
Οι θαλάσσιοι μεταφορείς (liners) ενδέχεται να χάσουν έως και 23 δισ. δολ., το 2020, εξαιτίας των «κενών» δρομολογίων

2020/04/06 17:47 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Απώλειες έως και 23 δισ. δολαρίων θα μπορούσε να καταγράψει, το 2020, η βιομηχανία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, εξαιτίας της μειωμένης ζήτησης που έχει προκαλέσει η πανδημία του κορωνοϊού.

Σύμφωνα με το «The LoadStar», η ζήτηση για ενοποιημένες-συγχωνευμένες υπηρεσίες ναυτιλιακής μεταφοράς εμπορευμάτων έχει σημειώσει κατακόρυφη πτώση, λόγω της οικονομικής καταστροφής που προκάλεσε παγκοσμίως ο ιός Covid-19.

Παράλληλα, νεότερη έρευνα του SeaIntelligence Consulting επισημαίνει ότι οι “καλύτεροι” carriers μπορούν να ελπίζουν ότι **εφέτος ο όγκος εμπορευματοκιβωτίων θα μειωθεί κατά 10%** εν συγκρίσει με το 2019.

Ο διευθύνων σύμβουλος του SeaIntelligence Consulting, Alan Murphy, προσθέτει ότι «στην περίπτωση αυτή, τα κέρδη τους θα μειωθούν κατά 6 δισ. δολ. σε σχέση με το 2019.

Στη χειρότερη περίπτωση, οι carriers θα **μειώσουν τις τιμές των ναύλων στα αντίστοιχα επίπεδα με αυτά που είχαν καταγραφεί κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης του 2009**. Στην περίπτωση αυτή, οι μεταφορείς θα χάσουν συνολικά το εντυπωσιακό ποσό των 23 δισ. δολαρίων».