
Οι ενέργειες του υπουργείου Ναυτιλίας για την στήριξη ακτοπλοΐας, ναυτικής απασχόλησης και θαλάσσιου τουρισμού. Τηλεσυνέντευξη Γ. Πλακιωτάκη

2020/05/07 18:04 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στις ενέργειες που προέβη το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προκειμένου, αφενός να περιορίσει τις αρνητικές συνέπειες που είχε η πανδημία του κορωνοϊού σε τομείς, όπως η ναυτική απασχόληση, η ακτοπλοΐα, η ναυτική εκπαίδευση, ο θαλάσσιος τουρισμός και αφετέρου να προστατεύσει την δημόσια υγεία και την υγεία του πολιτικού και στρατιωτικού προσωπικού χωρίς να επηρεαστεί η ομαλή λειτουργία του υπουργείου, αλλά και του Λιμενικού Σώματος – Ελληνική Ακτοφυλακής, αναφέρθηκε, κατά τη διάρκεια τηλε-συνέντευξης, ο Γιάννης Πλακιωτάκης

Ο υπουργός απάντησε σε πλήθος ερωτήσεων δημοσιογράφων, οι οποίες αφορούσαν σχεδόν το σύνολο των θεμάτων που διαχειρίζεται το ΥΝΑΝΠ, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην επόμενη μέρα των περιοριστικών μέτρων που ισχύουν σήμερα κυρίως στην ακτοπλοΐα.

Αναλυτικά, στο εισαγωγικό του σημείωμα, ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε τα εξής: «Λίγες ημέρες μετά τη έναρξη της πορείας σταδιακής επανόδου στην κανονικότητα, θεωρήσαμε χρήσιμο να παρουσιάσουμε όσα έγιναν στο χώρο ευθύνης του υπουργείου μας μέχρι σήμερα, αλλά και όσα προγραμματίζονται για τις επόμενες εβδομάδες και τους επόμενους μήνες. Θα αναφερθώ συνοπτικά σε όλα αυτά, ώστε στη συνέχεια να απαντήσω στις ερωτήσεις σας.

Η πανδημία, οδήγησε το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε επανασχεδιασμό της λειτουργίας και της δράσης του, σε 4 παράλληλες κεντρικές κατευθύνσεις:

-Διασφάλιση της λειτουργικότητάς του, με πιστή τήρηση όλων των μέτρων προστασίας που έχουν υποδείξει το υπουργείο Υγείας, η Πολιτική Προστασία και ο ΕΟΔΥ.

-Προστασία, στο μέγιστο δυνατό βαθμό, της υγείας των κατοίκων των νησιών, με μέτρα ικανά να περιορίσουν την εξάπλωση της πανδημίας.

-Προστασία των θαλάσσιων συνόρων της πατρίδας μας.

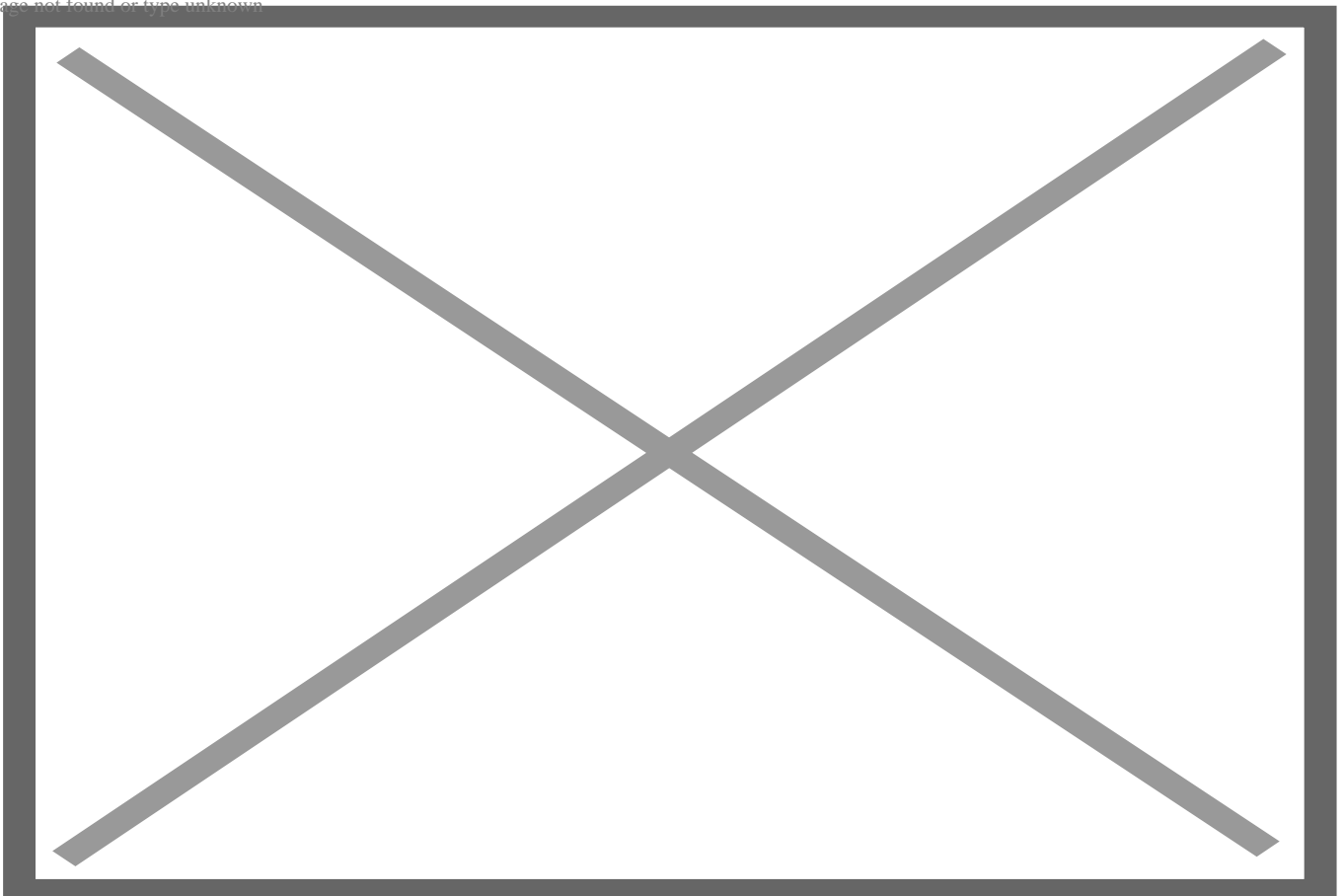
-Στήριξη της ναυτιλίας, των ναυτικών και γενικότερα των επιχειρήσεων και εργαζόμενων του κλάδου, ώστε να μετριαστούν οι αρνητικές επιπτώσεις της υγειονομικής κρίσης στο εισόδημα και την οικονομική δραστηριότητα.

