

Αν. Γκόβας, Ελληνικά Υδατοδρόμια: Μετατίθεται για το 2021 η λειτουργία του δικτύου υδροπλάνων στο Ιόνιο

2020/04/06 15:16 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Για το 2021 μετατίθεται η λειτουργία του δικτύου υδροπλάνων στο Ιόνιο, μετά και τις δυσμενείς εξελίξεις που έχει προκαλέσει παγκοσμίως στον τουρισμό η πανδημία του κορωνοϊού.

Την είδηση επιβεβαίωσε στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων ο πρόεδρος της «Ελληνικά Υδατοδρόμια», Αναστάσιος Γκόβας.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η φετινή τουριστική σεζόν, ο οποίος ελπίζει, ότι «θα έχει σφυγμό», θα εξελιχθεί ομαλά κατά τους θερινούς μήνες, εφόσον δεν καθυστερήσει η επιστροφή στην κανονικότητα, με την Ελλάδα να βρεθεί ίσως στην κορωνίδα των τουριστικών προορισμών.

«Όπως φαίνεται τα υδροπλάνα δεν θα πετάξουν πάνω από το Ιόνιο, καθώς **δεν θα προλάβουν να αδειοδοτηθούν τα υδατοδρόμια στα νησιά του Ιονίου**, πέραν της Κέρκυρας και των Παξών που έχουν αδειοποιηθεί, παρότι η χρησιμότητά τους θα ήταν άκρως απαραίτητη, όχι μόνο για τουριστικούς προορισμούς, αλλά ακόμη και για τη διακομιδή ασθενών σε νοσοκομεία» επισημαίνει ο κ. Γκόβας.

Εντούτοις **όλα φαίνεται πως θα είναι έτοιμα για το 2021**, ενώ προ ημερών, ολοκληρώθηκε με επιτυχία, στο αεροδρόμιο Oberpfaffenhofen EDMO της Γερμανίας, η πρώτη δοκιμαστική πτήση του υδροπλάνου “Seastar Dornier”.

«Το νέο “Seastar Dornier” είναι εξοπλισμένο με τα πλέον σύγχρονα συστήματα, όπως ψηφιακό πιλοτήριο, υψηλής απόδοσης έλικες, κλιματισμό, κ.λπ.», σύμφωνα με τον κ. Γκόβα, ο οποίος προσθέτε: «Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του **το καθιστούν ως μια πολύ αξιόπιστη επιλογή για πτήσεις στην Ελλάδα**. Ήδη από το 2016 η εταιρεία “Ελληνικά Υδατοδρόμια” είχε προσκαλέσει στην Κέρκυρα τον πρόεδρο της Dornier, Congrado Dornier, όπου του παρουσίασε το υδατοδρόμιο στο λιμάνι της Κέρκυρας.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησής τους, οι δύο πλευρές είχαν συζητήσει διεξοδικά τις προοπτικές πτήσεων των υδροπλάνων “Seastar Dornier” με βάση το υδατοδρόμιο

Κέρκυρας. Ο κ. Dornier είχε εκφράσει τότε ζωηρό ενδιαφέρον δηλώνοντας ότι «η Κέρκυρα θα είναι το κέντρο του δικτύου των Ιονίων Νήσων και θα έχει άξονες και σε Ιταλία».

Επίσης, είχε δηλώσει ότι μόλις ολοκληρωθούν τα επενδυτικά σχέδια της Dornier για το “Seastar” αυτό θα δύναται να δραστηριοποιηθεί και στο Αιγαίο.

«Με βλέμμα πλέον στραμμένο στο 2021 η επικείμενη παραγωγή του νέου “Seastar Dornier” είναι πολύ σημαντική, υπό την έννοια ότι αυξάνεται η γκάμα των υδροπλάνων που θα πετούν στην Ελλάδα. Έτσι πέρα από το δικινητήριο καναδέζικο “Twin-Otter” των 19 επιβατικών θέσεων και ορισμένων μονοκινητήριων υδροπλάνων, μικρότερων θέσεων, προστίθεται και το δικινητήριο “Seastar” των 12 θέσεων.

Μπορεί το δίκτυο υδροπλάνων στη χώρα μας να έχει καθυστερήσει αισθητά, όμως η ύπαρξη περισσότερων τύπων υδροπλάνων με διαφορετικά χαρακτηριστικά σε θέσεις, ταχύτητα και εμβέλεια θα καλύπτει, πιο στοχευμένα, διαφορετικά είδη μεταφορικών αναγκών. Ανάλογα δηλαδή με τη ζήτηση για τακτικά δρομολόγια, VIP πτήσεις, περιηγητικές σε συνέργεια με την κρουαζιέρα, εμπορευματικές, νοσοκομειακές κ.λπ., θα μπορεί να χρησιμοποιείται το καταλληλότερο υδροπλάνο ώστε να προσφέρεται η βέλτιστη υπηρεσία στον επιβάτη, με απόλυτη ασφάλεια και αυτό είναι το ζητούμενο στους καιρούς που βιώνουμε» καταλήγει ο κ. Γκόβας.