

## Σε πτώση η αγορά καινούργιων φορτηγών (ελαφρών και βαρέων). Σε αντίθεση, άνοδος στα λεωφορεία

2020/03/11 13:19 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Πτώση παρουσιάζουν οι πωλήσεις καινούργιων φορτηγών (ελαφρών και βαρέων) στην Ελλάδα το πρώτο δίμηνο του έτους.

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις καινούργιων φορτηγών μειώθηκαν κατά 1,2%. Αντίθετα, αύξηση παρουσίασαν τα λεωφορεία με 10,6%.

	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2020	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2019	
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	17.647	16.771	+
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	1.335	1.351	-
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	94	85	+
<b>Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)</b>	4.538	3.401	+
	Φεβρουάριος 2020	Φεβρουάριος 2019	
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	7.862	7.561	+
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	645	675	-
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	44	10	+
<b>Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)</b>	2.264	1.640	+

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Φεβρουάριο, έχει ως εξής:

Segment	Φεβρουάριος 2020	Φεβρουάριος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2020	Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2019	
<b>A</b>	11,5%	13,3%	-1,8	9,9%	11,6%	-

<b>A-SUV</b>	1,9%	1,5%	+0,4	2,1%	1,8%	-
<b>A TOTAL</b>	13,4%	14,8%	-1,4	12,0%	13,4%	-
<b>B</b>	29,0%	32,3%	-3,3	29,7%	33,5%	-
<b>B-SUV</b>	17,6%	12,0%	+5,6	18,0%	12,2%	-
<b>B TOTAL</b>	46,6%	44,3%	+2,3	47,7%	45,6%	-
<b>C</b>	12,4%	14,1%	-1,7	12,7%	15,0%	-
<b>C-SUV</b>	20,5%	20,5%	+0,0	20,9%	20,0%	-
<b>C TOTAL</b>	32,9%	34,6%	-1,7	33,6%	35,0%	-
<b>D</b>	1,5%	1,5%	+0,0	1,4%	1,5%	-
<b>D-SUV</b>	3,1%	2,2%	+0,9	2,7%	2,1%	-
<b>D TOTAL</b>	4,6%	3,6%	+1,0	4,1%	3,6%	-
<b>E</b>	0,2%	0,3%	-0,1	0,2%	0,3%	-
<b>E-SUV</b>	0,2%	0,3%	-0,1	0,2%	0,3%	-
<b>E TOTAL</b>	0,4%	0,6%	-0,2	0,4%	0,6%	-
<b>F-G</b>	0,0%	0,1%	-0,1	0,0%	0,0%	-
<b>F-G-SUV</b>	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-
<b>F-G TOTAL</b>	0,1%	0,2%	-0,1	0,2%	0,1%	-
<b>SPORTS</b>	0,1%	0,1%	+0,0	0,1%	0,1%	-
<b>MPV</b>	0,1%	0,4%	-0,3	0,1%	0,3%	-
<b>MPV-M/COMBI</b>	1,6%	1,3%	+0,3	1,7%	1,2%	-
	100,0%	100,0%	0,0	100,0%	100,0%	0
(Εκ των οποίων <b>SUV</b> )	43,4%	36,7%	+6,7	44,0%	36,5%	-

	<b>Φεβρουάριος 2020</b>	<b>Φεβρουάριος 2019</b>	<b>Διαφορά</b> (μονάδες μεριδίου)	<b>Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2020</b>	<b>Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2019</b>	<b>Δ</b>
--	-------------------------	-------------------------	---	--------------------------------------	--------------------------------------	----------

<b>Βενζίνη</b>	58,6%	63,3%	-4,7	58,5%	62,3%	-
<b>Πετρέλαιο</b>	27,1%	29,8%	-2,7	27,4%	31,3%	-
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	11,9%	5,1%	+6,8	11,8%	4,7%	-

<b>Επαναφορτιζόμενα</b> (BEV-PHEV)	0,8%	0,5%	+0,3	0,7%	0,4%
<b>Φυσικό αέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	1,6%	0,8%	+0,8	1,7%	0,9%
<b>Υγραέριο</b> (αμιγώς ή διπλού καυσίμου)	0,0%	0,5%	-0,5	0,0%	0,3%

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και τον Οκτώβριο ως εξής:

	<b>Ιανουάριος 2020</b>	<b>Ιανουάριος 2019</b>	<b>Μεταβολή</b>
<b>ΕΕ</b> <sup>(1)</sup>	956.779	1.034.407	-7,5%
<b>ΕΕ 14</b> <sup>(2)</sup>	847.602	918.082	-7,7%
<b>ΕΕ</b> <sup>(1)</sup> + <b>ΕΦΤΑ</b> <sup>(3)</sup>	985.837	1.065.189	-7,4%
<b>Ελλάδα</b>	9.785	9.210	+8,3%

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.