Αποτιμώντας όσα έχουν γίνει μέχρι σήμερα και αξιολογώντας τα αποτελέσματα τους, μπορούμε να είμαστε ικανοποιημένοι γιατί το πρόσημο είναι σαφώς θετικό.

Η λειτουργικότητα των υπηρεσιών του υπουργείου διασφαλίστηκε, όπως άλλωστε και η προστασία της υγείας του πολιτικού και στρατιωτικού προσωπικού του. Όπως γνωρίζετε δεν έχουμε ούτε ένα κρούσμα COVID-19.

Στο διάστημα μάλιστα που προηγήθηκε, προχωρήσαμε σε αλλαγές που αφήνουν θετική κληρονομιά στη λειτουργία μας.

Image not found or type unknown



Αναφέρω χαρακτηριστικά την καθιέρωση της τηλε-εκπαίδευσης στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, με την ενεργό συνδρομή του Ιδρύματος Ευγενίδου και της Microsoft. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίστηκε το εξάμηνο, αλλά και τα επαγγελματικά δικαιώματα των τελειόφοιτων. Την πλατφόρμα τηλε-εκπαίδευσης χρησιμοποιούν **5.313 σπουδαστές και σπουδάστριες καθώς και 277 στελέχη**

του διδακτικού προσωπικού.

Επόμενο βήμα η επέκταση της τηλε-εκπαίδευσης στις δημόσιες σχολές μετεκπαίδευσης, κατάρτισης και επιμόρφωσης των αξιωματικών εμπορικού ναυτικού και ναυτικών όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων, τις οποίες παρακολουθούν περίπου 2.000 ναυτικοί.

