

Ο κατάλογος των σιδηροδρομικών έργων σε φάση κατασκευής και δημοπράτησης τη διετία 2017-18

2016/12/21 23:54 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Τα σιδηροδρομικά έργα που βρίσκονται σε φάση κατασκευής και δημοπράτησης τη διετία 2017-18 παρουσίασε, σήμερα, η ΕΡΓΟΣΕ, με απώτερο στόχο την πλήρη ολοκλήρωση του άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη (διπλή γραμμή, με ηλεκτροκίνηση / τηλεδιόκιση) το 2018.

Το 2018, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα μπορεί να δρομολογεί ηλεκτροκίνητα τρένα, τα οποία θα διεξάγουν το Αθήνα - Θεσσαλονίκη σε 3,5 ώρες.

Image not found or type unknown



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΕ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Ή ΣΕ ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2017-2018

I. ΑΞΟΝΑΣ ΑΘΗΝΑΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ

- Ολοκλήρωση νέας διπλής ηλεκτροκινούμενης

σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων στο τμήμα

Τιθορέα-Λιανοκλάδι-Δομοκός, μήκους 106 χλμ.

Ολοκλήρωση : Ιούνιος 2018

- Κατασκευή Κάτω Διάβασης στην οδό Αγ. Παρασκευής

στη Ν. Μενεμένη Θεσσαλονίκης
2018

Ολοκλήρωση : Φεβρουάριος

ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2017

- Τεχνική παρακολούθηση μεγάλων γεφυρών τμήματος Λιανοκλαδίου - Δομοκού
- Κατασκευή σιδ/κής στάσης στον Ν. Παντελεήμονα Πιερίας
- Κατασκευή νέων σιδ/κών γεφυρών στον Γαλλικό ποταμό

II. ΑΞΟΝΑΣ ΑΘΗΝΑΣ - ΠΑΤΡΑΣ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ

- Κατασκευής νέας διπλής σηματοδοτούμενης γραμμής

Κιάτο - Διακοπτό - Ροδοδάφνη, μήκους 71 χλμ. Ολοκλήρωση : Δεκέμβριος 2017

- Κατασκευή έργων υποδομής στο τμήμα Ροδοδάφνη

(χλμ. 91,5) - Ψαθόπυργος (χλμ. 113) της νέας σιδηροδρομικής

γραμμής Αθήνας-Πάτρας

Ολοκλήρωση : Δεκέμβριος 2017

ΣΕ ΦΑΣΗ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

- Κατασκευή έργων υποδομής στο τμήμα Ψαθόπυργος

(χλμ. 113) - Πάτρα (περιοχή Μποζαίτικα) (χλμ. 123,5)

ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2017

- Ηλεκτροκίνηση σιδ/κής γραμμής Κιάτου - Ροδοδάφνης

- Κατασκευή επιδομής, σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης της νέας σιδ/κής

γραμμής Ροδοδάφνη - Ψαθόπυργος

III. ΕΡΓΑ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ

- Κατασκευή Β΄ Λειτουργικής Φάσης

Συγκροτήματος Θριασίου Πεδίου

Ολοκλήρωση : Φεβρουάριος 2017

- Αποπεράτωση διπλής ηλεκτροκινούμενης γραμμής

Πειραιά - Σ.Σ. Αθηνών

Ολοκλήρωση : Ιούνιος 2017

ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2017

- Υπολειπόμενες εργασίες εντός Σ.Σ. Αθηνών και σύνδεση με Μετρό (Β΄ φάση)
- Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα Έξοδος Σ.Σ. Αθηνών (Σ.Σ.Α.) – Τρεις Γέφυρες, με υπογειοποίηση στην περιοχή Σεπολίων

IV. ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ

- Κατασκευή παραλλαγής της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Πολύκαστρο-Ειδομένη, μήκους 21 χλμ. Ολοκλήρωση : Δεκέμβριος 2017

V. ΕΡΓΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ

- Ολοκλήρωση σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης ETCS – level 1 σε τμήματα του άξονα ΣΚΑ-Θεσσαλονίκης-Προμαχώνα Ολοκλήρωση : Δεκέμβριος 2017
- Προμήθεια συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R στον άξονα ΠΑΘΕ/Π (πλην των τμημάτων Τιθορέας-Δομοκού, Θεσσαλονίκης-Ειδομένης και Κιάτου-Πάτρας) Ολοκλήρωση : Δεκέμβριος 2016

ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2017-2018

- Εγκατάσταση σηματοδότησης ETCS στη γραμμή Θεσσαλονίκη-Ειδομένη
- Εγκατάσταση συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R στο τμήμα Τιθορέα-Δομοκός, Θεσσαλονίκη-Ειδομένη και ΣΚΑ-Πάτρα

VI. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2017

- Παραλλαγή σιδ/κής γραμμής στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου-Βόλος και εγκατάσταση

σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης στη γραμμή Λάρισα-Βόλος

- Κανονικοποίηση και ηλεκτροκίνηση σιδ/κής γραμμής Ισθμός-Λουτράκι
- Εγκατάσταση σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης στη γραμμή

Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα

VII. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΑΚΕΤΟ ΓΙΟΥΝΚΕΡ

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ, έχει καταθέσει 4 προτάσεις συνδυασμένων μεταφορών οι οποίες έχουν κατατεθεί στο Επενδυτικό Portal της Commission προς εξεύρεση χρηματοδότησης στο Πλάνο Juncker.

Οι 4 προτάσεις έτσι όπως κατατέθηκαν είναι οι εξής:

1. Δυτικός Άξονας Πελοποννήσου

- Το έργο περιλαμβάνει σχεδιασμό, κατασκευή, χρηματοδότηση, διαχείριση, συντήρηση και εκμετάλλευση σιδηροδρομικών γραμμών, λιμανιών και οδικών τμημάτων στην Δυτική Πελοπόννησο. Η γραμμή θα συνδέει Πάτρα – Πύργο-Καλαμάτα με σύνδεση με Αρχαία Ολυμπία και Κατάκολο. Το τρένο θα συνδέει τέσσερα λιμάνια κρουαζιέρας (Πάτρα, Κυλλήνη, Κατάκολο, Καλαμάτα). Με κέντρο την Ολυμπία μπορεί να αποτελέσει πόλο έλξης επενδύσεων με βάση τον τουρισμό.

1. Σιδηροδρομική Γραμμή Κορωπί-Λαύριο

- Το έργο αποτελεί επέκταση του προαστιακού ως το Λαύριο. Το Λιμάνι μπορεί να φιλοξενεί επιβατικά πλοία από Βόρειο και Κεντρικό Αιγαίο. Σκοπός είναι να φιλοξενεί και κρουαζιερόπλοια που μπορούν να προσεγγίζουν το Λαύριο αντί για τον Πειραιά. Το έργο μπορεί να αποτελέσει μέρος ενός ευρύτερου έργου που εμπλέκει την Αττική Οδό, το Λιμάνι και τον Προαστιακό.

1. Αναβάθμιση Σιδηροδρομικής Γραμμής Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο

- Το έργο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης στο τμήμα Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο-Σύνορα Βουλγαρίας, μήκους 175 χιλιομέτρων, με παράλληλη αναβάθμιση του Λιμανιού της Αλεξανδρούπολης στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών.

1. Σιδηροδρομική Εγνατία

- Το έργο αφορά την κατασκευή, χρηματοδότηση, διαχείριση, λειτουργία,

συντήρηση και εκμετάλλευση του Σιδηροδρομικού Διαδρόμου από την Αλεξανδρούπολη ως το Λιμάνι της Ηγουμενίτσας.