

«Η πρόληψη είναι καλύτερη από τη θεραπεία»: 300 βοηθοί επιβατών στα ΜΜΜ, υποχρεωτική η μάσκα και η τήρηση αποστάσεων

2020/05/03 14:27 στην κατηγορία ΜΜΜ

Η... κανονικότητα επανέρχεται στις μετακινήσεις με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, ωστόσο με νέους κανόνες. Από τη Δευτέρα 4 Μαΐου, επέρχονται σημαντικές αλλαγές στη χρήση των ΜΜΜ, με κυριότερες την **υποχρεωτική χρήση μάσκας και την τήρηση των αναγκαίων αποστάσεων**.

Για να αποφευχθούν φαινόμενα συνωστισμού, άρα και πιθανής μεγιστοποίησης της διάδοσης του ιού, τοποθετούνται **300 βοηθοί επιβατών σε κεντρικούς σταθμούς του μετρό** που διαθέτουν ανταποκρίσεις με το δίκτυο των λεωφορείων.

Επίσης, **δεν θα είναι διαθέσιμες προς το επιβατικό κοινό όλες οι θέσεις**, θα υπάρχει γι' αυτό και σχετική σήμανση.

«Αυτό που προσπαθούμε να κάνουμε, είναι να προλάβουμε αντί να θεραπεύσουμε. Προσπαθούμε να λύσουμε το πρόβλημα της διαχείρισης του πλήθους πριν ανέβουν στους συρμούς και τα οχήματα.

<https://www.facebook.com/kostaskaramanlis.gr/videos/183855349361798/?t=0>

Για αυτό το λόγο, όλοι οι εργαζόμενοι που έχουν την ευθύνη για τις επιθεωρήσεις στα λεωφορεία και τους συρμούς και επιπλέον προσωπικό, που θα προσεγγίζει τα 300 άτομα, θα βρίσκονται σε 45 σταθμούς ανταποκρίσεων με λεωφορεία και Μετρό και θα βοηθάνε τους επιβάτες, έτσι ώστε να ανεβαίνουν με ασφάλεια στο μετρό, στα λεωφορεία και στα τραμ. Διότι αυτό που προέχει αυτή τη στιγμή είναι η δημόσια υγεία», ανέφερε, σε χθεσινή τηλεοπτική συνέντευξη, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής.

Ενισχύονται τα δρομολόγια

Όπως ανακοίνωσε ο ΟΑΣΑ, από τη Δευτέρα 4 Μαΐου προβλέπεται πύκνωση των δρομολογίων για την αποφυγή του συνωστισμού εντός και εκτός των οχημάτων και των συρμών.

Συγκεκριμένα, στο μετρό (γραμμές 2 και 3) και τον ηλεκτρικό (γραμμή 1) η χρονοαπόσταση των δρομολογίων θα κυμαίνεται στα 6 λεπτά, ενώ στο τραμ στα 8 λεπτά.

Αντίστοιχα, στα λεωφορεία και τα τρόλεϊ, τα οχήματα που θα δρομολογηθούν θα ξεπεράσουν τα 1.000. Εφόσον χρειαστεί, δύναται να υπάρξουν πρόσθετες παρεμβάσεις ανάλογα με τη διαμόρφωση των αναγκών.

Η εικόνα ίσως περιέχει: 4 άτομα, άτομα κάθονται, οθόνη, πίνακας και εσωτερικός χώρος

Image not found or type unknown

Στιγμιότυπο από την σημερινή τηλεδιάσκεψη του υπουργού, υφυπουργού και γ.γ. του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τους διευθύνοντες συμβούλους ΟΑΣΑ, ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ

Συνιστάται η φόρτιση προσωποποιημένων καρτών μέσω κινητού

Ως προς τα νέα μέτρα που τίθενται σε ισχύ και όπως προαναφέρθηκε, καθίσταται υποχρεωτική η χρήση μάσκας, τόσο για το προσωπικό, όσο και τους επιβάτες.

Επιπλέον υιοθετούνται μέτρα (οι βοηθοί επιβατών) για την ελεγχόμενη είσοδο σε σταθμούς, συρμούς και οχήματα, ώστε να επιτευχθεί κατά το δυνατόν, η αναγκαία φυσική απόσταση.

Το επιβατικό κοινό καλείται να τηρεί τις αναγκαίες αποστάσεις, ώστε να μην παρουσιάζονται φαινόμενα συνωστισμού, και στο πλαίσιο αυτό συστήνεται η φόρτιση προσωποποιημένων καρτών ΑΤΗ.ΕΝΑ card, μέσω κινητού με την τεχνολογία NFC, ή υπολογιστή.

Στις περιπτώσεις που το επιβατικό κοινό εξυπηρετείται σε αυτόματα μηχανήματα ή εκδοτήρια, συνιστάται η χρήση χρεωστικών / πιστωτικών καρτών.