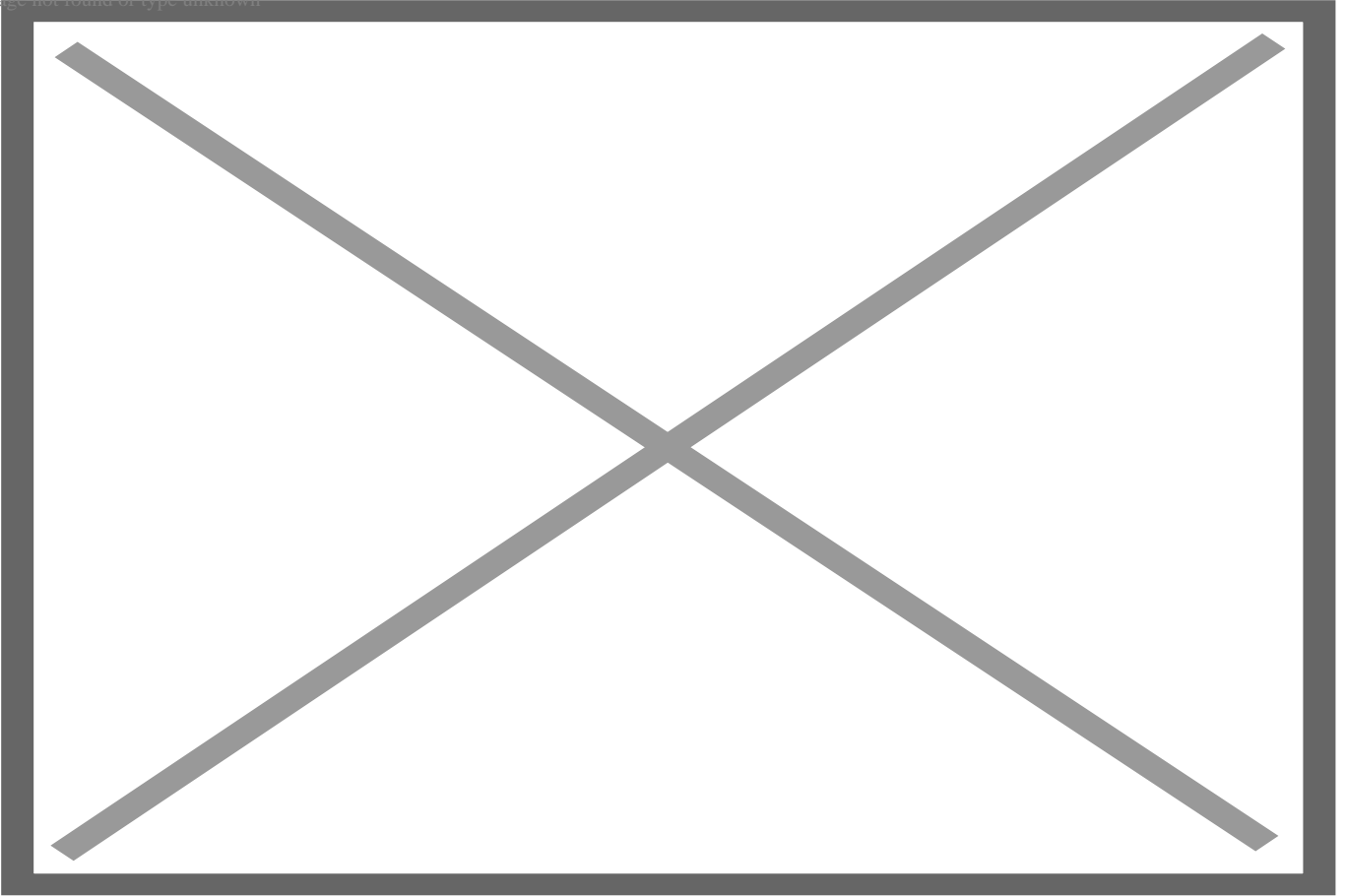
Όπως γνωρίζετε, η συνεργασία μας με το Ίδρυμα Ευγενίδη συνεχίζεται και πολύ σύντομα θα έχουμε στα χέρια μας τη **συνολική στρατηγική πρόταση για την αναβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης** στη χώρα μας.

Επιτρέψτε μου στο σημείο αυτό να ευχαριστήσω όλα τα στελέχη και τους εργαζόμενους στο υπουργείο μας, για τη συμβολή τους στην αποτελεσματική λειτουργία του και την εξυπηρέτηση των πολιτών -κάτω από πρωτόγνωρες συνθήκες- τους τελευταίους 2 μήνες.

Αυτό που πάνω απ' όλα μας κάνει ιδιαίτερος χαρούμενους, φίλες και φίλοι, είναι η αποτελεσματικότητα των μέτρων που πήραμε για την προστασία από τον κορωνοϊό των κατοίκων των νησιών μας.

Σε συνεργασία με το υπουργείο Υγείας, τον ΕΟΔΥ και την Πολιτική Προστασία, σχεδιάστηκαν και εφαρμόστηκαν εγκαίρως τα σωστά μέτρα, ώστε να έχουμε σήμερα στα χέρια μας έναν εξαιρετικά θετικό απολογισμό, με ελάχιστα κρούσματα συνολικά στα νησιά μας (00) και την μεγάλη πλειονότητα των νησιών χωρίς κανένα κρούσμα.

Χαιρόμαστε, αλλά δεν εφησυχάζουμε. Ακριβώς γι' αυτό το μέτρο της απαγόρευσης μετακίνησης στα νησιά μη μόνιμων κατοίκων εξακολουθεί και ισχύει. Ελπίζω ότι σύντομα θα είμαστε σε θέση να προχωρήσουμε στην άρση του, πιθανότητα παράλληλα με την επανεκκίνηση του τουρισμού. Σας ενημερώνω ότι ήδη **συντάσσονται τα πρωτόκολλα με βάση τα οποία θα πραγματοποιούνται τα ταξίδια με πλοία.**



Γνωρίζω ότι για πολλούς συμπατριώτες μας μέτρα όπως η απαγόρευση για το κολύμπι και το ψάρεμα, ανέτρεψαν αγαπημένες συνήθειες. Τους ευχαριστώ για την υπομονή και τη συνέπεια που επέδειξαν στην τήρηση τους και -τώρα που οι σχετικοί περιορισμοί καταργήθηκαν- εύχομαι να απολαύσουν τις δραστηριότητες αυτές, πάντοτε τηρώντας τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης.

