

Μεγάλη πτώση στην αγορά αυτοκινητού: Μείωση 60,7% στα επιβατικά, 38,5% στα φορτηγά, 34,5% στα λεωφορεία τον Μάρτιο

2020/04/09 13:03 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Εμφανείς είναι οι επιπτώσεις του κορωνοϊού και στην εγχώρια αγορά επαγγελματικού αυτοκινητού. Σύμφωνα με στοιχεία του ΣΕΑΑ, τον Μάρτιο οι ταξινομήσεις νέων επιβατικών αυτοκινητών μειώθηκαν 60,7%, στα φορτηγά 38,5% και στα λεωφορεία 34,5%.

Σε επίπεδο τριμήνου, η πτώση είναι 18,6% στα αυτοκίνητα, 13,6% στα φορτηγά και 0,9% στα λεωφορεία. Μεγαλύτερη πτώση αναμένεται τον Απρίλιο.

	Μάρτιος 2020	Μάρτιος 2019	
Καινούργια επιβατικά	3.744	9.518	-
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	413	672	-
Καινούργια λεωφορεία	19	29	-
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	1.548	2.401	-
	Ιανουάριος - Μάρτιος 2020	Ιανουάριος - Μάρτιος 2019	
Καινούργια επιβατικά	21.391	26.289	-
Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)	1.748	2.023	-
Καινούργια λεωφορεία	113	114	-
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	6.086	5.802	+

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Μάρτιο, έχει ως εξής:

Segment	Μάρτιος 2020	Μάρτιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος - Μάρτιος 2020	Ιανουάριος - Μάρτιος 2019	
A	12,3%	15,0%	-2,7	10,3%	12,8%	-
A-SUV	1,1%	1,3%	-0,2	1,9%	1,6%	+

A TOTAL	13,4%	16,3%	-2,9	12,2%	14,5%	-
B	26,9%	35,5%	-8,6	29,2%	34,2%	-
B-SUV	17,9%	10,9%	+7,0	18,0%	11,7%	+
B TOTAL	44,7%	46,4%	-1,7	47,2%	45,9%	+
C	12,9%	12,6%	+0,3	12,8%	14,2%	-
C-SUV	22,0%	18,0%	+4,0	21,1%	19,3%	+
C TOTAL	34,9%	30,6%	+4,3	33,9%	33,4%	+
D	1,5%	1,3%	+0,2	1,4%	1,4%	+
D-SUV	2,1%	1,6%	+0,5	2,6%	1,9%	+
D TOTAL	3,6%	2,9%	+0,7	4,0%	3,3%	+
E	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,3%	-
E-SUV	0,5%	0,3%	+0,2	0,3%	0,3%	+
E TOTAL	0,7%	0,5%	+0,2	0,5%	0,6%	-
F-G	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+
F-G-SUV	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	+
F-G TOTAL	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+
SPORTS	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+
MPV	0,2%	0,4%	-0,2	0,1%	0,3%	-
MPV-M/COMBI	1,9%	2,6%	-0,7	1,7%	1,7%	+
	100,0%	100,0%	+0,0	100,0%	100,0%	+
(Εκ των οποίων SUV)	43,7%	32,1%	+11,6	44,0%	34,9%	+

	Μάρτιος 2020	Μάρτιος 2019	Διαφορά (μονάδες μεριδίου)	Ιανουάριος Μάρτιος 2020	Ιανουάριος Μάρτιος 2019	Δια (μο μερ
Βενζίνη	57,4%	67,6%	-10,2	58,3%	64,2%	-5,9
Πετρέλαιο	25,9%	27,1%	-1,2	27,1%	29,8%	-2,7
Υβριδικά (HEV)	13,4%	3,9%	+9,5	12,1%	4,4%	+7,7

Επαναφορτιζόμενα (BEV-PHEV)	1,1%	0,3%	+0,8	0,7%	0,4%	+0,
Φυσικό αέριο (bi-fuel)	2,1%	0,7%	+1,4	1,8%	0,8%	+1,
Υγραέριο (bi-fuel)	0,0%	0,4%	-0,4	0,0%	0,4%	-0,4

*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (www.acea.be), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Φεβρουάριο ως εξής:

	Φεβρουάριος 2020	Φεβρουάριος 2019	Μεταβολή	Ιανουάριος -Φεβρουάριος 2020	Ιανουάριος -Φεβρουάριος 2019	Μεταβολή
ΕΕ ⁽¹⁾	957.052	1.033.608	-7,1%	1.913.931	2.067.945	-7,
ΕΕ 14 ⁽²⁾	854.622	920.231	-7,1%	1.702.149	1.838.313	-7,
ΕΕ ⁽¹⁾ + ΕΦΤΑ (3)	884.770	954.313	-7,3%	1.761.355	1.903.177	-7,
Ελλάδα	7.862	7.561	+4,0%	17.647	16.771	+5

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.