

Οι ευρωπαϊκές κατασκευάστριες αυτοκινήτων ξαναρχίζουν την παραγωγή, μετά την χαλάρωση των μέτρων κατά του Covid-19

2020/04/27 11:42 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στην επανεκκίνηση της παραγωγής σε κύριες εργοστασιακές μονάδες προχωρούν μεγάλες ευρωπαϊκές κατασκευάστριες αυτοκινήτων, με αφορμή τη χαλάρωση των μέτρων μετάδοσης του Covid-19 σε αρκετές χώρες.

Αναλυτικότερα, η **Volkswagen** ανακοίνωσε ότι προχώρησε σε εκ νέου άνοιγμα του μεγαλύτερου εργοστασίου της στο Wolfsburg, καθώς η γερμανική κυβέρνηση επέτρεψε τη σταδιακή χαλάρωση του lockdown σε μικρά καταστήματα λιανική και μεγάλες επιχειρήσεις, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται αυστηροί κανόνες υγιεινής.

Με τη σειρά της η **BMW** ετοιμάζεται για το άνοιγμα του εργοστασίου της στο Goodwood της Βρετανίας και του Spartanburg στη Ν. Καρολίνα των ΗΠΑ, με το Dingolfing στη Γερμανία και το San Luis Potosi στο Μεξικό να ακολουθούν στα μέσα Μαΐου «ανάλογα με τη ζήτηση της αγοράς» επεσήμανε η κατασκευάστρια εταιρεία.

Όπως αναφέρει η κατασκευάστρια, οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν μάσκες και να διατηρούν την απόσταση μεταξύ τους. Η σειρά θέσεων στα εργοστασιακά λεωφορεία της BMW έχει αλλάξει, όπως και η διαδικασία εισόδου και εξόδου από το λεωφορείο.

Σε κάθε περίπτωση, η BMW επεσήμανε ότι οι εργαζόμενοι πρέπει να προσέρχονται στις μονάδες φορώντας τα εργοστασιακά τους ρούχα, για να μην συνωστίζονται στα αποδυτήρια, καθώς και να έχουν καθορισμένες διαδρομές ενός του εργοστασίου για να διασφαλιστεί ότι θα υπάρχει «μονόδρομη» κυκλοφορία.

Αντίστοιχες προετοιμασίες γίνονται και στα εργοστάσια της **Mercedes-Benz** σε Ζιντελφίνγκεν και Βρέμη, με την εταιρεία να κάνει λόγο ακόμη και για αύξηση της παραγωγής.

Στην Ιταλία, η **Fiat Chrysler** ετοιμάζεται για το άνοιγμα της μονάδας της στο Sevel της Κ. Ιταλίας, με στόχο να συνεχίσει την παραγωγή με ρυθμό μεταξύ 70% -80%.

Στη Γαλλία, η **Toyota** αυτή την εβδομάδα άνοιξε εκ νέου ένα εργοστάσιο συναρμολόγησης στη Βαλενσιέν.

Η **Renault** ξεκίνησε να παράγει κινητήρες στο εργοστάσιό της στο Cleon, δυτικά του Παρισιού, ενώ σύντομα θα ακολουθήσει το εργοστάσιο στο Flins, όπου όμως μόνο το 25% του εργατικού δυναμικού αναμένεται να συνεχίσει την εργασία του.

Τέλος, η σουηδική **Volvo Cars** άνοιξε ξανά το εργοστάσιό της στο Torslanda του Γκέτεμποργκ.