Τέλος, σημαντικά είναι τα μέτρα στήριξης των ναυτικών και γενικότερα της ναυτιλίας μας. Πρόκειται για έναν σημαντικό κλάδο της οικονομίας, που απασχολεί δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενους, έναν κλάδο που έχει πληγεί σε πολύ μεγάλο βαθμό από τις επιπτώσεις της πανδημίας.

Υπενθυμίζω ενδεικτικά και μόνο κάποια μέτρα για τους ναυτικούς:

- Παροχή **έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης, ως αποζημίωσης ειδικού σκοπού**, σε ναυτικούς ναυτικών των οποίων οι συμβάσεις ναυτολόγησης έχουν ανασταλεί.
- **Παράταση ασφαλιστικής ικανότητας ανέργων ναυτικών**, μέτρο που αφορά 8641 ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτου.

- **Αναθεώρηση όρων και προϋποθέσεων για την εγγραφή άνεργων ναυτικών** στους καταλόγους προσφερόμενων προς ναυτολόγηση, από την οποία θα ωφεληθούν σταδιακά περίπου 3.500 ναυτικοί.

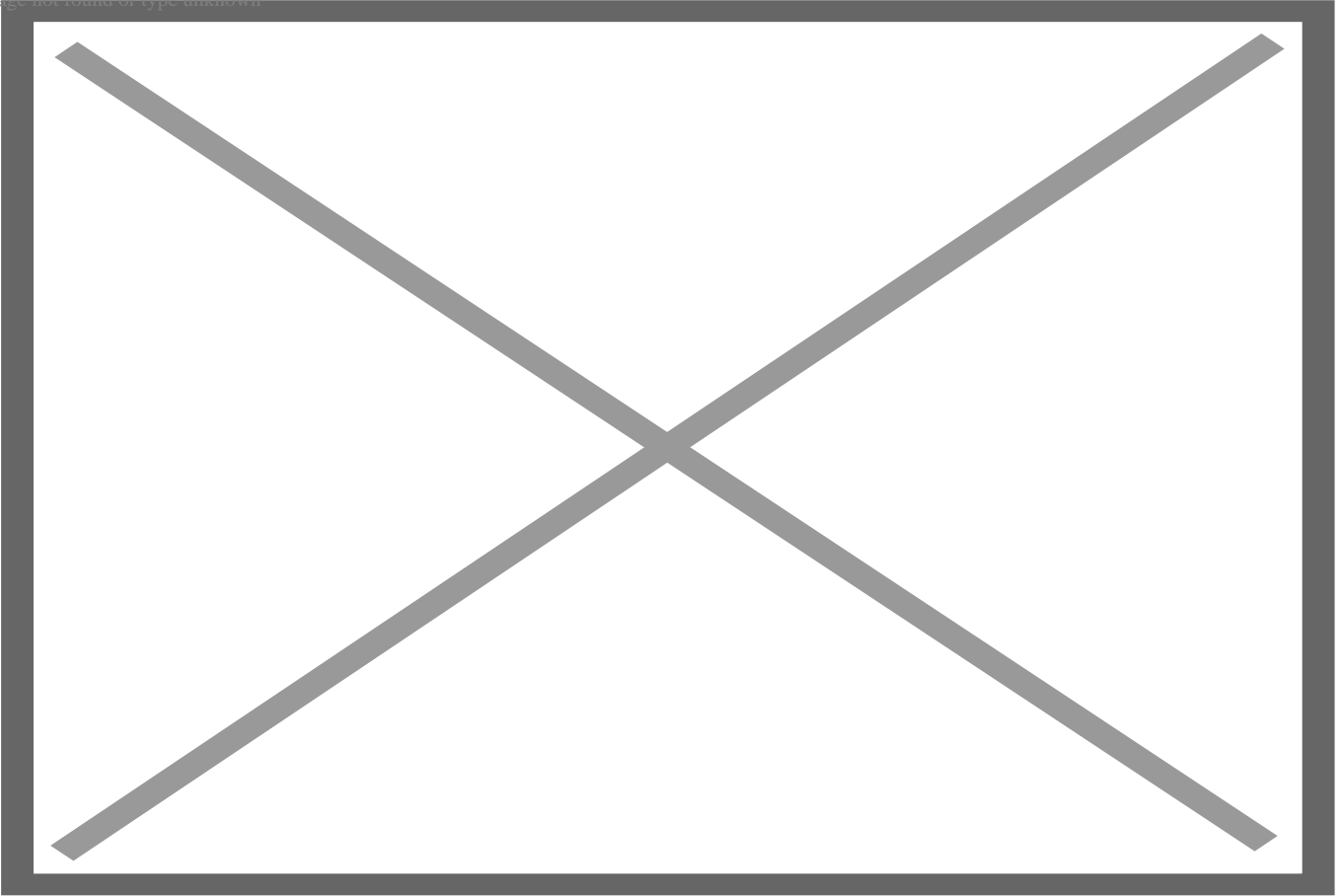
- **Απαλλαγή καταβολής του 40% του μισθώματος σε όλους τους ναυτικούς** - λήπτες αποζημίωσης ειδικού σκοπού.