Απαγορεύεται η χρήση των ανελκυστήρων, είσοδος στα λεωφορεία από τη μεσαία και πίσω θύρα

Η χρήση των ανελκυστήρων θα απαγορεύεται, με εξαίρεση τα άτομα με σοβαρά κινητικά προβλήματα.

Σε λεωφορεία και τρόλεϊ παρατείνεται το μέτρο της απαγόρευσης εισόδου από την μπροστινή θύρα.

Επίσης, συνεχίζονται κανονικά οι απολυμάνσεις συρμών και οχημάτων, καθώς και των σταθμών των μέσων σταθερής τροχιάς.

?? ????? ??????? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?

01

1

Copied

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ Η ΧΡΗΣΗ ΜΑΣΚΑΣ

Κανένας επιβάτης δεν θα χρησιμοποιεί τα ΜΜΜ, χωρίς να φορά μάσκα. Θα διεξάγονται έλεγχοι σε σταθμούς και οχήματα

???????????? ? ????? ???????

02

2

Copied

ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ

Η είσοδος στους σταθμούς θα είναι ελεγχόμενη, 300 άτομα προσωπικό (οι λεγόμενοι "βοηθοί επιβατών") θα διευκολύνουν τους επιβάτες

???????? ? ?????? ???????????

□ □□□□□□□ □□□□ □□□□□□□□ □□ □□□□ □□□□□□□□□□, 300 □□□□ □□□□□□□□ (□□ □□

03

Copied

ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΣΑΙΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΘΥΡΑ

Παραμένει σε ισχύ η απαγόρευση εισόδου των επιβατών από την μπροστινή πόρτα σε λεωφορεία και τρόλεϊ για την ασφάλεια των οδηγών

???????? ??? ?????????? ??? ?? ?????? ??? ????? ????

□□□□□□□□ □□ □□□□ □ □□□□□□□□□ □□□□□□ □□□ □□□□□□□□ □□ □□ □□□□□□□□ □□

04

1

Copied

ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ Η ΦΟΡΤΙΣΗ ΚΑΡΤΩΝ ΜΕΣΩ ΚΙΝΗΤΟΥ

Συνίσταται η φόρτιση των προσωποποιημένων καρτών του ΟΑΣΑ από υπολογιστή ή κινητό και η χρήση πιστωτικών / χρεωστικών καρτών σε εκδοτήρια / ΑΜΕΚ

????????? ? ?????? ?????? ???? ???????

XXXXXXXXXX X XXXXXXXX XXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXX XXX XXXX XXX XXXXXXXXXXXXXXX

Τα γενικά μέτρα πρόληψης μετάδοσης του COVID-19

Υγιεινή των χεριών. Συχνό πλύσιμο των χεριών με σαπούνι και νερό για τουλάχιστον 20 δευτερόλεπτα. Αν τα χέρια δεν είναι εμφανώς λερωμένα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά αλκοολούχο διάλυμα. Η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά την υγιεινή των χεριών.

Τα **χέρια πρέπει να πλένονται μετά** από: 1. κάθε επαφή με επιβάτη ή τις αναπνευστικές εκκρίσεις αυτού (πχ σάλια, σταγονίδια), 2. επαφή με αντικείμενα των ΜΜΜ (κουπαστές, χειρολαβές κ.α.), 3. την αποβίβαση από τα ΜΜΜ.

Σχολαστική τήρηση των μέτρων υγιεινής, και συγκεκριμένα: 1. κάλυψη του στόματος και της μύτης με χαρτομάντηλο κατά το βήχα ή φτέρνισμα, 2. αποφυγή επαφής των χεριών με το στόμα, τη μύτη ή τα μάτια.

Αποφυγή επαφής με ασθενείς που έχουν συμπτώματα του αναπνευστικού.

Η σταθερή χρήση μάσκας κατά τη διάρκεια της χρήσης των ΜΜΜ (σταθμός και μεταφορικό μέσο).

Πώς διευκολύνουμε την τήρηση αποστάσεων στα ΜΜΜ

Αποφεύγουμε το συνωστισμό στα ΜΜΜ και στους χώρους αναμονής αυτών, ειδικά τις ώρες αιχμής (7-10 πμ και 2-5 μμ).

Τις ώρες αιχμής ενθαρρύνουμε τη χρήση των ΜΜΜ μόνο από τους εργαζομένους για προσέλευση και αποχώρηση από την εργασία τους.

Ενθαρρύνουμε την τήρηση αποστάσεων μέσα στους χώρους αναμονής και μέσα στα ΜΜΜ και τη χρήση των καθισμάτων εναλλάξ μέσα σε βαγόνια, λεωφορεία, τρόλεϊ.

Ενθαρρύνουμε τη μείωση αποστάσεων, μειώνοντας το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό επιβατών βαγόνι, λεωφορείο, τρόλεϊ και διασφαλίζουμε απόσταση μεταξύ των επιβατών τουλάχιστον ένα μέτρο.