
Προσπάθεια «αφελληνισμού» των κατασκευαστικών εταιρειών «πίσω» από την έρευνα για το καρτέλ;

2016/12/17 17:58 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Το κεντρικό θέμα συζήτησης στην κατασκευαστική αγορά δεν είναι τόσο η «ανομβρία» νέων έργων, όσο η εξέλιξη της έρευνας της Επιτροπής Ανταγωνισμού για την ύπαρξη καρτέλ.

Η αυτεπάγγελτη έρευνα της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού αφορά σε διαγωνισμούς δημοσίων έργων, στα οποία συγκαταλέγονται μεταξύ άλλων, έργα κατασκευής μεγάλων οδικών αξόνων, έργα ΜΕΤΡΟ, Προαστιακού και σιδηροδρομικών γραμμών/ σταθμών, έργα που δημοπρατήθηκαν με το σύστημα της παραχώρησης και έργα μέσω συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ).

Όπως επισημαίνεται στην σχετική εισήγηση, εταιρίες των ομίλων ΕΛΛΑΚΤΩΡ, J&P ΑΒΑΞ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΑΕΓΕΚ, ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ και INTRACOM συμμετείχαν, με διαφορετικό χρόνο έναρξης έκαστη, σε καρτελική σύμπραξη για τη χειραγώγηση διαγωνισμών δημοσίων έργων, **η οποία διήρκεσε για μακρό χρονικό διάστημα (1989 έως 2016).**

Από την πλευρά του, ο Δ. Κούτρας του Άκτωρ, ο οποίος αρνείται τις κατηγορίες της Επιτροπής Ανταγωνισμού, εκτιμά ότι πίσω από την σχετική έρευνα υπάρχει, κυρίως, **προσπάθεια «αφελληνισμού» των κατασκευαστικών εταιρειών.**

Την εν λόγω άποψη ενστερνίζονται, σε κάποιο βαθμό, κι άλλα κορυφαία στελέχη ελληνικών εταιρειών.

Πάντως, ήδη αρκετές εταιρείες έχουν προχωρήσει σε **διαδικασία διευθέτησης**, προκειμένου να “κουρέψουν” πιθανά πρόστιμα.

Image not found or type unknown