Σε ότι αφορά την ακτοπλοΐα, εξασφαλίσαμε την επικοινωνία των νησιών μας με την ηπειρωτική Ελλάδα, θεσπίζοντας τη δυνατότητα σύναψης συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, σε 34 γραμμές σε όλη την Ελλάδα.

Ήδη, έχουν συναφθεί συμβάσεις με 32 πλοιοκτήτριες εταιρείες, ύψους περίπου 2,5 εκατ. ευρώ, από τα 15 εκατ. που έχουν διατεθεί για το σκοπό αυτό από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Παραλλήλως, δώσαμε τη δυνατότητα στις εταιρείες που εκτελούν συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας να λαμβάνουν χορηγείται προκαταβολή ίση με το 50% των μισθωμάτων που αναλογούν σε δρομολόγια που εκτελέστηκαν για τους μήνες Φεβρουάριο, Μάρτιο και Απρίλιο.

Υπενθυμίζω επίσης, ότι για την στήριξη των νησιωτικών επιχειρήσεων, που είναι επιλέξιμες για το Μεταφορικό Ισοδύναμο, διατέθηκαν πόροι ύψους 11,2 εκατ. ευρώ.



Ολοκληρώνοντας το συνοπτικό αυτό απολογισμό, θέλω να αναφερθώ στην πρωτοβουλία που αναλάβαμε διεθνώς, με επιστολή μου στο Γενικό Γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) Kitack Lim για την άμεση αντιμετώπιση του μείζονος θέματος της αντικατάστασης των πληρωμάτων και τον επαναπατρισμό των ναυτικών.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης και η κυβέρνηση έχουν αποδείξει ότι κινούνται με σύνεση και αποφασιστικότητα, εκτιμώντας σωστά την πραγματικότητα. Δεν είναι άλλωστε τυχαίο το γεγονός ότι η Ελλάδα εκθειάζεται από τα ΜΜΕ ολόκληρου του κόσμου και προβάλλεται ως θετικό παράδειγμα για τον τρόπο που αντιμετωπίζει την πανδημία.

Με την ίδια σύνεση και αποφασιστικότητα, ακούγοντας τις εισηγήσεις των ειδικών επιστημόνων, λαμβάνονται και οι αποφάσεις για τη σταδιακή επάνοδο της ζωής μας στην κανονικότητα.

Στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προετοιμαζόμαστε για να λάβουμε όλα τα μέτρα που θα κριθούν απαραίτητα, ώστε η επάνοδος στην κανονικότητα να είναι ομαλή. Λειτουργούμε υπεύθυνα - μένουμε ασφαλείς».



Τα μέτρα στήριξης της ελληνικής ακτοπλοΐας

Σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 62 της 23ης ΠΝΠ Α΄ 75/30-03-2020 δόθηκε η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων για τη διασφάλιση της ελάχιστης συγκοινωνιακή κάλυψης των νησιών σε 34 δρομολογιακές γραμμές σε όλη τη χώρα.

Αποτέλεσμα αυτού ήταν η σύναψη συμβάσεων με 32 με ανάδοχους πλοιοκτήτες – πλοιοκτήτριες εταιρείες – Κοινοπραξίες, απορροφώντας παράλληλα αρχικά περί τα 2,5 εκατ. ευρώ, από τα 15 εκατ. που έχουν διατεθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Παράλληλα, επεξεργάζεται από την αρμόδια Υπηρεσία νέα Υπουργική Απόφαση για τη συνέχιση των δρομολογίων αυτών, με ανάλογες συμβάσεις και νέες γραμμές η οποία θα εκδοθεί εγκαίρως.

Επίσης, με απόφαση του κ. Πλακιωτάκη, δόθηκε η δυνατότητα στους πλοιοκτήτες που εκτελούν συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας να χορηγείται προκαταβολή το 50% με συνοπτικές διαδικασίες των μισθωμάτων που αναλογούν σε δρομολόγια που εκτελέστηκαν για τους μήνες Φεβρουάριο, Μάρτιο και Απρίλιο.

Το ποσό που κοστολογείται για την υλοποίηση της ανωτέρω απόφασης είναι περί τα 8 εκατ. ευρώ.

Αντίστοιχα, για την στήριξη των νησιωτικών επιχειρήσεων, που είναι επιλέξιμες για το Μεταφορικό Ισοδύναμο, διατέθηκαν πόροι ύψους 11,2 εκατ. ευρώ.

