

Ποια μέτρα περιλαμβάνει η ΠΝΠ για τη στήριξη της ακτοπλοΐας και των ναυτικών εν μέσω κορωνοϊού

2020/04/01 19:05 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου που περιλαμβάνει κατεπείγουσες ρυθμίσεις για τη διασφάλιση της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης νησιωτικών περιοχών, μέτρα στήριξης της ναυτικής εργασίας, παράταση των πιστοποιητικών ναυτικών, παροχή εξ αποστάσεως ναυτικής επαγγελματικής εκπαίδευσης, κατάρτιση και επιμόρφωση από τις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού, παράταση των πιστοποιητικών πλοίων και πρόσληψη εκτάκτου προσωπικού Πλοηγικών Σταθμών.

Αναλυτικότερα, η ΠΝΠ αναφέρει τα εξής:

Για χρονικό διάστημα από την έναρξη ισχύος της παρούσας και έως τις 30 Απριλίου 2020, εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, η έλλειψη του οποίου διαπιστώνεται με απόφαση του υπουργού Υγείας, προς τον σκοπό της διασφάλισης της ελάχιστης θαλάσσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των νησιών, δύναται, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατά παρέκκλιση κάθε διάταξης της εθνικής νομοθεσίας, να συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας έως τις 30 Απριλίου 2020 για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένου δρομολογίου ή δρομολογίων.

Με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ορίζονται η διαδικασία, τα κριτήρια ανάθεσης, τα δικαιολογητικά, τα ζητήματα έναρξης επιλεξιμότητας, τα μισθώματα, η διαδικασία εκκαθάρισης και κάθε άλλο αναγκαίο ζήτημα για την εφαρμογή της παρ. 1. Η περίοδος εφαρμογής της παρ. 1 δύναται να παρατείνεται για χρονικό διάστημα έως και έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος της παρούσας, με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος διασποράς του κορωνοϊού COVID-19.

Η χρηματοδότηση των συμβάσεων της παρ. 1, δύναται να πραγματοποιείται μέσω εθνικών ή/και ενωσιακών χρηματοδοτικών πόρων. Με κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι δικαιούχοι της ανωτέρω χρηματοδότησης, το ύψος, οι όροι και

προϋποθέσεις χορήγησής της, καθώς και τυχόν παρατάσεις ισχύος αυτής.

Μέτρα στήριξης ναυτικής εργασίας

α) Η χρονική διάρκεια της τακτικής επιδότησης ανεργίας των ναυτικών, για όσους δικαιούχους έληξε ή λήγει εντός του πρώτου τριμήνου του έτους 2020, παρατείνεται για δύο (2) μήνες από τη λήξη της, κατά παρέκκλιση των προϋποθέσεων του π.δ. 228/1998 (Α΄ 176), εκτός εάν εφαρμόζεται η περ. (στ) της παρ. 1 του άρθρου 2 αυτού.

β) Η χρονική διάρκεια της παρεχόμενης από τον Οίκο Ναύτου ασφαλιστικής προστασίας, που αφορά σε ασφαλιστική ικανότητα και παροχές σε χρήμα σύμφωνα με το π.δ. 894/1981 (Α΄ 226), για όσους δικαιούχους έληξε ή λήγει εντός του πρώτου τριμήνου του έτους 2020, παρατείνεται κατά παρέκκλιση των οικείων προϋποθέσεων έως την 31η Μαΐου 2020.

γ) Με κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομικών προσωπικού στους Πλοηγικούς Σταθμούς παρατείνεται για έξι (6) μήνες από την ημερομηνία λήξης της, δηλαδή από τις 6 Μαρτίου 2020. Με απόφαση του Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας γίνεται ανακατανομή των θέσεων της εν λόγω Π.Υ.Σ.

Με κοινή απόφαση των υπουργών Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις διενέργειας του σχετικού διαγωνισμού, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα συναφές με την πρόσληψή τους και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να παρατείνεται περαιτέρω η διάρκεια της παροχής των περ. (α) και (β).

α) Ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις-πλοιοκτήτες-εφοπλιστές, που πλήττονται σημαντικά λόγω των αρνητικών συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και έχουν διακόψει από την 1η Μαρτίου 2020 ή πρόκειται να διακόψουν την εκτέλεση δρομολογιακών πλόων πλοίων τους ή δεν έχουν εκκινήσει αυτούς στο πλαίσιο δρομολογιακών υποχρεώσεων των πλοίων τους για τους μήνες Μάρτιο και Απρίλιο 2020 και έχουν προβεί στην έκδοση ναυτολογίου, δύναται να αναστέλλουν τις συμβάσεις ναυτολόγησης ναυτικών, που δεν απαιτούνται ως προσωπικό ασφαλείας επί πλοίου. Συμβάσεις ναυτικών επαγγελματικών αλιευτικών πλοίων ολικού μήκους είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων και άνω που δεν εκτελούν πλόες και έχουν παύσει αλιευτική δραστηριότητα δύναται ομοίως να ανασταλούν. Η αναστολή των συμβάσεων ναυτολόγησης μπορεί να εφαρμοστεί μέχρι ένα (1) μήνα από την έναρξη ισχύος της παρούσας, με δυνατότητα παράτασης με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, λαμβάνοντας υπόψη την πορεία εξέλιξης του κορωνοϊού COVID-19.

β) Οι απογεγραμμένοι ναυτικοί των οποίων η σύμβαση τελεί σε αναστολή είτε λόγω εφαρμογής των διατάξεων της περ. (α) είτε λόγω απαγόρευσης εκτέλεσης πλόων με

εντολή δημόσιας αρχής, ιδίως στην περίπτωση επαγγελματικών τουριστικών πλοίων, είναι δικαιούχοι έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης, ως αποζημίωσης ειδικού σκοπού.

γ) Δικαιούχοι της έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης, ως αποζημίωσης ειδικού σκοπού, είναι επίσης οι απογεγραμμένοι ναυτικοί επιβατηγών και επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων, τουριστικών πλόων, πλόων θαλάσσιων ενδομεταφορών, καθώς και διεθνών πλόων, των οποίων η σύμβαση ναυτολόγησης έχει λυθεί από την 1η Μαρτίου 2020, έως την έναρξη ισχύος της παρούσας, ανεξαρτήτως αιτιολογίας, εκτός των περιπτώσεων υπαιτιότητας του ναυτικού, ασθένειας ή τραυματισμού.

δ) Η αποζημίωση ειδικού σκοπού είναι ακατάσχετη, αφορολόγητη και δεν συμψηφίζεται με οποιαδήποτε οφειλή.

ε) Οι ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις-πλοιοκτήτες-εφοπλιστές που εμπίπτουν στις περ. (α) και (β) απαγορεύεται ρητά να προβούν σε καταγγελία των συμβάσεων ναυτολόγησης και, σε περίπτωση πραγματοποίησής της, αυτή θεωρείται άκυρη.

στ) Η Αναλυτική Περιοδική Δήλωση (Α.Π.Δ.) των ναυτικών, των οποίων οι συμβάσεις ναυτολόγησης τελούν σε αναστολή, υποβάλλεται άμεσα από τον πλοιοκτήτη στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.) σύμφωνα με ειδικότερες οδηγίες του. Η δαπάνη της πλήρους ασφαλιστικής τους κάλυψης υπολογίζεται μηνιαίως επί του βασικού μισθού που δεν μπορεί να είναι κατώτερος από τον προβλεπόμενο στην ισχύουσα ή τελευταία ισχύουσα συλλογική σύμβαση εργασίας του κλάδου πλέον των επιδομάτων των άρθρων 84 και 85 του π.δ. 913/1978 (Α' 220).

ζ) Η δαπάνη για την αποζημίωση ειδικού σκοπού και την ασφαλιστική κάλυψη των εργαζομένων καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό.

η) Για τη λήψη της αποζημίωσης ειδικού σκοπού από τους ναυτικούς, ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση στο Ν.Α.Τ., με την οποία δηλώνει τους ναυτικούς των οποίων οι συμβάσεις ναυτολόγησης τελούν σε αναστολή ή και διακοπή, κατά την έννοια των περ. (α) έως (γ), συνοδευόμενη από έγκριση της αρμόδιας αρχής για την περίπτωση που η μη εκτέλεση πλόων δεν έχει επιβληθεί. Μετά την ανωτέρω γνωστοποίηση, το Ν.Α.Τ., κατόπιν σχετικών οδηγιών, συντάσσει καταλόγους δικαιούχων ναυτικών προς λήψη αποζημίωσης ειδικού σκοπού και τις αποστέλλει στον Οίκο Ναύτου.

