

Κατεπείγοντα μέτρα στήριξης των αερομεταφορών ζητά η IATA. Η αντίδραση στην ταξιδιωτική απαγόρευση των ΗΠΑ

2020/03/13 10:30 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τη δική της απάντηση έδωσε η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (IATA), μια μέρα μετά την απόφαση των ΗΠΑ να απαγορεύσουν προσωρινά την είσοδο των ταξιδιωτών που προέρχονται από την Ευρώπη στις ΗΠΑ, εξαιρουμένων των Αμερικανών πολιτών.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Η IATA φαίνεται να μην επικροτεί την απόφαση του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τράμπ, απευθύνοντας κάλεσμα «σε αυτή την ακραία περίοδο πίεσης για την αεροπορική βιομηχανία» τις κυβερνήσεις πρώτον, να προετοιμαστούν για τις ευρύτερες οικονομικές συνέπειες που θα προκαλέσει ο Covid-19 δεύτερον, να ανταποκριθούν άμεσα στην οικονομική αδυναμία των αεροπορικών εταιρειών και τρίτον, να ακολουθούν τις συστάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ).

Σύμφωνα με τον Alexandre de Juniac, διευθύνοντα σύμβουλο της IATA, «Η ασφάλεια - συμπεριλαμβανομένης της δημόσιας υγείας- είναι πάντα κορυφαία προτεραιότητα. Οι αεροπορικές εταιρείες συμμορφώνονται με αυτές τις απαιτήσεις.

Οι κυβερνήσεις πρέπει επίσης να αναγνωρίσουν ότι **οι αεροπορικές που απασχολούν περίπου 2,7 εκατομμύρια εργαζόμενους** βρίσκονται σε ακραίες οικονομικές και επιχειρησιακές πιέσεις. Χρειάζονται υποστήριξη».

No alt text provided for this image

Δυσμενείς οι οικονομικές επιπτώσεις

Παράλληλα, ο de Juniac κάνει λόγο για τεράστιες δυσμενείς οικονομικές επιπτώσεις από τον αποκλεισμό της αεροπορικής αγοράς ΗΠΑ - Ευρώπης.

Μόνο, το 2019, προγραμματίστηκαν συνολικά περίπου 200.000 πτήσεις μεταξύ ΗΠΑ και Ευρώπης, που αντιστοιχούν **σε περίπου 550 πτήσεις ημερησίως ή 125.000 ταξιδιώτες.**

Οι αεροπορικές εταιρείες αγωνίζονται ήδη με τις σοβαρές επιπτώσεις του Covid-19. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της IATA η κρίση του κορωνοϊού θα μπορούσε να εξαλείψει έσοδα περίπου 113 δισ. δολ.

Ωστόσο, το εν λόγω σενάριο δεν περιελάβανε τόσο αυστηρά μέτρα όπως η αεροπορική «απομόνωση» από τις ΗΠΑ και άλλες χώρες (συμπεριλαμβανομένων των Ισραήλ, Κουβέιτ, Ισπανίας).

Σύμφωνα με την IATA, τα μέτρα των ΗΠΑ θα επιφέρουν επιπλέον οικονομική πίεση. Η συνολική αξία της αεροπορικής αγοράς **ΗΠΑ-Ευρώπης, το 2019, ανήλθε στα 20,6 δισ. δολ.**

Οι αγορές με τον μεγαλύτερο οικονομικό αντίκτυπο είναι των ΗΠΑ-Γερμανίας (4 δισ. δολ.), ΗΠΑ-Γαλλίας (3,5 δισ. δολ.) και ΗΠΑ-Ιταλίας (2,9 δισ. δολ.).

Με αφορμή τα παραπάνω, ο je Junias κάλεσε «τις ΗΠΑ και άλλες κυβερνήσεις που έχουν θέσει ταξιδιωτικούς περιορισμούς να ακολουθήσουν την καθοδήγηση του ΠΟΥ.

Η υγεία και η ασφάλεια είναι οι κορυφαίες προτεραιότητες για τις κυβερνήσεις και τον τομέα των αεροπορικών μεταφορών. Ωστόσο, η αποτελεσματικότητα και η αναγκαιότητα των ταξιδιωτικών περιορισμών πρέπει να επανεξετάζονται συνεχώς».

<https://www.facebook.com/iata.org/videos/2632696966946127/?t=1>

Η αντίδραση της Ευρώπης

Την έντονη αντίδραση της Ευρωπαϊκής Ένωσης προκάλεσε απόφαση του Ντ. Τραμπ να αναστείλει για τουλάχιστον 1 μήνα την είσοδο Ευρωπαίων πολιτών στις ΗΠΑ, επικαλούμενος την επιδημία του κορωνοϊού.

«Η Ε.Ε. αποδοκιμάζει το γεγονός ότι απόφαση των ΗΠΑ για την επιβολή ταξιδιωτικής απαγόρευσης ελήφθη μονομερώς και χωρίς διαβουλεύσεις», τονίζουν σε κοινή δήλωσή τους η πρόεδρος της Κομισιόν Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν και ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Σαρλ Μισέλ.

«Ο κορωνοϊός είναι μια παγκόσμια κρίση, οποία δεν περιορίζεται στη μία στην άλλη ήπειρο και απαιτεί όχι μονομερή, αλλά συντονισμένη δράση για την αντιμετώπισή της», πρόσθεσαν οι δύο αξιωματούχοι.