Τα μέτρα στήριξης της ναυτικής εργασίας

Επίσης, το υπουργείο έχει αναπτύξει μια σειρά ειδικών μέτρων για τη στήριξη της ναυτικής εργασίας αναγνωρίζοντας τις ιδιαιτερότητες του ναυτικού επαγγέλματος. Με την από 30.03.2020 ΠΝΠ, που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4684/2020, προβλέφθηκαν τα εξής:

Παροχή ασφαλιστικής ικανότητας ανέργων ναυτικών

α. Παράταση έως την 31^η Μαΐου 2020 της ασφαλιστικής ικανότητας των ανέργων ναυτικών από τον Οίκο Ναύτου για όσους δικαιούχους έληξε εντός του πρώτου τριμήνου του έτους 2020 για την εξακολούθηση παροχής ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, καθώς και επιδομάτων σε χρήμα.

Με την εν λόγω ρύθμιση εκτιμάται ότι θα ωφεληθούν περί τους 8641 άμεσα και έμμεσα ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτου (ναυτικοί και προστατευόμενα μέλη τους).

β. Παράταση της τακτικής επιδότησης των ανέργων ναυτικών που παρέχεται από

το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας, η οποία έληξε εντός του πρώτου τριμήνου του έτους 2020, για 2 επιπρόσθετους μήνες.

Με την εν λόγω ρύθμιση **εκτιμάται ότι θα ωφεληθούν περίπου 100 ναυτικοί.**

Παροχή έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης ναυτικών

Παροχή έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης, ως αποζημίωσης ειδικού σκοπού τους ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Ναυτικών των οποίων οι συμβάσεις ναυτολόγησης αναστέλλονται και ειδικότερα τους εξής κατηγορίες πλοίων:
2. Σε επιβατηγά και επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές τα οποία έχουν διακόψει από την 1^η Μαρτίου 2020 ή που επρόκειτο να διακόψουν την εκτέλεση δρομολογιακών πλοών τους ή δεν είχαν εκκινήσει τους για τους μήνες Μάρτιο και Απρίλιο 2020.
3. Σε επαγγελματικά τουριστικά πλοία, των οποίων ο απόπλους και κατάπλους έχει απαγορευθεί.
4. Σε επαγγελματικά αλιευτικά πλοία ολικού μήκους 24 μέτρων και άνω που δεν εκτελούν πλόες και έχουν παύσει αλιευτική δραστηριότητα από την 1^η Μαρτίου 2020.
5. Ναυτικών των οποίων η σύμβαση ναυτολόγησης λύθηκε από την 01-03-2020 έως και την 30-03-2020, επιβατηγών και επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων που εκτελούν τουριστικούς πλόες, πλόες θαλασσίων ενδομεταφορών, καθώς και διεθνείς πλόες, ανεξαρτήτως αιτιολογίας, εκτός των περιπτώσεων υπαιτιότητας του ναυτικού ή ασθενείας/τραυματισμού.

Με την εν λόγω ρύθμιση **εκτιμάται ότι θα ωφεληθούν περί τους 1300 ναυτικοί.**

Επέκταση παροχής έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης

Επεκτείνονται τα υφιστάμενα μέτρα για την παροχή αποζημίωσης ειδικού σκοπού σε ναυτικούς των οποίων η σύμβαση ναυτολόγησης έχει ανασταλεί στις ακόλουθες κατηγορίες πλοίων:

- Σε επιβατηγά και επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία θαλασσίων ενδομεταφορών, τα οποία δεν έχουν εκκινήσει πλόες τους και για τους μήνες Μάιο και Ιούνιο 2020 και έχουν προβεί στην έκδοση ναυτολογίου.
- Σε όλα τα επαγγελματικά αλιευτικά πλοία τα οποία έχουν παύσει αλιευτική δραστηριότητα μετά την 1η Μαρτίου.
- Σε πλοία που δραστηριοποιούνται ως λάντζες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα οποία δεν εκτελούν πλόες μετά την 1η Μαρτίου 2020.

- Σε πλοία που εμπίπτουν στην εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (Α΄ 23) μετά την 1η Μαρτίου 2020.

Επίσης τα υφιστάμενα μέτρα επεκτείνονται για την παροχή αποζημίωσης ειδικού σκοπού σε ναυτικούς των οποίων η σύμβαση ναυτολόγησης έχει λυθεί από 1η Μαρτίου 2020 έως και την 31 Μαρτίου 2020, συμπεριλαμβανομένων αυτών που απασχολήθηκαν σε φορτηγά - οχηματαγωγά πλοία θαλασσίων ενδομεταφορών ή διεθνών πλόων.

Αναθεώρηση όρων και προϋποθέσεων για την εγγραφή στους καταλόγους προσφερόμενων προς ναυτολόγηση

Τροποποιούνται οι όροι για την εγγραφή ανέργων ναυτικών στους καταλόγους προσφερόμενων προς ναυτολόγηση, που τηρούνται από το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας, καθώς και οι όροι λήψης επιδότησης αυτών για χρονικό διάστημα 6 μηνών, ώστε να λαμβάνονται υπόψη σε πραγματική βάση οι συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί εκ της πανδημίας του κορωνοϊού για τους ναυτικούς που πλήττονται και να επιτυγχάνεται αμεσότερη πρόσβαση σε επιδότηση ανεργίας.

