

## «Αντάρτικο» από 8 χώρες που ζητούν, από την ΕΕ, να διακόψει τις μεταρρυθμίσεις στο Πακέτο Κινητικότητας, λόγω κορωνοϊού

2020/04/01 08:00 στην κατηγορία LOGISTICS

Τη στήριξη των μεταφορικών επιχειρήσεων που πλήττονται από τον κορωνοϊό, καθώς και την παύση των εργασιών για τη αναθεώρηση των κανονισμών που περιλαμβάνει το “Πακέτο Κινητικότητας” ζητούν, από την Ευρωπαϊκή Ένωση, 8 χώρες. Όπως υποστηρίζουν, η εν λόγω αναθεώρηση θα εκθέσει χειρότερα τις ευάλωτες εταιρείες του μεταφορικού κλάδου.

### Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Σύμφωνα με σχετικό δημοσίευμα του Reuters, το οποίο εξασφάλισε τη σχετική επιστολή, οι υπουργοί Μεταφορών της Βουλγαρίας, της Ουγγαρίας, της Λιθουανίας, της Πολωνίας, της Κύπρου, της Λετονίας, της Μάλτας και της Ρουμανίας δήλωσαν ότι η ΕΕ θα πρέπει να υποστηρίξει τις επιχειρήσεις μεταφορών, καθώς έχει ήδη λάβει αντίστοιχα μέτρα για να βοηθήσει τις αεροπορικές εταιρείες.

«Σε συνδυασμό με την επακόλουθη έκρηξη του κορωνοϊού, **πολλές ευρωπαϊκές επιχειρήσεις οδικών μεταφορών θα οδηγηθούν κυριολεκτικά σε αδιέξοδο**», αναφέρει η επιστολή των «8» προς τους επικεφαλής των τριών βασικών θεσμικών ευρωπαϊκών οργάνων.

Ακόμη και πριν από την πανδημία, τα ίδια – κυρίως ανατολικοευρωπαϊκά – κράτη **εξέταζαν να προσφύγουν νομικά για την αναμόρφωση των ευρωπαϊκών κανόνων για τις οδικές μεταφορές**, καθώς υποστηρίζουν ότι θα φέρουν σε δυσμενή οικονομική θέση τις επιχειρήσεις, υποχρεώνοντας τις να κυκλοφορούν με άδεια φορτηγά στους δρόμους.

Υπενθυμίζεται ότι η πλειοψηφία των χωρών της ΕΕ και το Ευρωκοινοβούλιο συμφώνησαν, το 2019, σχετικά με το «Πακέτο Κινητικότητας 1», που συμπεριλαμβάνει την αναθεώρηση των κανόνων για τις ώρες οδήγησης και ανάπαυσης των επαγγελματιών οδηγών, την απόσπαση εργασίας των εργαζομένων στις οδικές μεταφορές, καθώς και των κανόνων πρόσβασης στην αγορά και το cabotage.

Μάλιστα, προγραμματιζόταν η πραγματοποίηση συνάντησης στις 24 Μαρτίου, ωστόσο ο κορωνοϊός έβγαλε το θέμα από την ατζέντα της ημερήσιας διάταξης της ΕΕ.