

Σε πτώση τα εμπορευματοκιβώτια και το συμβατικό φορτίο στον ΟΛΘ: -12% και -24% η εκτίμηση για τον Απρίλιο

2020/04/21 19:26 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η πανδημία του COVID-19 έχει επηρεάσει όλους τους τομείς της παγκόσμιας οικονομίας, συμπεριλαμβανομένης και της παγκόσμιας αλυσίδας εφοδιασμού, τμήμα των οποίων είναι οι λιμένες.

Ο ΟΛΘ ανακοίνωσε ότι η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων και συμβατικού φορτίου για το μήνα **Μάρτιο** σημείωσε μείωση της τάξεως του 11% και 2,5% αντίστοιχα, σε σχέση με το 2019 ως απόρροια των επιπτώσεων της πανδημίας.

Τον **Απρίλιο** του τρέχοντος έτους, η διακίνηση από το Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων και το Συμβατικό Λιμάνι αναμένεται να μειωθεί κατά 12% και 24% αντίστοιχα, συγκριτικά με το 2019.

Καθώς οι αρνητικές επιπτώσεις θα γίνονται όλο και πιο εμφανείς, το **2ο τρίμηνο του 2020** και με βάση τα τρέχοντα διαθέσιμα στοιχεία, η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων και συμβατικού φορτίου το 2ο τρίμηνο του 2020 αναμένεται να παρουσιάσει **μείωση κατά 12% και 27% αντίστοιχα**, σε σύγκριση με το 2ο τρίμηνο του 2019.

«Σε αυτή την κρίσιμη κατάσταση για την παγκόσμια κοινότητα, η ΟΛΘ Α.Ε. θα συνεχίσει να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια, με υπευθυνότητα και επίγνωση του ρόλου της, για την ομαλή λειτουργία του λιμανιού και της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Επιπλέον, η εταιρεία προέβη σε άμεσες και συνεχείς ενέργειες για την πρόληψη των κινδύνων της πανδημίας και τη διατήρηση ασφαλούς εργασιακού περιβάλλοντος.

Παρακολουθώντας στενά τις εξελίξεις, η ΟΛΘ Α.Ε. συνεχίζει να εφαρμόζει τα κατάλληλα μέτρα, με κύριο μέλημα την υγεία των εργαζομένων της, των εξωτερικών συνεργατών της και των συναλλασσόμενων με αυτή», αναφέρει ο ΟΛΘ.

Οι επιδόσεις των προβλητών II και III του Πειραιά

Στον Πειραιά και τον **Μάρτιο**, η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στους προβλήτες II

και III που διαχειρίζεται η ΣΕΠ (PCT) μειώθηκε κατά 15,4%.

Σύμφωνα με στοιχεία της Cosco Shipping Ports Limited, στον Πειραιά διακινήθηκαν 378,1 χιλ. TEUs έναντι 446,8 χιλ. τον Μάρτιο του 2019.

Σε **επίπεδο α' τριμήνου**, οι προβλήτες II και III διακίνησαν 1,215 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, έναντι 1,246 εκατ. το αντίστοιχο διάστημα του 2019, με την πτώση να περιορίζεται στο 2,4%.

Σημειώνεται ότι, εξαιτίας της επιδημίας του κορωνοϊού, για το μήνα Μάρτιο η Cosco Shipping Ports Limited κατέγραψε συνολικά μείωση 4,6% σε ετήσια βάση, ενώ σε επίπεδο τριμήνου η πτώση άγγιξε το 5,7%.