

Μέτρα στήριξης από την ΕΕ ζήτησε η Ένωση των Αυτοκινητοδρόμων της Ευρώπης (ASECAP). Έως 85% μειωμένη η κίνηση

2020/04/27 10:05 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Μέτρα στήριξης από την ΕΕ ζήτησε η Ένωση των Αυτοκινητοδρόμων της Ευρώπης (ASECAP). Η Ένωση απέστειλε επιστολή στην πρόεδρο της ΕΕ Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, στην οποία αναφέρεται στη μεγάλη μείωση της κυκλοφορίας στους αυτοκινητοδρόμους, στην προσπάθεια των αυτοκινητοδρόμων να παραμείνουν συνεπείς στους προμηθευτές τους και στον ρόλο που επιτελούν στη διακίνηση αγαθών εντός της ΕΕ.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Ειδικότερα, στην επιστολή επισημαίνεται ότι «η επιδημία Covid-19 είναι μια σοβαρή κατάσταση έκτακτης ανάγκης για τη δημόσια υγεία, τους πολίτες και τις κοινωνίες και ένα μεγάλο σοκ που χρειάζεται έκτακτα και συντονισμένα μέτρα από τα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα και τις εθνικές κυβερνήσεις.

Η ASECAP και τα μέλη της υποστηρίζουν πλήρως τις προσπάθειες που καταβάλλει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη και έχει δεσμευτεί πλήρως να καταπολεμήσει την πανδημία Covid-19 για την προστασία των χρηστών και του προσωπικού της (48.000 άτομα).

Ταυτόχρονα, και εκτός από την πολυπλοκότητα της τρέχουσας κατάστασης, οι παραχωρησιούχοι των οδικών αξόνων εργάζονται σκληρά για να διατηρήσουν ανοιχτούς τους αυτοκινητόδρομους (κοντά στα 87.000 χλμ.), οι οποίοι παρέχουν κρίσιμες συνδέσεις σε οικονομικά κέντρα, λιμάνια και αεροδρόμια».

Στη συνέχεια, η ASECAP τονίζει ότι είναι υψίστης σημασίας να μπορούν να ληφθούν κοινά μέτρα για τη διασφάλιση ολόκληρης της αλυσίδας του οικοσυστήματος που περιλαμβάνει φορείς εκμετάλλευσης αυτοκινητοδρόμων και τους συνεργάτες τους: εταιρείες τομέων εξυπηρέτησης που εξασφαλίζουν διανομή τροφίμων, ποτών και καυσίμων, πάροχοι EETS και εταιρείες κατασκευής έργων που αντιπροσωπεύουν συνολικά περίπου 200.000 άτομα.

«Η πτώση των εσόδων ενδέχεται να παρεμποδίσει σύντομα τις παραχωρήσεις στην κάλυψη των υποχρεώσεών τους με χρηματοοικονομικές οντότητες, παρόχους και υπαλλήλους», αναφέρεται σχετικά

Επίσης, η ASECAP υπογραμμίζει τη δραματική επίδραση των μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας στην κανονική λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων, όπου η κίνηση έχει μειωθεί δραματικά **(σε ορισμένες περιπτώσεις κατά 80%-85%)**, απειλώντας την οικονομική και χρηματοοικονομική βιωσιμότητα πολλών παραχωρησιούχων αυτοκινητόδρομων με διόδους.

«Η πτώση των εσόδων ενδέχεται να παρεμποδίσει σύντομα τις παραχωρήσεις για την κάλυψη των υποχρεώσεών τους με χρηματοοικονομικές οντότητες, παρόχους και υπαλλήλους», αναφέρεται σχετικά.

Η ASECAP ζητά από τις εθνικές κυβερνήσεις και υπό την έγκριση της ΕΕ **να υιοθετήσουν δύο βασικά μέτρα:**

i) προσωρινές χρηματοδοτικές ενισχύσεις για να διασφαλίσουν τη συνέχεια των εταιρειών κατά τη διάρκεια των μέτρων περιορισμού κυκλοφορίας και

ii) την «ουσιαστική ισορροπία» των επηρεαζόμενων συμβάσεων παραχώρησης μόλις λήξει η κρίση.

«Οι παραχωρησιούχοι αυτοκινητοδρόμων είναι μακροπρόθεσμοι επενδυτές σε δημόσιες υποδομές και υπηρεσίες. Το οικονομικό ισοζύγιο των συμβάσεων παραχώρησης θα συμβάλει σημαντικά στην επένδυση για οικονομική ανάκαμψη στην Ευρώπη», αναφέρεται.

Τέλος, η ASECAP ζητά από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να συνεχίσει να εγγυάται την εθνική, αλλά και τη διασυνοριακή κυκλοφορία βαρέων φορτηγών οχημάτων, προκειμένου να διασφαλιστεί η λειτουργία της οικονομίας και η διακίνηση των βασικών αγαθών.

Σημειώνεται ότι και στην Ελλάδα, τα μέλη της ASECAP έχουν ζητήσει από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μέτρα στήριξης, **κυρίως αποζημιώσεις**, επικαλούμενα διαφυγόντα έσοδα.