
Ο κορωνοϊός θα “ροκανίσει” τα έσοδα των αεροπορικών κατά 314 δισ. δολ. (-55%) το 2020. Μειωμένη κατά 48% η παγκόσμια ζήτηση

2020/04/15 11:46 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σε νέα αναθεώρηση -για ακόμη μια φορά- επί τα χείρω προχώρησε η Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) αναφορικά με τα έσοδα των αεροπορικών εταιρειών το 2020.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Σύμφωνα με την IATA, η πανδημία του κορωνοϊού Covid-19 θα μειώσει τα έσοδα στις επιβατικές αεροπορικές μεταφορές κατά 314 δισ. δολ., το 2020, σημειώνοντας πτώση της τάξης του 55% έναντι του 2019.

Υπενθυμίζεται ότι, στις 24 Μαρτίου, είχε εκτιμηθεί ότι τα έσοδα στις επιβατικές αερομεταφορές θα μπορούσαν να μειωθούν κατά 252 δισ. δολ. ή 44% εν συγκρίσει με το 2019, υπό το σενάριο της παράτασης των ταξιδιωτικών περιορισμών για 3 μήνες.



Scenario:
3 months
severe domestic
restrictions, some
restrictions on
international travel
extending beyond 3 months

Η επικαιροποίηση των εκτιμήσεων αντικατοπτρίζει το μέγεθος της έντασης της κρίσης και βασίζεται στις εξής παραμέτρους:

- Σοβαροί εγχώριοι ταξιδιωτικοί περιορισμοί διάρκειας 3 μηνών
- Περιορισμοί στα διεθνή ταξίδια, που ξεπερνούν τους 3 μήνες
- Σοβαρές επιπτώσεις παγκοσμίως, συμπεριλαμβανομένης της Αφρικής και της Λατινικής Αμερικής (χώρες με περιορισμένη παρουσία του ιού, όπου αναμενόταν να επηρεαστούν λιγότερο).

Κατά την IATA, η **ετήσια ζήτηση για επιβατικές αεροπορικές μεταφορές (εγχώριες και διεθνείς) αναμένεται να μειωθεί κατά 48%** σε σύγκριση με το 2019.

-48%

2020 global passenger demand compared to 2019

Scenario:
3 months
severe domestic
restrictions, some
restrictions on
international travel
extending beyond 3 months



Σύμφωνα με τον Alexandre de Juniac, διευθύνοντα σύμβουλο της IATA, «Οι προοπτικές της βιομηχανίας γίνονται όλο και πιο ζοφερές. Η κλίμακα της κρίσης καθιστά απίθανη την απότομη ανάκαμψη σε σχήμα V. Ρεαλιστικά, θα είναι μια ανάκαμψη σε σχήμα U με τα εγχώρια ταξίδια να ανακάμπτουν γρηγορότερα έναντι των διεθνών.

Ενδέχεται να δούμε πάνω από τα μισά έσοδα των επιβατικών μεταφορών να εξαφανίζονται, που αυτό σημαίνει απώλειες 314 δισ. δολαρίων.

Αρκετές κυβερνήσεις έχουν υιοθετήσει νέα ή διευρυμένα μέτρα οικονομικής υποστήριξης προς τις αεροπορικές εταιρείες, αλλά η κατάσταση παραμένει κρίσιμη. Μόνο στο β' τρίμηνο οι αεροπορικές θα μπορούσαν να "κάψουν" διαθέσιμο λίπος 61 δισ. δολαρίων.

Αυτό θέτει σε κίνδυνο 25 εκατομμύρια θέσεις εργασίας που εξαρτώνται από τις αερομεταφορές. Και χωρίς επείγουσα ανακούφιση, πολλές αεροπορικές εταιρείες δεν θα επιβιώσουν για να οδηγήσουν στην οικονομική ανάκαμψη».