θ) Οι ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις-πλοιοκτήτες-εφοπλιστές υποχρεούνται να γνωστοποιήσουν την ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση, εγγράφως ή ηλεκτρονικά, αυθημερόν στον ναυτικό και στη Λιμενική Αρχή που βρίσκεται το πλοίο που έχει διακόψει τους πλόες του.

ι) Μετά την ανωτέρω γνωστοποίηση, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση-αίτηση των ναυτικών στις Λιμενικές Αρχές. Η αρμόδια Λιμενική Αρχή προβαίνει στην καταχώριση

εγγραφής «αναστολή σύμβασης από ... έως ...» σε ναυτολόγια πλοίων και ναυτικών φυλλαδίων και τηρεί ειδικό αρχείο με καταλόγους αιτηθέντων ναυτικών τους οποίους αποστέλλει στον Οίκο Ναύτου, ο οποίος αποδίδει τα ποσά.

ια) Εφόσον οι ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις-πλοιοκτήτες εφοπλιστές δεν υποβάλουν την οικεία υπεύθυνη δήλωση, αποκλείονται από την υπαγωγή τους στα μέτρα αναστολής οφειλών δόσεων ή ρυθμίσεων ή διευκολύνσεων τμηματικής καταβολής και κάθε είδους βεβαιωμένων οφειλών προς το Δημόσιο.

ιβ) Με κοινή απόφαση των υπουργών Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλο ζήτημα σχετικό για την εφαρμογή της παρούσας.

Η ισχύς του άρθρου 29 του ν. 4150/2013 (Α΄ 102), με τις οποίες καθορίζεται η οργανική σύνθεση προσωπικού γενικών υπηρεσιών επιβατηγών και επιβατηγών/οχηματαγωγών πλοίων που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες μεταξύ λιμένων της ημεδαπής συνολικής απόστασης από τον λιμένα αφετηρίας μέχρι τον λιμένα προορισμού μεγαλύτερης των 30 ν.μ., παρατείνεται για το τρέχον έτος έως την 30η Απριλίου 2020.

Παράταση πιστοποιητικών ναυτικών

Στο σύνολο των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και των πιστοποιητικών επάρκειας που έχουν εκδοθεί από την αρμόδια ελληνική αρχή, σύμφωνα με της διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης STCW '78 και έληξαν ή πρόκειται να λήξουν έως τις 30 Ιουνίου 2020 χορηγείται παράταση ισχύος έξι (6) μηνών. Αντίστοιχη παράταση χορηγείται και στα πιστοποιητικά επικύρωσης (endorsements), υπό την προϋπόθεση ότι τα αποδεικτικά ναυτικής ικανότητας αλλοδαπής αρχής, τα οποία επικυρώνουν, έχουν διάρκεια ισχύος που εκτείνεται μέχρι την ημερομηνία της παράτασης του προηγούμενου εδαφίου.

Παροχή εξ αποστάσεως ναυτικής επαγγελματικής εκπαίδευσης, κατάρτισης και επιμόρφωσης από τις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού

Η ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση δύναται να υλοποιείται από το σύνολο των Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, με εξ αποστάσεως διδασκαλία, με τη μορφή της ασύγχρονης ή/και της σύγχρονης τηλεεκπαίδευσης και τηλεκατάρτισης.

Με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι ειδικοί όροι, οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο μέτρο για τη διασφάλιση του επιπέδου των σπουδών που υλοποιούνται εξ αποστάσεως. Με όμοια απόφαση προβλέπονται τροποποιήσεις στον Εσωτερικό Κανονισμό και στον Κανονισμό Σπουδών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού που κρίνονται απαραίτητες

για την ολοκλήρωση του τρέχοντος ακαδημαϊκού έτους, καθώς και στους Κανονισμούς των λοιπών Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού.

Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται σοβαρός κίνδυνος διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, η έλλειψη του οποίου βεβαιώνεται με απόφαση του υπουργού Υγείας, και πάντως για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος της παρούσας, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να αποδέχεται κάθε δωρεά κινητών πραγμάτων και υπηρεσιών από τρίτους, φυσικά και νομικά πρόσωπα, για τη διευκόλυνση της εκπαιδευτικής διαδικασίας της εξ αποστάσεως διδασκαλίας και για τη γενικότερη εύρυθμη λειτουργία του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του συνόλου των Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού, καθώς και των λοιπών φορέων και υπηρεσιών που υπάγονται ή εποπτεύονται από αυτό. Η αποδοχή των ανωτέρω δωρεών διενεργείται αμελλητί από τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αρκεί δε και μόνη η δήλωσή του περί αποδοχής τους ως προς τα δωριζόμενα κινητά πράγματα και τις υπηρεσίες προς τον δωρητή τους.

