
Δραστικά μέτρα για την αδιάλειπτη αεροπορική κυκλοφορία του ταχυδρομικού φορτίου ζητούν IATA και UPU

2020/05/06 08:32 στην κατηγορία ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Για ελλείψεις στην χωρητικότητα των αεροπορικών φορτίων που μεταφέρουν το παγκόσμιο ταχυδρομείο προειδοποιούν Διεθνής Ένωση Αεροπορικών Μεταφορών (IATA) και Παγκόσμια Ταχυδρομική Ένωση (UPU).

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Μάλιστα, οι δύο ενώσεις προτρέπουν τις απανταχού κυβερνήσεις να λάβουν **επιπλέον μέτρα για να στηριχθεί η αεροπορική κυκλοφορία του ταχυδρομικού φορτίου** κατά τη διάρκεια της κρίσης του COVID-19.

Λόγω της δραστηκής μείωσης κατά 95% των επιβατικών πτήσεων, οι οποίες συνήθως χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ταχυδρομείου, και την αύξηση της ζήτησης για e-commerce κατά 25%-30%, οι ταχυδρομικές διοικήσεις ήρθαν αντιμέτωπες με πρωτοφανείς προκλήσεις στην αποστολή και παράδοση διεθνούς αλληλογραφίας.

IATA και UPU καλούν τους κυβερνώντες να διευκολύνουν την ευελιξία που χρειάζονται οι αεροπορικές για να ανταποκριθούν σε αυτήν την κρίσιμη ζήτηση, καταργώντας τα εμπόδια στα σύνορα για να διασφαλίσουν τη συνέχιση των εμπορικών ροών, αποφεύγοντας περιττούς κανονισμούς και επιτρέποντας το fast tracking στην έκδοση αδειών για ναυλωμένες δραστηριότητες.

Επιπλέον, τονίζεται ότι είναι απαραίτητη η διασφάλιση επαρκούς εκπαιδευμένου προσωπικού για την επεξεργασία και προώθηση της αλληλογραφίας κατά την άφιξή της.

Οι δύο ενώσεις ζητούν επίσης τη **χρήση επιπλέον cargo πτήσεων -πέραν των εμπορικών επιβατικών- για την προώθηση του ταχυδρομείου.**

«Οι αεροπορικές εταιρείες υποχρεώθηκαν να μειώσουν τις επιβατικές υπηρεσίες για να σταματήσουν τη διάδοση του COVID-19. Έτσι, είναι ζωτικής σημασίας να γίνουν όλα τα απαραίτητα για να υποστηριχθεί η ομαλή κυκλοφορία ταχυδρομείου που αποτελεί σημαντικό συστατικό της κοινωνίας», ανέφερε ο Alexandre de Juniac, γενικός διευθυντής και διευθύνων σύμβουλος της IATA.

«Τα ταχυδρομεία είναι αξιόπιστοι συνεργάτες στην παράδοση αγαθών, ζωτικών ιατρικών προμηθειών και βασικών πληροφοριών για την πανδημία. Η **ακύρωση περισσότερων από 4,5 εκατομμυρίων επιβατικών πτήσεων -το κύριο μέσο μεταφοράς ταχυδρομείου-** συνεπάγεται ότι η χωρητικότητα περιορίστηκε, κοστίζει περισσότερο και διαρκεί περισσότερο.

Πρέπει να ληφθούν γρήγορα μέτρα για την αντιμετώπιση του ελλείμματος χωρητικότητας των αεροπορικών φορτίων, ώστε να διατηρηθεί το ταχυδρομείο σε κίνηση», δήλωσε ο γενικός διευθυντής της UPU Bishar A. Hussein.