
Τι αλλάζει στην ακτοπλοία μετά την ψήφιση του νέου νόμου. Οι κυριότερες διαφοροποιήσεις

2020/03/20 10:09 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ψηφίστηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις» του Ναυτιλίας.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει σημαντικές αλλαγές στη δρομολόγηση των πλοίων, με στόχο τον εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης νομοθεσίας.

Οι **σημαντικές ρυθμίσεις** που εισήγαγε το νομοσχέδιο είναι οι εξής:

- ο πλοιοκτήτης, κατόπιν απόφασης (επί σχετικού αιτήματός του) του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που λαμβάνεται ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, δύναται, κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, να προβεί στην αντικατάσταση επιβατηγού και οχηματαγωγού πλοίου **από αντίστοιχο υδροπτέρυγο ή ταχύπλοο πλοίο μη δρομολογημένο,**
- η ανωτέρω αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο εφόσον, αφενός, συντρέχουν οι λοιπές προϋποθέσεις που θέτει ο νόμος για τα πλοία που εκτελούν ενδομεταφορές κατά την ετήσια δρομολογιακή περίοδο (τακτική δρομολόγηση), αφετέρου, διασφαλίζεται ότι, διά της αποδοχής του αιτήματος περί αντικατάστασης πλοίων διαφορετικής κατηγορίας, δεν προκαλούνται διακρίσεις σε βάρος άλλων πλοιοκτητών,
- θεσπίζεται υποχρέωση των επιβατικών και οχηματαγωγών πλοίων **α νοικτού τύπου να δρομολογούνται για δρομολογιακή περίοδο ενός έτους σε μία συγκεκριμένη δρομολογιακή γραμμή,** όπως ισχύει και για τις λοιπές κατηγορίες πλοίων,
- η έκτακτη δρομολόγηση δεν δύναται να υπερβαίνει το χρονικό διάστημα των τριάντα (30) ημερών, με δυνατότητα παράτασης άπαξ, για τριάντα επιπλέον ημέρες,

- διά απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκδίδεται ο Κανονισμός Αρχών και Λειτουργίας του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, και η ίδια διαδικασία τηρείται και για τυχόν τροποποιήσεις του εν λόγω κανονισμού,

- επιβάλλεται πρόστιμο ποσού εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ στους πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές που εκτελούν δρομολόγια, χωρίς να έχει εκδοθεί ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης πλοίου ούτε απόφαση έγκρισης δρομολογίων, εφόσον ο παραβάτης δεν συμμορφώνεται εντός σαράντα οκτώ ωρών από την έγγραφη σύσταση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σε περίπτωση δε υποτροπής, το ανωτέρω ποσό διπλασιάζεται για κάθε επόμενη παράβαση.