
Κρατική στήριξη από 22 εκατ. έως 30 εκατ. το μήνα χρειάζεται η ακτοπλοΐα για να... επιβιώσει

2020/04/16 10:18 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

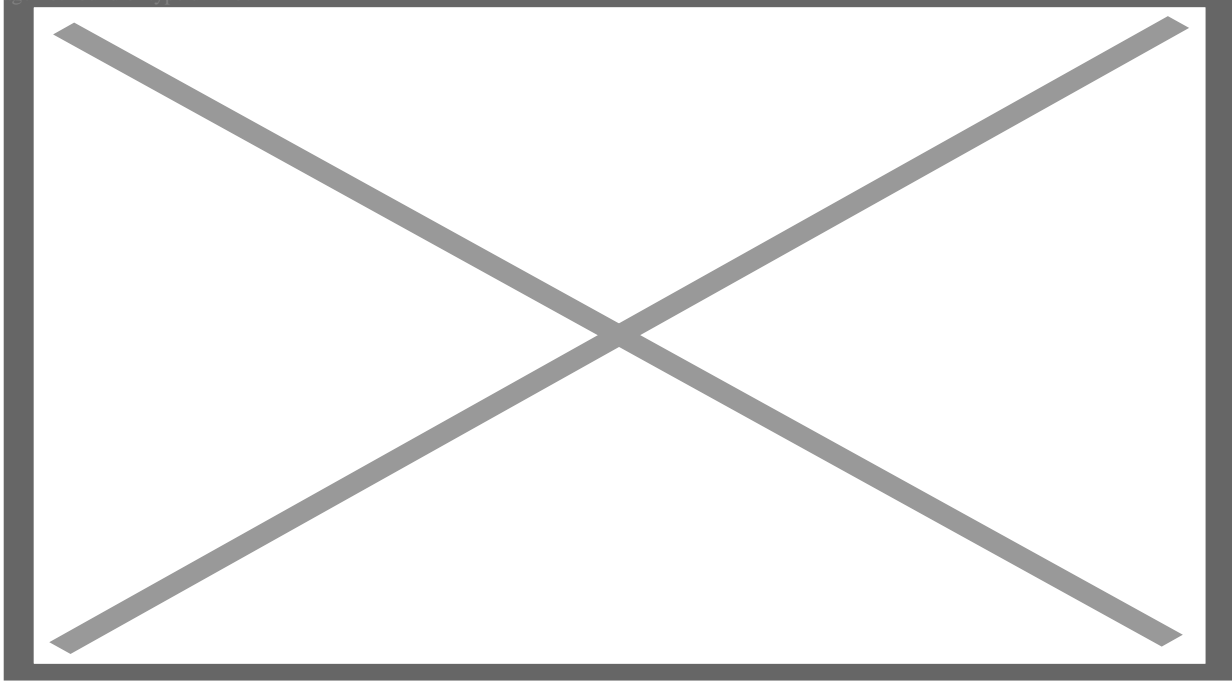
Κρατική στήριξη, ύψους μέχρι 30 εκατ. ευρώ το μήνα, χρειάζεται για να επιβιώσει η ελληνική ακτοπλοΐα, σύμφωνα με μελέτη της ΧRTC.

Η ακτοπλοΐα είναι αντιμέτωπη με ένα freak wave, τα κύρια χαρακτηριστικά του οποίου είναι η απότομη παύση των εργασιών των εταιρειών σε επίπεδα που προσεγγίζουν το 70% και η αβεβαιότητα σχετικά με τη διάρκεια της κρίσης.

Ένα από τα βασικά γνωρίσματα του ακτοπλοϊκού κλάδου είναι ο δημόσιος χαρακτήρας του, καθώς συμβάλλει στην κοινωνική συνοχή της χώρας, συνδέοντας τη νησιωτική με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Στην πράξη, αυτό σημαίνει ότι, από τη μία, οι εταιρείες είναι υποχρεωμένες να παροπλίσουν το μεγαλύτερο μέρος του στόλου τους, εξαιτίας της απότομης μείωσης της ζήτησης (μειωμένη κατά 50% σε σχέση με πέρυσι) και παράλληλα, να λειτουργούν μέρος του στόλου τους, ώστε να διασφαλίζεται η κοινωνική συνοχή.

Από οικονομικής απόψεως, οι εταιρείες είναι σε ιδιαίτερα δύσκολη θέση καθώς τα έσοδα μειώνονται κατακόρυφα (έως και 90%), ενώ τα κόστη λειτουργίας διατηρούνται σε υψηλό βαθμό, λόγω της ανάγκης ενεργού παροπλισμού των πλοίων και της διατήρησης του προσωπικού των εταιρειών.



Αυτή η

κατάσταση εξηγεί και την αναγκαιότητα οικονομικής στήριξης, όπως αυτή έχει αποτυπωθεί τόσο στις απαντήσεις των εταιρειών, αλλά και τους διεθνείς οργανισμούς.

Για να μπορέσει επομένως ο κλάδος να ανταπεξέλθει θα χρειαστεί άμεσες ενέσεις ρευστότητας, οι οποίες θα καλύπτουν τις άμεσες ανάγκες και **θα στηρίζουν τη λειτουργία του 30% έως και 35% (ή περίπου 30 με 35 πλοία) ενεργού στόλου που αποτελεί και το «στόλο ασφαλείας»**, ο οποίος εξυπηρετεί τις στοιχειώδεις ανάγκες της νησιωτικής χώρας.

Εκτίμησή της ΧRTC ΕΠΕ, είναι ότι η οικονομική αυτή στήριξη θα πρέπει να κυμανθεί κατά το ελάχιστο στα 22 εκατ. το μήνα και μέγιστο 30 εκατ. το μήνα καθ' όλη τη διάρκεια της παραμονής της κρίσης.

Στο ποσό αυτό συμπεριλαμβάνονται και τα πλοίων που έχουν αποδρομολογηθεί, προκειμένου να διατηρηθεί ενεργός ο στόλος για να προσφέρει τις απαραίτητες υπηρεσίες μετά το πέρας της κρίσης.

Αναφορικά τέλος με τη χρήση της έκτακτης ενίσχυσης των 15 εκατ., το ερώτημα είναι κατά την ΧRTC, πώς θα μοιραστούν στις εταιρείες και ποια χρονική περίοδο καλύπτει το ποσό αυτό.

Ο αλγόριθμος που θα απαντήσει στο ερώτημα αυτό πρέπει να προέλθει από το συνδυασμό των μιλίων που διανύουν τα πλοία δικτύου θαλασσίων μεταφορών και τη χωρητικότητα των πλοίων.