

Διπλασιάστηκε ο ΦΠΑ στα σκάφη, αντιδρούν οι επαγγελματίες του κλάδου

2020/03/11 11:52 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Για καταστροφικές επιπτώσεις στις δραστηριότητες του θαλάσσιου τουρισμού κάνουν λόγο οι επαγγελματικοί φορείς του εν λόγω κλάδου, μετά την απόφαση του υπουργείου Οικονομικών, η οποία εκδόθηκε στις 7/2/2020, με τον τίτλο «Εξειδίκευση και απόδειξη της πλήρωσης του κριτηρίου της χρήσης και εκμετάλλευσης στις εκμισθώσεις επαγγελματικών πλοίων αναψυχής».

Η **αύξηση του ΦΠΑ από το 12% σε 24%**, όπως τονίζουν οι επαγγελματικοί φορείς του θαλάσσιου τουρισμού (ΕΠΕΣΤ-ΣΙΤΕΣΑΠ ΕΣΘΤ-Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.), θα έχει σαν βέβαιο αποτέλεσμα να αυξηθεί η φοροδιαφυγή, να αυξηθεί σημαντικά το κόστος των ναυλώσεων, με αποτέλεσμα να καταστεί η Ελλάδα μη ανταγωνιστική (ο υψηλότερος συντελεστής ΦΠΑ στην Ανατολική Μεσόγειο, ανταγωνιζόμενος τον μηδενικό ΦΠΑ σε Τουρκία - Αλβανία και Μαυροβούνιο).

Κίνδυνος για φυγή σκαφών στην Αλβανία

Το παραπάνω θα έχει σαν αποτέλεσμα, να φύγουν σκάφη για τις νέες μαρίνες της Αλβανίας, με 3.500 διαθέσιμες θέσεις ελλιμενισμού, να χαθούν πάρα πολλές θέσεις εργασίας πληρωμάτων, αλλά και να χαθεί η «πρεσβευτική παρουσία» της Ελληνικής σημαίας στα ακριτικά μας νησιά (Αγαθονήσι, Καστελόριζο, Γαύδος και άλλα) κλπ.

Οι φορείς, στην ανακοίνωσή τους, ομόφωνα καλούν τον Πρωθυπουργό και ειδικότερα τους αρμόδιους υπουργούς να αντιληφθούν τις αναμενόμενες δραματικές εξελίξεις στις δραστηριότητες του κλάδου και ζητούν από την κυβέρνηση να τηρήσει τις εξαγγελίες της, για μείωση των φόρων, καθώς και να προχωρήσει στην αναστολή της εφαρμογής των συγκεκριμένων αποφάσεων έως το 2021, προκειμένου να μειωθούν οι αρνητικές επιπτώσεις των σημερινών συγκυριών και να βρεθεί ο τρόπος, τα μέσα και ο κατάλληλος μηχανισμός, για την εξεύρεση λύσης, κοινά αποδεκτής και λειτουργικής, σε έναν κλάδο, που συνεισφέρει, όπως επισημαίνουν το 1,9 % στο Α. Ε. Π.

Κατά την εκτίμηση των επαγγελματιών και των φορέων τους, αλλά και σύμφωνα με διάφορες μελέτες, ο κλάδος περιλαμβάνει 5.600 σκάφη με Ελληνική επαγγελματική άδεια, απασχολεί περισσότερους από 4.500 Έλληνες ναυτικούς (αξιωματικοί,

υπαξιωματικοί και κατώτερα πληρώματα), επηρεάζει περισσότερα από 120 επαγγέλματα και υπολογίζεται ότι συνεισφέρει σημαντικά στο ΑΕΠ της ελληνικής οικονομίας.