

## **Οδική και σιδηροδρομική σύνδεση που θα εξυπηρετεί το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης υποσχέθηκε στους Αμερικανούς ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών**

2020/03/08 09:54 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Την οδική σύνδεση του λιμένα της Αλεξανδρούπολης με την Εγνατία Οδό και την ηλεκτροκίνηση της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο υποσχέθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής στην αμερικανική αντιπροσωπεία που επισκέφθηκε χθες το λιμάνι.

Αυτή αποτελούνταν από τον Βοηθό Υφυπουργό Εξωτερικών των ΗΠΑ κ. M. Palmer, τον Πρέσβη των ΗΠΑ στην Ελλάδα κ. G. Ryatt, τον Γενικό Πρόξενο των ΗΠΑ στη Θεσσαλονίκη κ. G. Pflieger και την Πολιτική Σύμβουλο της Πρεσβείας των ΗΠΑ κα Β. Ryan.

«Βρισκόμαστε σήμερα εδώ, στην Αλεξανδρούπολη, και φιλοξενούμε τον Βοηθό Υφυπουργό Εξωτερικών των ΗΠΑ, τον κ. Πάλμερ και τον καλό φίλο, τον Πρέσβη των ΗΠΑ στην Ελλάδα, τον κ. Πάιατ, σε μια πολύ - νομίζω - κρίσιμη στιγμή για τα εθνικά μας ζητήματα και για τις ακριτικές περιοχές.

Οπότε, νομίζω ότι είναι σαφής ο συμβολισμός αυτής της επίσκεψης. Πέραν όμως από τον συμβολισμό υπάρχει και ουσία. Και η ουσία έχει να κάνει με το γεγονός της επίδειξης του αμερικανικού ενδιαφέροντος για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης.

<https://www.facebook.com/kostaskaramanlis.gr/videos/2614372718797313/?t=1>

Με την ευκαιρία αυτή, να ευχαριστήσουμε και τους ανθρώπους του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης, οι οποίοι μας έκαναν μία πολύ ωραία παρουσίαση για τις εξελίξεις που έχουμε στο λιμάνι και για τη δυνατότητά του να διαδραματίσει το ρόλο που οφείλει στην ευρύτερη περιοχή, δηλαδή, να καταστεί το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και η ευρύτερη περιοχή ένας οικονομικός, ενεργειακός κόμβος της νοτιοανατολικής Ευρώπης», ανέφερε αρχικά ο υπουργός Υποδομών.

Απαντώντας σε ερώτηση για τις εξελίξεις στον ανατολικό περιφερειακό οδικό άξονα της Αλεξανδρούπολης, ο οποίος θα συνδέσει το λιμάνι με την Εγνατία, τόνισε:

«Ένας από τους σημαντικούς στόχους που έχουμε είναι **η σύνδεση του λιμανιού με την Εγνατία**. Αυτό λοιπόν, το έργο, όπως είπα και στους συνομιλητές μας, θα γίνει πολύ γρήγορα. Έχουμε την πεποίθηση ότι μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2020 θα είναι έτοιμο προς δημοπράτηση.

Το δεύτερο που επίσης συζητήσαμε είναι να ξεκινήσουμε τη διαδικασία που πρέπει να γίνει – και που είναι σε πολύ πρώιμο στάδιο – για τη **σιδηροδρομική σύνδεση και την ηλεκτροκίνηση, από την Αλεξανδρούπολη στο Ορμένιο**. Αυτό είναι κάτι το οποίο θα κινηθεί στους επόμενους 18 μήνες. Αυτό όμως που έχουμε κάνει και είναι πολύ σημαντικό είναι ότι έχουμε εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση από το Connecting Europe Facility (CEF).

Αυτά λοιπόν τα δύο πολύ βασικά έργα υποδομής καταδεικνύουν και το ενδιαφέρον της κυβέρνησης, αλλά στην ουσία καταδεικνύουν ότι και το σχέδιο να γίνει η Αλεξανδρούπολη ένας ενεργειακός κόμβος για την ευρύτερη περιοχή, αρχίζει πλέον σιγά σιγά και υλοποιείται».

Η εικόνα ίσως περιέχει: 6 άτομα, άτομα στέκονται και κουστούμι

Image not found or type unknown

Σημειώνεται ότι **για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης θα προκηρυχθεί διεθνής διαγωνισμός, με τη μέθοδο της πώλησης μετοχών**.

Στη διαδικασία θα συμμετάσχει, μεταξύ άλλων, η κοινοπραξία της ελληνικής **Goldair** με την αμερικανική **SSA Marine** (έχει έδρα στο Σιάτλ της Ουάσιγκτον, είναι θυγατρική της Carrix και αποτελεί κυρίως εταιρεία διαχείρισης

εμπορευματοκιβωτίων) και το - επίσης - αμερικανικό επενδυτικό σχήμα **Black Summit Financial Group**.