και τελικά θα πάρουμε απόφαση, αφού ωριμάσουμε και άλλο τις γνώσεις μας σε κάποια πράγματα, τα οποία μας ήρθαν όλα μαζί».