
Εξετάζεται «σπάσιμο» των πρωινών ωρών προσέλευσης στην εργασία. Επιπλέον έκπτωση 10% στην ετήσια κάρτα του ΟΑΣΑ

2020/04/26 15:08 στην κατηγορία MMM

Το ενδεχόμενο να μεταβληθούν οι ώρες της πρωινής προσέλευσης στην εργασία, ώστε να αποφευχθεί ο συνωστισμός, εξετάζει η κυβέρνηση.

Η πρόταση του υπουργείου Μεταφορών είναι να σπάσει η προσέλευση σε τρεις διακριτές φάσεις.

Για τον σχεδιασμό της επόμενης ημέρας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, μετά την άρση των περιοριστικών μέτρων, μίλησε στον τηλεοπτικό σταθμό «ΣΚΑΪ», ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, τονίζοντας ότι εξετάζεται και η παροχή επιπλέον έκπτωσης 10% στις ετήσιες κάρτες του ΟΑΣΑ.

Ο σχεδιασμός για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αφού υπογράμμισε πως «δεν πρέπει να έχουμε την εντύπωση, πως, από τη μία ημέρα στην άλλη θα ξεχυθούν 1 εκατομμύριο εργαζόμενοι στους δρόμους», επισήμανε πως «τα νέα μέτρα θα πρέπει να έχουν μία ισορροπία. Στο Μετρό, στο Τραμ και στα λεωφορεία δεν μπορούμε να έχουμε έναν αστυνομικό σε κάθε όχημα. Συζητείται, αν θα πρέπει να υπάρξει ένας βασικός εξοπλισμός.

Αυτό τον εξοπλισμό τον έχουν ήδη οι εργαζόμενοι στα MMM, στους οποίους θα πρέπει να πούμε και ένα μεγάλο ευχαριστώ. Μετά από πρόταση του Υπουργείου Μεταφορών, εξετάζεται πολύ σοβαρά και οι τελικές αποφάσεις θα ληφθούν την επόμενη εβδομάδα, εάν θα πρέπει **π.χ. όλοι όσοι θα επιβιβαστούν στα MMM να φορούν προστατευτικό εξοπλισμό, δηλαδή μάσκες».**

Παράλληλα, τόνισε ότι «σε όσους θα χρησιμοποιούν τα MMM, θα πρέπει να εμπεριέχεται και το στοιχείο της προσωπικής ευθύνης. Να σκέπτονται τον εαυτό τους, αλλά και τον συμπολίτη τους».

<https://www.facebook.com/kostaskaramanlis.gr/videos/371048627112443/?t=1>

Συνεχίζοντας, ο κ. Καραμανλής συμπλήρωσε πως, μετά από πρόταση του Υπουργείου Μεταφορών, εξετάζεται πολύ σοβαρά – από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό – το ενδεχόμενο «να μεταβληθούν οι ώρες πρωινής προσέλευσης στην εργασία, ώστε να αποφύγουμε τον συνωστισμό σε ώρες αιχμής».

Η πρόταση του Υπουργείου είναι αν χρειαστεί **να σπάσει η προσέλευση σε τρεις διακριτές φάσεις, αντί να έχουμε το μεγάλο κύμα από 7:30 ως 8:30.**

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι «στήνεται ένα πολύ συγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο για την επόμενη μέρα. Κερδίσαμε το πρώτο στοίχημα, να μην διαδοθεί ο ιός. Τώρα, λοιπόν, πρέπει σιγά-σιγά να μπούμε σε μια διαδικασία επανεκκίνησης της οικονομίας και αυτό σημαίνει ότι κάποιος κόσμος και στον ιδιωτικό και στο δημόσιο τομέα θα πρέπει να αρχίσει να δραστηριοποιείται για να ξεκινήσει η παραγωγική διαδικασία».

Αναφερόμενος στις προθέσεις του Υπουργείου έναντι των επιβατών – χρηστών των ΜΜΜ, στα έσοδα των Οργανισμών λόγω περιορισμένης κυκλοφορίας, αλλά και στην αύξηση των δρομολογίων, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, υπενθύμισε ότι: «Έχουμε πει ότι θα δώσουμε πιστωτικά στους ανθρώπους που είχαν προμηθευτεί κάρτες μηνιαίας ή μεγαλύτερης διάρκειας και δεν τις χρησιμοποίησαν.

Σκεφτόμαστε να δώσουμε και μία επιπλέον έκπτωση 10% στους πολίτες που θα αγοράσουν νέα ετήσια κάρτα».

Και συνέχισε: «Αυτή τη στιγμή η κίνηση έχει πέσει στο 85-90% και το δίμηνο αυτό η κατάσταση είναι πολύ προβληματική. Αυτό έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τον Ιανουάριο και το Φεβρουάριο, όπου είχαμε αύξηση της τάξης του 5 και του 10% των εσόδων.

Επομένως τα έσοδα είναι κάτι το οποίο είναι δική μας δουλειά και θα το αντιμετωπίσουμε. Αυτό όμως που προέχει τώρα είναι η επόμενη μέρα, να μπορέσει ο κόσμος να χρησιμοποιήσει με ασφάλεια τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Δεν μπορούμε να βγάλουμε πάνω από 1.000 και 1.100 λεωφορεία στους δρόμους. Θέλω να είμαι απολύτως ειλικρινής, γιατί ακούμε προτάσεις, “γιατί δεν βγάζετε παραπάνω λεωφορεία”... Γιατί, πολύ απλά, τα προηγούμενα 5 χρόνια δεν έγινε αγορά ούτε ενός νέου λεωφορείου και έχουμε να πάρουμε καινούρια λεωφορεία από το 2009.

Αυτό θα το λύσουμε βέβαια και σύντομα θα είμαστε έτοιμοι να βγούμε σε διαγωνιστική διαδικασία, αλλά σήμερα με αυτά τα δεδομένα προσπαθούμε να κάνουμε ό,τι είναι ανθρωπίνως δυνατόν για να εξυπηρετήσουμε τον κόσμο και για να προστατεύσουμε τη δημόσια υγεία.

Μην περιμένουμε η άρση των μέτρων να είναι απότομη. Όλοι καταλαβαίνουμε ότι αυτό θα γίνει με μία σταδιακή διαδικασία για αυτό και τα επιχειρησιακά πλάνα που

έχουν τα υπουργεία αιχμής πρέπει να είναι πολύ συγκεκριμένα και να μπορούν να μεταβάλλονται ανάλογα με τις συνθήκες».