

---

## Στην αναδιάταξη του τεχνικού προσωπικού της προχώρησε η ΤΡΑΙΝΟΣΕ

---

2020/04/28 09:07 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Στην [επιστολή της ΠΟΣ](#) για τη μη ανανέωση των συμβάσεων 75 εργαζομένων της τεχνικής βάσης απάντησε η ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αναφέρει ότι δεν προχωρά σε καμία απόλυση εργαζομένου και μάλιστα εν μέσω πανδημίας.

Ωστόσο, στο πλαίσιο αναβάθμισης της τεχνικής βάσης και με αφορμή την ανακατασκευή της πρώτης εγκατάστασης του ελληνικού δημοσίου που μισθώνει στη Θεσσαλονίκη για την υποδοχή των νέων ηλεκτροκίνητων επιβατηγών αμαξοστοιχιών, η εταιρεία αποφάσισε την πλήρη αναδιάταξη του τεχνικού προσωπικού και τη μη ανανέωση κατά τη λήξη τους, μικρού αριθμού συμβάσεων εργασίας ορισμένου χρόνου, που είχαν συναφθεί το καλοκαίρι του 2019.

«Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, παρόλο που περιλαμβάνεται – σύμφωνα με τις αποφάσεις της Κυβέρνησης – στις πληττόμενες επιχειρήσεις, όλο αυτό το διάστημα επωμίστηκε κάθε κόστος που προκάλεσε η πανδημία, δεν ανέστειλε τη σύμβαση ούτε ενός εργαζομένου και συνέχισε στο μέτρο του εφικτού να παρέχει τις υπηρεσίες της με σεβασμό προς το επιβατικό κοινό», επισημαίνει.

### Η νέα ανακοίνωση της ΠΟΣ

Στην ανωτέρω ανακοίνωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, απάντησε η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών, η οποία αναφέρει τα ακόλουθα:

“Η ΠΟΣ καταγγέλλει τη Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τις απολύσεις των 75 εργαζομένων της, οι οποίοι προσέφεραν τις υπηρεσίες τους στην εταιρεία ανελλιπώς για τρία χρόνια περίπου.

Όποιες λέξεις κι αν χρησιμοποιήσει η Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ότι χαρτί περιτυλίγματος και αν βάλει, η μη ανανέωση συμβάσεων των 75 συναδέλφων μας, είναι απόλυση!

Με δεδομένη δε την ευνοϊκή της μεταχείριση και την κρατική επιχορήγηση που λαμβάνει με απόφαση τόσο της προηγούμενης Κυβέρνησης όσο και της σημερινής, οι

απολύσεις αυτές την 1η του Μάη αποτελούν μνημείο κυνισμού και ανηθικότητας και έρχονται να προστεθούν στις ήδη 21 απολύσεις που πραγματοποιήθηκαν τον Αύγουστο του 2019!

Η Κυβέρνηση και τα αρμόδια Υπουργεία οφείλουν να παρέμβουν άμεσα!

Το κόστος της υγειονομικής κρίσης δεν μπορεί και δεν πρέπει να το πληρώσουν οι εργαζόμενοι”.