Με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τα δωριζόμενα κινητά πράγματα και υπηρεσίες μπορούν να κατανέμονται και να διατίθενται, προς χρήση ή ανάλωση, σε κάθε Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού, καθώς και στους λοιπούς φορείς και υπηρεσίες, που υπάγονται ή εποπτεύονται από το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται σοβαρός κίνδυνος διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, η έλλειψη του οποίου διαπιστώνεται με απόφαση του υπουργού Υγείας, και πάντως για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος της παρούσας, για την επίτευξη της εξ αποστάσεως διδασκαλίας, της εξ αποστάσεως παροχής εργασίας του προσωπικού του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και των Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού και της εξ αποστάσεως εξυπηρέτησης των πολιτών, των σπουδαστών και των ναυτικών, το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δύναται να συνάπτει συμβάσεις με απευθείας ανάθεση, κατά παρέκκλιση κάθε σχετικής εθνικής διάταξης περί δημοσίων συμβάσεων για την: α) προμήθεια φορητών ή σταθερών υπολογιστών, σχετικών ηλεκτρονικών συσκευών και λογισμικών, β) παροχή υπηρεσιών υποστήριξης, επικοινωνίας και ενημέρωσης με κάθε μέσο των πολιτών, του εκπαιδευτικού προσωπικού και των υπαλλήλων, καθώς και προμήθεια του αναγκαίου υλικού, και γ) παροχή υπηρεσιών για την εγκατάσταση και λειτουργία τους σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις, με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης και τηλεργασίας εκπαιδευομένων και εκπαιδευτικού προσωπικού των Δημόσιων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού.

Παράταση πιστοποιητικών πλοίων

Σε πλοία υπό ελληνική σημαία στα οποία δεν είναι δυνατή, εντός των καθοριζόμενων από την κείμενη νομοθεσία χρονικών διαστημάτων και για λόγους που αφορούν στην εφαρμογή μέτρων για τον περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, η διενέργεια μίας ή περισσότερων εκ των προβλεπόμενων, από την κείμενη νομοθεσία περί ναυτικής ασφάλειας, ασφάλειας έναντι εκνόμων ενεργειών, προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και ναυτικής εργασίας, επιθεωρήσεων και ελέγχων προς έκδοση ή θεώρηση ή αποκατάσταση παρατηρήσεων που αφορούν στη διατήρηση ισχύος ενός ή περισσότερων από τα αντίστοιχα κυβερνητικά πιστοποιητικά και των σχετιζόμενων με αυτά πιστοποιητικών, βεβαιώσεων και αδειών τηλεπικοινωνιακού σταθμού, δύναται να χορηγείται παράταση τόσο του χρόνου διενέργειας των επιθεωρήσεων και ελέγχων αυτών όσο και της ημερομηνίας λήξης των παραπάνω πιστοποιητικών για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία λήξης τους. Η ως άνω παράταση χορηγείται απευθείας από τον φορέα που εκδίδει τα ως άνω πιστοποιητικά με παράλληλη ενημέρωση, όπου απαιτείται, του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Πρόσληψη εκτάκτου προσωπικού Πλοηγικών Σταθμών

Η χρονική διάρκεια ισχύος της υπ'άρ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΓΚΡ./54/5473/6.3.2019 εγκριτικής απόφασης της Επιτροπής της παρ. 1 του άρθρου 2 της Π.Υ.Σ. 33/2006 (Α'280) για την πρόσληψη έκτακτου ναυτικού προσωπικού στους Πλοηγικούς Σταθμούς παρατείνεται για έξι (6) μήνες από την ημερομηνία λήξης της, δηλαδή από τις 6 Μαρτίου 2020. Με απόφαση του Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας γίνεται ανακατανομή των θέσεων της εν λόγω Π.Υ.Σ.

Με κοινή απόφαση των υπουργών Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις διενέργειας του σχετικού διαγωνισμού, καθώς και κάθε άλλο ζήτημα συναφές με την πρόσληψή τους