

«Λίφτινγκ» στο οδικό δίκτυο της χώρας: 7.000 σημειακές παρεμβάσεις, ύψους 450 εκατ. ευρώ

2020/05/09 11:07 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

«Λίφτινγκ» στο οδικό δίκτυο της χώρας. Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχωρά σε 7.000 σημειακές παρεμβάσεις, ύψους 450 εκατ. ευρώ (οι παρεμβάσεις αυτές δεν αφορούν τους αυτοκινητόδρομους που είναι υπό παραχώρηση).

Σε αυτή τη δήλωση προχώρησε χθες ο γενικός γραμματέας Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης, σε τηλεοπτική συνέντευξη, παραθέτοντας τους στόχους του υπουργείου και για άλλα έργα υποδομών, όπως το βόρειο τμήμα του Ε65 και το Πάτρα - Πύργος.

Αισιοδοξία για το βόρειο τμήμα του Ε65

«Ήδη συζητούσαμε με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για ένα έργο που είναι έτοιμο να ξεκινήσουμε, την επέκταση του Ε65, που συνδέει τα Τρίκαλα με την Εγνατία Οδό.

Ένα έργο της τάξης των 400 εκατ. ευρώ, το οποίο θα δημιουργήσει 1.500 καλά αμειβόμενες νέες θέσεις εργασίας», ανέφερε ο γενικός γραμματέας Υποδομών.

Το 2023 θα ολοκληρωθεί η Πατρών - Πύργου

Όσον αφορά την Πατρών - Πύργου, υποστήριξε ότι στη συγκεκριμένη υπόθεση έχει παιχτεί ένα παιχνίδι παραπληροφόρησης, με θύματα τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής.

Όπως εξήγησε, η Πατρών - Πύργου ήταν ένα έργο έτοιμο για δημοπράτηση, αλλά η προηγούμενη κυβέρνηση αποφάσισε να το σπάσει σε οκτώ κομμάτια, με αποτέλεσμα να προκύψουν τα γνωστά προβλήματα.

«Το μόνο που χρειαζόταν», σημείωσε ο Γιώργος Καραγιάννης, «ήταν να πατήσουν το “κουμπί” και το έργο να ξεκινήσει ως μία εργολαβία. Αντί αυτού, το έσπασαν σε οκτώ, με δικαστικές περιπέτειες, χωρίς ακριβή ορίζοντα επίλυσης των προβλημάτων. Τελικά από αυτά τα οκτώ κομμάτια μόνο τα τρία είχαν αναδόχους και όλο αυτό το διάστημα η πρόοδος του έργου, σε μία από αυτές τις εργολαβίες, ήταν μόλις 0,11%.

«Αποφασίσαμε, λοιπόν, να πούμε την αλήθεια στους κατοίκους των περιοχών αυτών, αντί να τους κοροϊδέψουμε. Κατόπιν εντολής του Υπουργού, κ. Κώστα Καραμανλή,

επανασχεδιάσαμε το έργο, το συζητήσαμε με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ετοιμαζόμαστε να το υλοποιήσουμε ως ένα ενιαίο έργο συνδεδεμένο με την «Ολυμπία Οδό», ώστε να προχωρήσει πολύ γρήγορα», ανέφερε.

Σε ερώτηση για το πότε θα ολοκληρωθεί το έργο, ο Γιώργος Καραγιάννης τόνισε ότι ήδη γίνονται συζητήσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να δοθεί η έγκρισή της να ξεκινήσει η κατασκευή. «Με τον τρόπο αυτό είναι βέβαιο ότι το έργο θα ολοκληρωθεί το 2023», κατέληξε.

Ένας πομποδέκτης για όλα τα διόδια

Τέλος, ο Γιώργος Καραγιάννης στάθηκε στο γεγονός ότι από το φθινόπωρο θα μπορούμε να κινούμαστε σε όλους τους αυτοκινητόδρομους με έναν πομποδέκτη, αφού, μετά από πρωτοβουλία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστα Καραμανλή, επιτεύχθηκε συμφωνία με τους παραχωρησιούχους.