
Δεν εξετάζεται παύση λειτουργίας των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Παραμένουν οι ίδιες συχνότητες στις ώρες αιχμής

2020/03/16 17:28 στην κατηγορία MMM

Δεν εξετάζεται παύση λειτουργίας των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, σημειώνουν στελέχη του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, υπογραμμίζοντας ότι τα δρομολόγια προσαρμόζονται στις νέες ανάγκες και ότι παραμένουν οι ίδιες συχνότητες τις ώρες αιχμής.

Στελέχη του υπουργείου τονίζουν ότι καμία αστική συγκοινωνία στην Ευρώπη δεν έχει κλείσει, ούτε στο Μιλάνο, όπου το πρόβλημα με τον κορωνοϊό είναι ιδιαίτερα οξυμένο.

Και αυτό, καθώς τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς επιτελούν κοινωνικό έργο για τις απολύτως αναγκαίες μετακινήσεις, πχ για την προμήθεια φαρμάκων.

Σχετικά με την επιβατική κίνηση, από την προηγούμενη εβδομάδα μέχρι σήμερα περίπου το 50% των επιβατών αποφεύγει τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Εκτιμάται ότι η κίνηση του επιβατικού κοινού θα μειωθεί ακόμη περισσότερο μετά τα τελευταία περιοριστικά μέτρα.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καλεί το επιβατικό κοινό, εάν δεν υπάρχει πραγματική ανάγκη, να περιορίζει τις μετακινήσεις του, στο μέτρο του δυνατού, να αποφεύγει τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, εάν έχει έστω και ήπια συμπτώματα και να τηρεί τις οδηγίες προστασίας και προσωπικής υγιεινής, προκειμένου να περιοριστεί η εξάπλωση του κορωνοϊού. Οι επόμενες δύο εβδομάδες είναι κρίσιμες, όπως και οι πρώτες δύο εβδομάδες του Απριλίου.

Σχετικά με τα δρομολόγια, αυτά προσαρμόζονται ανάλογα με την πτώση της επιβατικής κίνησης, προκειμένου να προστατευθούν και οι οδηγοί και λοιποί εργαζόμενοι.

«Δεν πρόκειται για μείωση, αλλά για προσαρμογή στα δεδομένα της επιβατικής κίνησης. Στο **μετρό τα δρομολόγια πραγματοποιούνται κανονικά**, πλην των μεταμεσονύκτιων Παρασκευή και Σάββατο. Ο ΟΑΣΑ από σήμερα πραγματοποιεί **το 70% των δρομολογίων των αστικών λεωφορείων**», αναφέρουν.

Το επιβατικό κοινό θα μπορεί να ενημερώνεται για το ημερήσιο ειδικό πρόγραμμα εκτέλεσης δρομολογίων για κάθε γραμμή από την εφαρμογή OASA Telematics, την ιστοσελίδα της τηλεματικής, καθώς και από το πληροφοριακό κέντρο 11185.

Επίσης, η τροποποίηση των δρομολογίων γίνεται με τρόπο, **που να παραμένει ο ίδιος αριθμός οχημάτων στις ώρες αιχμής**, εκεί όπου θα μπορούσε να δημιουργηθεί συνωστισμός, ενώ μείωση δρομολογίων γίνεται τις υπόλοιπες ώρες.

Για παράδειγμα, από τις 12:00 το βράδυ μέχρι τις 02:00 στο Μετρό Παρασκευή και Σάββατο, τα δρομολόγια θα μειωθούν από την ερχόμενη εβδομάδα, καθώς είναι προφανές ότι δεν υπάρχει λόγος να εκτελούνται κανονικά από την ώρα που δεν λειτουργούν και μπαρ, εστιατόρια κλπ.

Στις ώρες αιχμής, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών φροντίζει να κυκλοφορούν περισσότερα οχήματα και συρμοί, ακριβώς για να μην υπάρξει κανένας κίνδυνος συνωστισμού.

Τέλος, για την αποφυγή εξάπλωσης του κορωνοϊού ο ΟΑΣΑ λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα, όπως η συστηματική απολύμανση συρμών και οχημάτων από εξειδικευμένα συνεργεία, η αναστολή της εφαρμογής του μέτρου της εισόδου από την μπροστινή πόρτα σε λεωφορεία και τρόλεϊ, η τοποθέτηση αντισηπτικών για τους εργαζομένους σε σταθμούς, εκδοτήρια, γραφεία και καμπίνες οδηγών και η προμήθεια 40.000 γαντιών για τους οδηγούς των λεωφορείων.

Παράλληλα, ο ΟΑΣΑ προτρέπει τους επιβάτες να ελαχιστοποιήσουν τις συναλλαγές με χαρτονομίσματα και κέρματα και να προτιμούν τη χρήση καρτών - πιστωτικών ή χρεωστικών - στα εκδοτήρια.