

Σε «ύφαλο» η ακτοπλοΐα: Εκτίμηση για απώλειες εσόδων 290 εκατ. ευρώ, αίτημα να χαρακτηριστούν άγονες όλες οι γραμμές

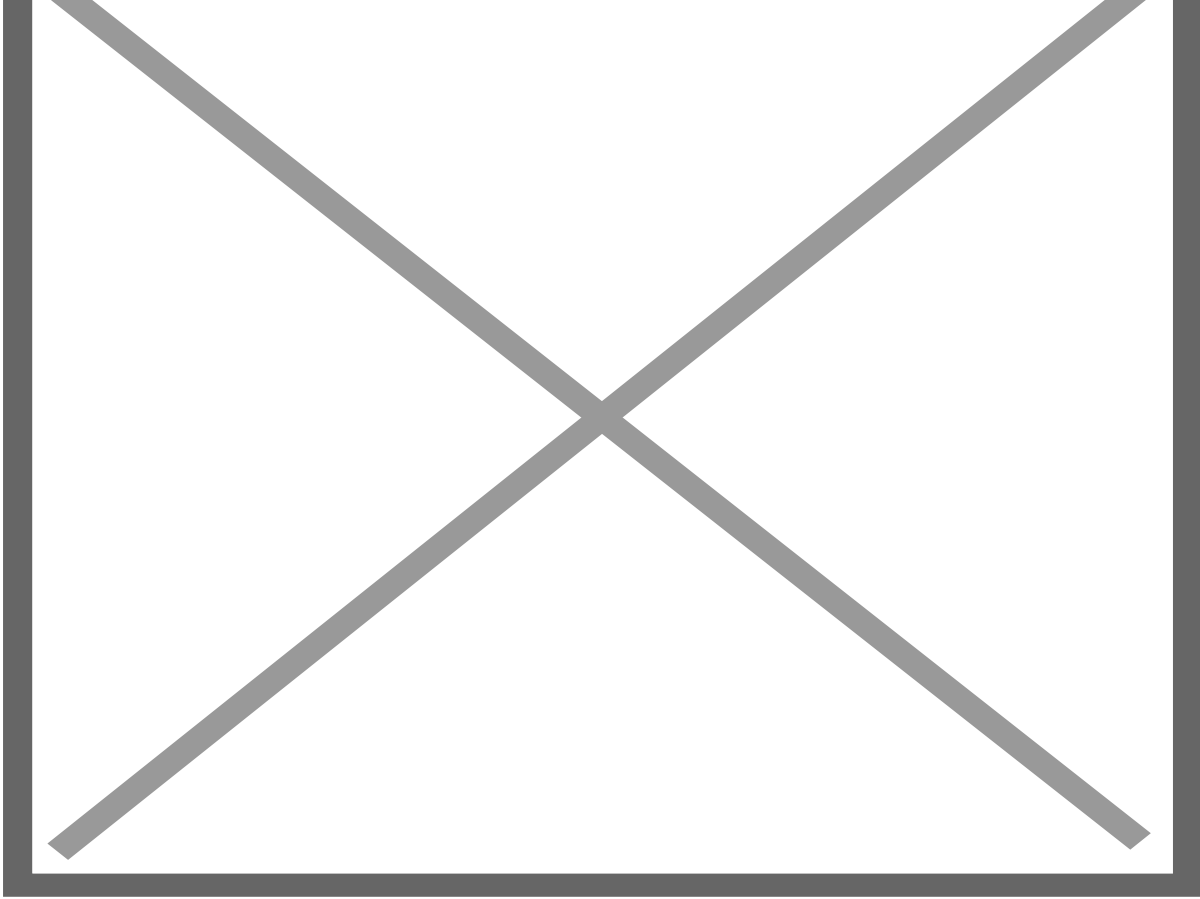
2020/03/27 11:21 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τεράστιες είναι οι επιπτώσεις της επιδημίας του κορωνοϊού στο σύνολο των εγχώριων επιβατικών μεταφορών, όπως της ακτοπλοΐας.

Της Βάσως Βεγιάζη

Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας εκτιμά ότι, το 2020, η απώλεια εσόδων των ακτοπλοϊκών εταιρειών που εξυπηρετούν τα νησιά του Αιγαίου, την Κρήτη και τα νησιά Ιονίου **θα ξεπεράσει τα 290 εκατ.**, δηλαδή αναμένεται μείωση 45,12%, ζητώντας όλα τα υπάρχοντα δρομολόγια να ενταχθούν στις επιδοτήσεις των άγονων γραμμών, αφού είναι ζημιογόνα.

Εν τω μεταξύ, σήμερα το απόγευμα αναμένονται ανακοινώσεις από το υπουργείο Ναυτιλίας για την περαιτέρω στήριξη του κλάδου.



Όπως

αναφέρουν στελέχη του ΣΕΕΝ, «η κατάσταση αυτή ήδη παίρνει διαστάσεις και απειλείται ο κλάδος μας με κατάρρευση, η οποία θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στις ακτοπλοϊκές μας συγκοινωνίες, όχι μόνο την τρέχουσα περίοδο, αλλά και την περίοδο μετά την κρίση».

Από τον ΣΕΕΝ κατετέθη αίτημα προς τον υπουργό Ναυτιλίας κ. Ι. Πλακιωτάκη για τον χαρακτηρισμό των αναγκαίων δρομολογίων που πρέπει να εκτελούνται ως **Δρομολογίων Δημόσιας Υπηρεσίας** και την υπογραφή σχετικών συμβάσεων.

Σύμφωνα με τον ΣΕΕΝ, το σκεπτικό της πρότασης βασίζεται:

-Στο ανύπαρκτο επιβατικό μεταφορικό έργο όλων των δρομολογίων που εκτελούνται σήμερα (μείωση 90%), χωρίς καμία προοπτική βελτίωσης τουλάχιστον μέχρι τέλος Μαΐου.

-Στην καθημερινή μείωση των εμπορευματικών μεταφορών με πρόβλεψη περαιτέρω μείωσης στο 40% την τρέχουσα εβδομάδα.

-Στο γεγονός ότι όλα τα δρομολόγια που εκτελούνται σήμερα συγκεντρώνουν τα χαρακτηριστικά των δρομολογίων (και μάλιστα με σχεδόν μηδενική επιβατική κίνηση), τα οποία σήμερα χαρακτηρίζονται ως Δημόσια Υπηρεσία, συνεπώς πρέπει να αντιμετωπιστούν σύμφωνα με την μέχρι σήμερα ακολουθούμενη πρακτική.

-Στην αναγκαιότητα εξυπηρέτησης των νησιών για τη διατήρηση της συνοχής της Χώρας, την εξυπηρέτηση έστω και αυτών των ελάχιστων επιβατών, για την τροφοδοσία των νησιών και την αντιμετώπιση προβλημάτων που έχουν σχέση με το μεταναστευτικό.

-Στην επί της ουσίας επιβολή υποχρέωσης στα πλοία των εταιρειών για την εκτέλεση των απαραίτητων δρομολογίων.