
Σιδηροδρομικά έργα και αναβάθμιση δημόσιων μεταφορών στο επενδυτικό πακέτο άνω των 1,4 δισ. της Κομισιόν

2020/03/17 17:08 στην κατηγορία MMM

Βελτίωση του σιδηροδρομικού δικτύου της Κροατίας, καλύτερες υπηρεσίες μεταφορών στην Πολωνία, αναβάθμιση των δημόσιων μεταφορών στην Πορτογαλία, βελτίωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης στον διάδρομο του Ατλαντικού περιλαμβάνει μεταξύ άλλων το επενδυτικό πακέτο, αξίας άνω των 1,4 δισ. ευρώ, σε κονδύλια της ΕΕ για 14 μεγάλα έργα υποδομής σε 7 κράτη-μέλη.

Σύμφωνα με την επίτροπο Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων, Ελίζα Φερέιρα, «Σε τέτοιους δύσκολους καιρούς για την ήπειρό μας, έχει ζωτική σημασία η πολιτική για τη συνοχή να εξακολουθήσει να διαδραματίζει τον ρόλο της, στηρίζοντας την οικονομία προς όφελος των πολιτών μας.

Η έγκριση των μεγάλων έργων, σήμερα, αποδεικνύει ότι η χρηματοδότηση της ΕΕ, ειδικότερα μέσω της πολιτικής για τη συνοχή, φέρνει απτά αποτελέσματα, στηρίζοντας περιφέρειες και δήμους, ώστε να καταστούν ασφαλέστεροι τόποι, πιο καθαροί και πιο άνετοι για πολίτες και επιχειρήσεις.

Πολλά από τα έργα που εγκρίθηκαν βοηθούν επίσης στην επίτευξη των στόχων της ευρωπαϊκής πράσινης συμφωνίας. Όταν ενώνουμε τις δυνάμεις μας η Επιτροπή και τα κράτη-μέλη, μπορούμε να πετύχουμε πολλά».

Βελτίωση του σιδηροδρομικού δικτύου της Κροατίας

Περισσότερα από 119 εκατ. ευρώ του Ταμείου Συνοχής θα χρηματοδοτήσουν την **αγορά 21 νέων ηλεκτρικών τρένων** για τη βελτίωση της ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας, τη μείωση των καθυστερήσεων και την ενθάρρυνση του κόσμου να χρησιμοποιεί πιο πολύ έναν βιώσιμο τύπο μεταφορών.

Το έργο αυτό θα συμβάλει στον εκσυγχρονισμό του τροχαίου υλικού της χώρας και στη βελτίωση της συνδεσιμότητας και της κινητικότητας, με θετικές οικονομικές συνέπειες. Θα μειωθούν ο χρόνος μετακίνησης, ο θόρυβος, οι δονήσεις και το κόστος

λειτουργίας, ενώ θα αυξηθεί η ασφάλεια.

Καλύτερες υπηρεσίες μεταφορών στην Πολωνία

Θα διατεθούν σχεδόν 85 εκατ. ευρώ από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης για τη βελτίωση των δημόσιων συγκοινωνιών στο Όλστιν, με την **επέκταση των υφιστάμενων γραμμών τραμ και λεωφορείων και με την εγκατάσταση έξυπνου συστήματος μεταφορών.**

Έτσι, θα ενθαρρυνθούν περισσότεροι άνθρωποι να χρησιμοποιούν τις δημόσιες συγκοινωνίες και θα μειωθεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση, με θετικές συνέπειες για το αστικό περιβάλλον.

Το Ταμείο Συνοχής θα επενδύσει περισσότερα από 38 εκατ. ευρώ για τον εκσυγχρονισμό του δικτύου τραμ στο Βίντγκοστς, στην περιφέρεια Κουγιαβίας - Πομερανίας. Χάρη στο έργο αυτό, περίπου 350 000 κάτοικοι θα επωφεληθούν από την αυξημένη άνεση και προσβασιμότητα για άτομα με μειωμένη κινητικότητα, καθώς και από τη μείωση της κυκλοφορίας και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Επιπλέον, χάρη σε επένδυση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης η οποία υπερβαίνει τα 76 εκατ. ευρώ, η Πολωνία θα εκσυγχρονίσει 4 σιδηροδρομικές γραμμές συνολικού μήκους σχεδόν 52 χλμ. στην περιφέρεια Σιλεσίας. Με τον τρόπο αυτό θα μειωθεί ο χρόνος μετακίνησης και η ατμοσφαιρική ρύπανση, ενώ παράλληλα θα εξασφαλιστεί ομαλότερη διαλειτουργικότητα και ασφάλεια των σιδηροδρόμων.

Αναβάθμιση των δημόσιων μεταφορών στην Πορτογαλία

Το Ταμείο Συνοχής θα επενδύσει 107 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση του συστήματος του μετρό στο Πόρτο. Το έργο αυτό θα καταστήσει τις δημόσιες συγκοινωνίες της πόλης ελκυστικότερες, θα μειώσει την κυκλοφορία και τη ρύπανση και θα εγγυηθεί ασφαλέστερες, ταχύτερες και πιο άνετες μετακινήσεις για τους επιβάτες.

Βελτίωση της σιδηροδρομικής σύνδεσης στον διάδρομο του Ατλαντικού

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης θα επενδύσει 265 εκατ. ευρώ για τη βελτίωση άνω των 178 χλμ. σιδηροδρομικής σύνδεσης στη γραμμή υψηλών ταχυτήτων Μαδρίτης - Λισαβόνας μήκους 715 χλμ., και ιδιαίτερα στην περιοχή της Εστρεμαδούρας.

Από το έργο θα επωφεληθούν οι εμπορευματικές και επιβατικές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, ενώ θα υπάρξουν θετικά οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη.

Το έργο αποτελεί μέρος του διαδρόμου του Ατλαντικού του δικτύου ΔΕΔ-Μ που συνδέει τη ΝΔ. Ευρώπη με την υπόλοιπη ΕΕ.