

## Σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου προχωρά η Singapore Airlines

2020/04/01 11:41 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η Singapore Airlines Limited ανακοίνωσε ότι θα προσφέρει στους μετόχους της νέες μετοχές, αξίας 5,3 δισ. δολαρίων Σιγκαπούρης (SGD) και έως 9,7 δισ. SGD, μέσω της έκδοσης Υποχρεωτικών Μετατρέψιμων Ομολόγων δεκαετούς διάρκειας.

Η Temasek, που κατέχει το 55% του αερομεταφορέα, θα εγγυηθεί και για τις δυο εκδόσεις οποίες θα χαρακτηριστούν ως ίδια κεφάλαια στον ισολογισμό της εταιρείας.

Και οι δύο εκδόσεις υπόκεινται σε έγκριση των μετόχων σε έκτακτη γενική συνέλευση η οποία θα διεξαχθεί εν ευθέτω χρόνω.

Η εταιρία σκοπεύει να χρησιμοποιήσει τα έσοδα από τις δυο εκδόσεις για να χρηματοδοτήσει τις κεφαλαιουχικές και λειτουργικές της απαιτήσεις της.

Παράλληλα, για τη στήριξη των βραχυπρόθεσμων απαιτήσεων ρευστότητας, η Singapore Airlines εξασφάλισε δανειακή διευκόλυνση ύψους 4 δισ. SGD από την DBS BANK.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Temasek International, Dilhan Pillay Sandrasegara, δήλωσε: “Ο αντίκτυπος του Covid-19 στην παγκόσμια τουριστική βιομηχανία είναι πρωτοφανής, ειδικά για τις αεροπορικές εταιρείες και τους σχετικούς φορείς.

Η Singapore Airlines είχε σημειώσει ισχυρή ανάπτυξη πριν την πανδημία. Επιπλέον, είχε δεσμευτεί για την ανανέωση του στόλου της ως μέρος της στρατηγικής ανάπτυξής της. Η συναλλαγή αυτή θα βοηθήσει τη Singapore Airlines να ανταπεξέλθει στις προκλήσεις της βραχυπρόθεσμης χρηματοπιστωτικής ρευστότητάς της, ενώ θα της εξασφαλίσει ανάπτυξη μετά την πανδημία.”

“Υποστηρίζουμε πλήρως τα σχέδια της εταιρία για ανάπτυξη, μεταξύ των οποίων είναι και ο εκσυγχρονισμός του στόλου της. Η παράδοση αεροσκάφους νέας γενιάς τα επόμενα χρόνια θα της εξασφαλίσει καλύτερη απόδοση καυσίμων και θα τη βοηθήσει να πραγματοποιήσει το πρόγραμμα στρατηγικής επέκτασής της”.

Αξίζει να σημειωθεί ότι **ο τομέας των αερομεταφορών αποτελεί βασικό πυλώνα της οικονομίας της Σιγκαπούρης**, υποστηρίζοντας περισσότερο από το 12% του ΑΕΠ της χώρας και 375.000 θέσεις εργασίας. Ο Όμιλος βρίσκεται στο επίκεντρο του

αεροπορικού οικοσυστήματος, ενώ οι Singapore Airlines, SilkAir και Scoot μεταφέρουν περισσότερους από τους μισούς επιβάτες που πετούν προς και από το αεροδρόμιο Changi της Σιγκαπούρης.