Από τις ανωτέρω ρυθμίσεις **εκτιμάται ότι θα ωφεληθούν σταδιακά 3500 ναυτικοί.**

Μερική μη Καταβολή του μισθώματος

Ναυτικοί των οποίων η σύμβαση ναυτολόγησης τελεί σε αναστολή απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής του 40% του συνολικού μισθώματος κύριας κατοικίας για τον μήνα Απρίλιο 2020.

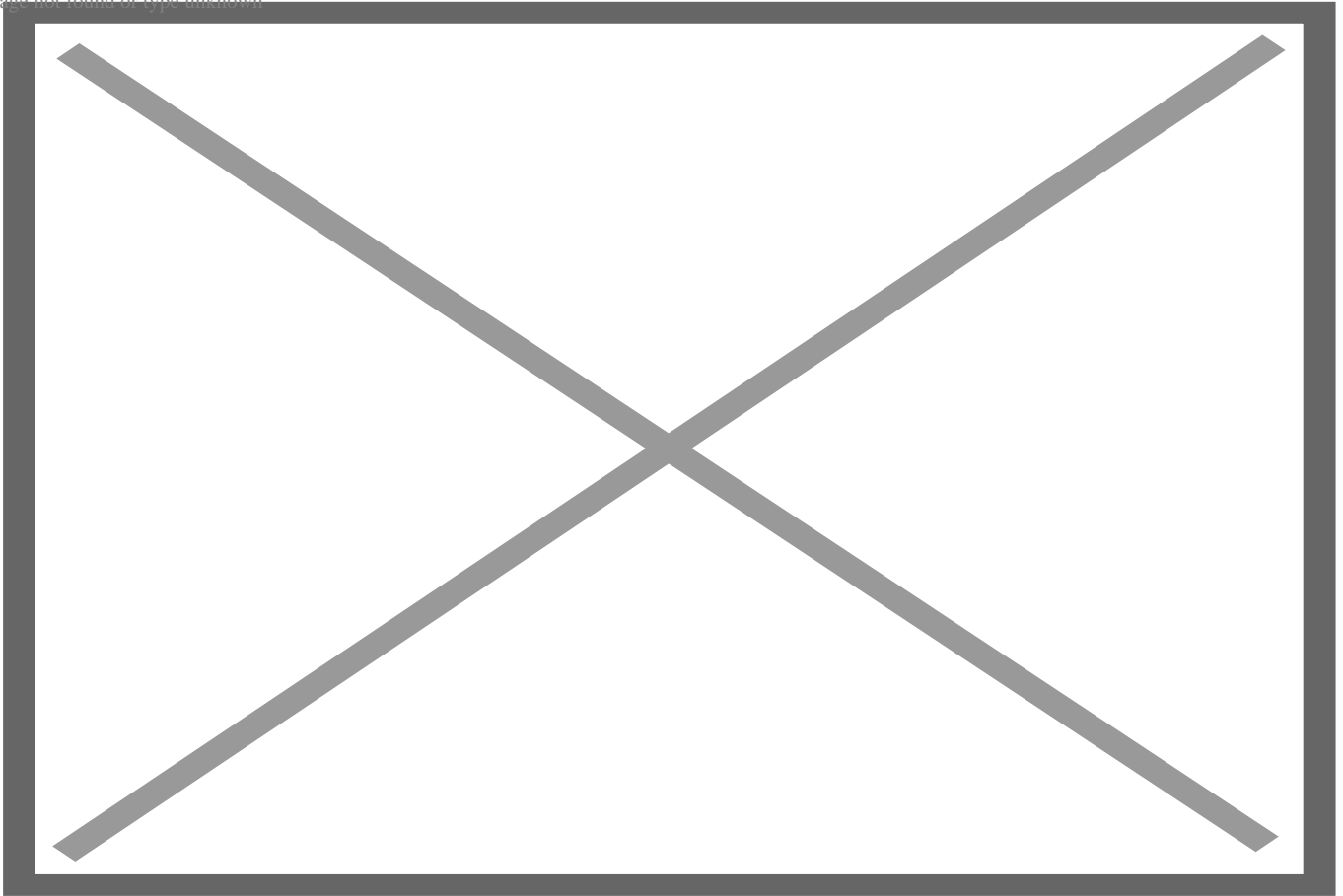
Παροχή διευκολύνσεων για ναυτολόγηση ναυτικών

Επέκταση διάρκειας ισχύος έως την 31-07-2020 των γνωματεύσεων των Υγειονομικών Επιτροπών Απογραφομένων Ναυτικών και Εργατών θαλάσσης (ΥΕΑΝΕΘ), που έχουν εκδοθεί μετά την 11-06-2019, για την έκδοση ναυτικών φυλλαδίων. Με την εν λόγω ρύθμιση διευκολύνονται ναυτικοί και ιδιαίτερα σπουδαστές ΑΕΝ και επιτυγχάνεται αμεσότερη πρόσβαση αυτών στην απασχόλησή τους επί των πλοίων.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία από τις παραπάνω ρυθμίσεις **εκτιμάται ότι θα ωφεληθούν σταδιακά 1100 ναυτικοί.**

Τα εν λόγω μέτρα θα τελούν υπό συνεχή αξιολόγηση λαμβάνοντας υπόψη τις εξελίξεις της πανδημίας COVID-19 και την ανάγκη της αποτελεσματικότερης προστασίας των ναυτικών.

