

Θα αργήσει να επανέλθει η παγκόσμια ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια στα προ κρίσης επίπεδα, εκτιμά η Lufthansa

2020/04/09 17:01 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Η αεροπορική βιομηχανία δεν θα μπορέσει να επιστρέψει στα προ-κορωνοϊού επίπεδα γρήγορα, σύμφωνα με εκτιμήσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Deutsche Lufthansa AG.

Όπως προβλέπεται, θα χρειαστούν μήνες μέχρι να αρθούν εντελώς οι παγκόσμιοι περιορισμοί και χρόνια ώσπου η παγκόσμια ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια να επιστρέψει στα προ κρίσης επίπεδα.

Βάσει αυτής της εκτίμησης, το Εκτελεστικό Συμβούλιο αποφάσισε να θέσει **σε εφαρμογή εκτεταμένα μέτρα για να περιορίσει μακροπρόθεσμα τη δυναμικότητα πτήσεων και τις λειτουργίες διοίκησης.**

Η απόφαση που πάρθηκε πρόκειται να επηρεάσει σχεδόν όλες τις λειτουργίες πτήσεων του ομίλου Lufthansa.

Στη Lufthansa, εκτός λειτουργίας θα βγουν 6 Airbus A380 και 7 A340-600, καθώς και 5 Boeing 747-400, ενώ 11 Airbus A320 θα αποσυρθούν από τις σύντομης διάρκειας (short-haul) πτήσεις.

Για τα 6 A380 είχε ήδη δρομολογηθεί η πώλησή τους στην Airbus το 2022, ενώ για την απόσυρση των 7 A340-600 και 5 Boeing 747-400 η απόφαση ελήφθη με βάση τα περιβαλλοντικά και τα οικονομικά μειονεκτήματα που παρουσιάζουν αυτοί οι τύπου αεροσκαφών.

Με αυτή την απόφαση, η **Lufthansa** πρόκειται να μειώσει τη δυναμικότητα των κομβικών αεροδρομίων της σε Φρανκφούρτη και Μόναχο.

Επιπλέον, η **Lufthansa Cityline** θα αποσύρει ακόμη τρία Airbus A340-300. Από το 2015, ο περιφερειακός αερομεταφορέας πραγματοποιεί πτήσεις σε long-haul τουριστικούς προορισμούς για λογαριασμό της Lufthansa.

Επίσης, η **Eurowings** σχεδιάζει να μειώσει τον αριθμό των αεροσκαφών της κατά περίπου 10 αεροσκάφη Airbus A320 στο κομμάτι των μικρής διάρκειας πτήσεων, ενώ

μείωση θα υπάρχει και στο κομμάτι των long-haul πτήσεων, το οποίο εκτελείται εμπορικά από τη Lufthansa.

Επιπλέον, θα επιταχυνθεί η απόφαση που είχε παρθεί πριν από την κρίση για ομαδοποίηση των λειτουργιών πτήσεων της Eurowings κάτω από μια μονάδα.

Παράλληλα, η **Germanwings** θα προχωρήσει σε παύση λειτουργίας των πτήσεων της.

Τα προγράμματα αναδιάρθρωσης που είχαν ξεκινήσει με τις **Austrian Airlines και Brussels Airlines** θα εντατικοποιηθούν λόγω του κορωνοϊού, με τις δύο εταιρείες να βρίσκονται σε διαδικασία μείωσης του στόλους τους.

Η **SWISS International Air Lines** θα προσαρμόσει το μέγεθος του στόλου της με την καθυστέρηση της παράδοσης των νέων αεροσκαφών short-haul πτήσεων, αλλά και με την απόσυρση παλιότερων αεροσκαφών.

Τέλος, οι αεροπορικές εταιρείες του ομίλου Lufthansa έχουν ήδη σταματήσει όλες τις μισθώσεις που είχαν με άλλες αεροπορικές εταιρείες.