
“Πέρασε” από το Συμβούλιο της ΕΕ η μεταρρύθμιση για τους οδηγούς φορτηγών (δέσμη μέτρων για την κινητικότητα)

2020/04/10 10:37 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Μια σημαντική μεταρρύθμιση για τον τομέα των οδικών μεταφορών στην ΕΕ, γνωστή ως δέσμη μέτρων για την κινητικότητα, ενέκρινε το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι νέοι κανόνες θα βελτιώσουν τις συνθήκες εργασίας των οδηγών, θα εισαγάγουν ειδικούς κανόνες απόσπασης των οδηγών στις διεθνείς μεταφορές και θα επικαιροποιήσουν τις διατάξεις σχετικά με την πρόσβαση στην αγορά εμπορευματικών μεταφορών.

Επίσης, θα καταστήσουν την εφαρμογή της νομοθεσίας πιο αποτελεσματική.

Υπενθυμίζεται ότι, στις 11 Δεκεμβρίου 2019, επιτεύχθηκε προσωρινή συμφωνία μεταξύ της Προεδρίας του Συμβουλίου και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Το συμφωνηθέν κείμενο εγκρίθηκε από την Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων του Συμβουλίου στις 20 Δεκεμβρίου 2019, ενώ το Συμβούλιο επιβεβαίωσε την πολιτική συμφωνία στις 20 Φεβρουαρίου 2020.

Οι νέοι κανόνες έχουν στόχο να εξασφαλίσουν **ισορροπία μεταξύ της βελτίωσης των εργασιακών και κοινωνικών συνθηκών για τους οδηγούς και της ελευθερίας των μεταφορέων** να παρέχουν διασυνοριακές υπηρεσίες, ενώ επίσης θα συμβάλουν στην οδική ασφάλεια.

Επιπλέον, θα παράσχουν σαφήνεια στον συγκεκριμένο τομέα όσον αφορά προηγουμένως διφορούμενες διατάξεις και θα θέσουν τέλος στην άνιση εφαρμογή τους μεταξύ των κρατών-μελών.

Η δέσμη αποτελείται από έναν κανονισμό που διέπει την πρόσβαση στην αγοράοδικών εμπορευματικών μεταφορών και στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέαεμπορευμάτων ή επιβατών, έναν κανονισμό σχετικά με τον μέγιστο χρόνο εργασίαςκαι τις ελάχιστες περιόδους ανάπαυσης για τους οδηγούς και τον εντοπισμό μέσωταχογράφων και μια οδηγία για την αναθεώρηση των απαιτήσεων επιβολής και τηθέσπιση κανόνων για την απόσπαση των οδηγών.

Επόμενα βήματα

Η διεξαχθείσα με γραπτή διαδικασία ψηφοφορία είχε ως αποτέλεσμα την έγκριση από το Συμβούλιο της θέσης του σε πρώτη ανάγνωση. Οι νομοθετικές πράξεις πρέπει τώρα να εγκριθούν από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σε δεύτερη ανάγνωση προτού δημοσιευθούν στην Επίσημη Εφημερίδα.

Οι δύο κανονισμοί θα τεθούν σε ισχύ είκοσι ημέρες μετά τη δημοσίευσή τους και η οδηγία την επομένη της δημοσίευσής της.

Οι κανόνες που περιέχουν ο κανονισμός για την πρόσβαση στην αγορά και η οδηγία για την απόσπαση των οδηγών **θα τεθούν σε εφαρμογή 18 μήνες μετά την έναρξη ισχύος των νομοθετικών πράξεων.**

Οι κανόνες που περιέχει ο κανονισμός για τον χρόνο οδήγησης θα τεθούν σε εφαρμογή 20 ημέρες μετά τη δημοσίευση, με εξαίρεση τις ειδικές προθεσμίες για τους ταχογράφους.