

## Μεγάλη πτώση στην αγορά αυτοκινητού: Μείωση 60,7% στα επιβατικά, 38,5% στα φορτηγά, 34,5% στα λεωφορεία τον Μάρτιο

2020/04/09 13:03 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Εμφανείς είναι οι επιπτώσεις του κορωνοϊού και στην εγχώρια αγορά επαγγελματικού αυτοκινητού. Σύμφωνα με στοιχεία του ΣΕΑΑ, τον Μάρτιο οι ταξινομήσεις νέων επιβατικών αυτοκινητών μειώθηκαν 60,7%, στα φορτηγά 38,5% και στα λεωφορεία 34,5%.

Σε επίπεδο τριμήνου, η πτώση είναι 18,6% στα αυτοκίνητα, 13,6% στα φορτηγά και 0,9% στα λεωφορεία. Μεγαλύτερη πτώση αναμένεται τον Απρίλιο.

	<b>Μάρτιος 2020</b>	<b>Μάρτιος 2019</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	3.744	9.518
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	413	672
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	19	29
<b>Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)</b>	1.548	2.401
	<b>Ιανουάριος - Μάρτιος 2020</b>	<b>Ιανουάριος - Μάρτιος 2019</b>
<b>Καινούργια επιβατικά</b>	21.391	26.289
<b>Καινούργια φορτηγά (ελαφρά και βαρέα)</b>	1.748	2.023
<b>Καινούργια λεωφορεία</b>	113	114
<b>Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)</b>	6.086	5.802

Σύμφωνα με πρώτους υπολογισμούς, η πρόοδος στα segments επιβατικών και στην κατανομή ανά καύσιμο, ως το Μάρτιο, έχει ως εξής:

<b>Segment</b>	<b>Μάρτιος 2020</b>	<b>Μάρτιος 2019</b>	<b>Διαφορά (μονάδες μεριδίου)</b>	<b>Ιανουάριος - Μάρτιος 2020</b>	<b>Ιανουάριος - Μάρτιος 2019</b>
<b>A</b>	12,3%	15,0%	-2,7	10,3%	12,8%
<b>A-SUV</b>	1,1%	1,3%	-0,2	1,9%	1,6%

<b>A TOTAL</b>	13,4%	16,3%	-2,9	12,2%	14,5%	-
<b>B</b>	26,9%	35,5%	-8,6	29,2%	34,2%	-
<b>B-SUV</b>	17,9%	10,9%	+7,0	18,0%	11,7%	+
<b>B TOTAL</b>	44,7%	46,4%	-1,7	47,2%	45,9%	+
<b>C</b>	12,9%	12,6%	+0,3	12,8%	14,2%	-
<b>C-SUV</b>	22,0%	18,0%	+4,0	21,1%	19,3%	+
<b>C TOTAL</b>	34,9%	30,6%	+4,3	33,9%	33,4%	+
<b>D</b>	1,5%	1,3%	+0,2	1,4%	1,4%	+
<b>D-SUV</b>	2,1%	1,6%	+0,5	2,6%	1,9%	+
<b>D TOTAL</b>	3,6%	2,9%	+0,7	4,0%	3,3%	+
<b>E</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,3%	-
<b>E-SUV</b>	0,5%	0,3%	+0,2	0,3%	0,3%	+
<b>E TOTAL</b>	0,7%	0,5%	+0,2	0,5%	0,6%	-
<b>F-G</b>	0,0%	0,0%	+0,0	0,0%	0,0%	+
<b>F-G-SUV</b>	0,1%	0,2%	-0,1	0,1%	0,1%	+
<b>F-G TOTAL</b>	0,2%	0,2%	+0,0	0,2%	0,2%	+
<b>SPORTS</b>	0,2%	0,1%	+0,1	0,1%	0,1%	+
<b>MPV</b>	0,2%	0,4%	-0,2	0,1%	0,3%	-
<b>MPV-M/COMBI</b>	1,9%	2,6%	-0,7	1,7%	1,7%	+
	100,0%	100,0%	+0,0	100,0%	100,0%	+
(Εκ των οποίων <b>SUV</b> )	43,7%	32,1%	+11,6	44,0%	34,9%	+

	<b>Μάρτιος 2020</b>	<b>Μάρτιος 2019</b>	<b>Διαφορά</b> (μονάδες μεριδίου)	<b>Ιανουάριος Μάρτιος 2020</b>	<b>Ιανουάριος Μάρτιος 2019</b>	<b>Δια</b> (μο μερ
<b>Βενζίνη</b>	57,4%	67,6%	-10,2	58,3%	64,2%	-5,9
<b>Πετρέλαιο</b>	25,9%	27,1%	-1,2	27,1%	29,8%	-2,7
<b>Υβριδικά (HEV)</b>	13,4%	3,9%	+9,5	12,1%	4,4%	+7,7

<b>Επαναφορτιζόμενα</b> (BEV-PHEV)	1,1%	0,3%	+0,8	0,7%	0,4%	+0,
<b>Φυσικό αέριο</b> (bi-fuel)	2,1%	0,7%	+1,4	1,8%	0,8%	+1,
<b>Υγραέριο</b> (bi-fuel)	0,0%	0,4%	-0,4	0,0%	0,4%	-0,4

\*Εκδίδονται σε 3μηνιαία βάση

Σε επίπεδο ΕΕ, με βάση τα στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ([www.acea.be](http://www.acea.be)), η αγορά των επιβατικών κινήθηκε ως και το Φεβρουάριο ως εξής:

	<b>Φεβρουάριος</b> <b>2020</b>	<b>Φεβρουάριος</b> <b>2019</b>	<b>Μεταβολή</b>	<b>Ιανουάριος</b> <b>-Φεβρουάριος</b> <b>2020</b>	<b>Ιανουάριος</b> <b>-Φεβρουάριος</b> <b>2019</b>	<b>Μεταβολή</b>
<b>ΕΕ</b> <sup>(1)</sup>	957.052	1.033.608	-7,1%	1.913.931	2.067.945	-7,
<b>ΕΕ 14</b> <sup>(2)</sup>	854.622	920.231	-7,1%	1.702.149	1.838.313	-7,
<b>ΕΕ</b> <sup>(1)</sup> + <b>ΕΦΤΑ</b> (3)	884.770	954.313	-7,3%	1.761.355	1.903.177	-7,
<b>Ελλάδα</b>	7.862	7.561	+4,0%	17.647	16.771	+5

(1) ΕΕ των 27, εκτός της Μάλτας, που δεν αποδίδει στοιχεία σε μηνιαία βάση.

(2) Μέλη της ΕΕ ως το 2004.

(3) Νορβηγία, Ισλανδία και Ελβετία.