Image not found or type unknown



Τηλε-εκπαίδευση - ΑΕΝ

Όπως προαναφέρθηκε η πανδημία είχε ως αποτέλεσμα, μεταξύ άλλων και την διακοπή κάθε εκπαιδευτικής διαδικασίας και δραστηριότητας στη χώρα. Στο πλαίσιο των σχετικών κυβερνητικών αποφάσεων, διακόπηκε προσωρινά κάθε εκπαιδευτική δραστηριότητα και οι Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού της χώρας.

Ωστόσο με πρωτοβουλία του κ. Πλακιωτάκη και προκειμένου να μην χαθεί το εξάμηνο των σπουδαστών, εφαρμόστηκε σε χρόνο ρεκόρ η εξ αποστάσεως τηλεεκπαίδευση.

Ένα ιδιαίτερα σημαντικό έργο το οποίο ήρθε σε πέρας με την ενεργό συνδρομή του Ιδρύματος Ευγενίδου και της Microsoft.

Όπως έχει ήδη δηλώσει ο υπουργός πρόκειται για ένα έργο τομή στη ναυτική εκπαίδευση το οποίο δημιουργεί νέα δεδομένα τα οποία και πρέπει να αποτελέσουν την βάση του περαιτέρω εκσυγχρονισμού της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης.

Ειδικότερα, το ΥΝΑΝΠ έθεσε στη διάθεση του εκπαιδευτικού προσωπικού και των

σπουδαστών/-στριών όλων των ΑΕΝ της χώρας (συνολικά 14 σχολές Πλοιάρχων και Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού):

- Υπηρεσία σύγχρονης τηλεκπαίδευσης με χρήση της ψηφιακής πλατφόρμας Microsoft Teams σε ακαδημαϊκή δωρεάν έκδοση, με δυνατότητα για τηλεδιάσκεψη, ταυτόχρονες ανταλλαγές ψηφιακών αρχείων και εργασιών, αυτόματη δημιουργία τμημάτων\υποτμημάτων και τάξεων βάσει του αριθμού σπουδαστών που φοιτούν στην εκάστοτε ΑΕΝ.

Επιπλέον, και εφόσον κρίνεται σκόπιμο από τα εκπαιδευτικά Συμβούλια των Σχολών, στη διάθεση της εκπαιδευτικής κοινότητας των ΑΕΝ παραμένουν διαθέσιμα προς χρήση τα εξής:

-Υπηρεσία ασύγχρονης τηλεκπαίδευσης (MarEdu eClass) με χρήση της πλατφόρμας Open eClass και σύστημα αυτοματοποιημένης διαχείρισης της εκπαίδευσης με χρήση πλατφόρμας e-Learning.

Τα μαθήματα που παρέχονται ηλεκτρονικά διεξάγονται εξ αποστάσεως με σύγχρονη (διαδικτυακή διεξαγωγή του μαθήματος) ή ασύγχρονη (βιντεοσκοπημένες διαλέξεις, διαμοιρασμό ψηφιακών αρχείων και εκπαιδευτικού υλικού κ.ά.) διδασκαλία ή συνδυασμό και των δύο.

Στην πλατφόρμα τηλεκπαίδευσης και στα ηλεκτρονικά μαθήματα είναι σήμερα εγγεγραμμένοι 5.313 σπουδαστές/-στριες και 277 καθηγητές-διδακτικό προσωπικό.

Επίσης, σε εξέλιξη βρίσκονται οι σχετικές διαδικασίες για να εφαρμοστεί άμεσα η διαδικασία της σύγχρονης εξ αποστάσεως εκπαίδευσης με χρήση της ψηφιακής πλατφόρμας Microsoft Teams σε ακαδημαϊκή δωρεάν έκδοση και στις δημόσιες σχολές μετεκπαίδευσης, κατάρτισης και επιμόρφωσης των αξιωματικών εμπορικού ναυτικού και ναυτικών όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων.

Από την εν λόγω απόφαση θα ωφεληθούν όσοι παρακολουθούν τους κύκλους εκπαιδευτικών σεμιναρίων των Κέντρων Επιμόρφωσης Πλοιάρχων, Μηχανικών και Ραδιοηλεκτρονικών, καθώς και όσοι παρακολουθούν τα σεμινάρια της Σχολής Σωστικών & Πυροσβεστικών Μέσων, αλλά και Θαλαμηπόλων.

Υπολογίζεται κατά προσέγγιση, ότι θα συμμετέχουν **περισσότεροι από 2.500 ναυτικοί και 73 στελέχη του εκπαιδευτικού προσωπικού των Σχολών.**