

---

## “Πυρά” του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κατά ΣΥΡΙΖΑ για ΒΟΑΚ και Εγνατία Οδό

---

2020/05/15 15:40 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Για μεγάλες καθυστερήσεις και ανυπαρξία μελετητικής ωριμότητας στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) κατηγόρησε τον ΣΥΡΙΖΑ ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, στο πλαίσιο του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Όπως είπε, «αυτό που είχατε κάνει εσείς ήταν ένας απλός διαγωνισμός εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Πιο απλά είχατε κάνει μια προεπιλογή των τεχνικών εταιρειών που μπορούν να συμμετέχουν όταν κι εφόσον δημοπρατηθεί το έργο».

Ο ίδιος τόνισε πως δεν υπήρχε καμία μελετητική ωριμότητα, ούτε καν έγκριση της χάραξης, συμπληρώνοντας ότι «εσείς κάνατε ένα επικοινωνιακό τερτίπι. Δέκα μήνες πριν φύγετε είπατε πως κάνατε έναν διαγωνισμό προεπιλογής, έναν διαγωνισμό εκδήλωσης ενδιαφέροντος».

Ο υπουργός ανακοίνωσε πως μόλις χθες παρέλαβε την έκθεση της αρχαιολογικής τεκμηρίωσης, λέγοντας ότι «εδώ και 4,5 χρόνια ούτε αυτό δεν είχατε κάνει».

<https://www.facebook.com/kostaskaramanlis.gr/videos/322833695375666/?t=1>

Επесήμανε δε ότι χωρίς την συγκεκριμένη έκθεση δεν μπορεί να ξεκινήσει η διαδικασία περιβαλλοντικών επιπτώσεων από το υπουργείο Περιβάλλοντος. «Αυτή ήταν η απίστευτη ετοιμότητα που υπήρχε επί 4,5 χρόνια» συμπλήρωσε με νόημα.

«Καλό θα είναι να πούμε επιτέλους στους Κρήτες ότι αυτή την στιγμή βρισκόμαστε στο πρώτο στάδιο των μελετών και αυτό γιατί οι μελέτες ξεκίνησαν να υλοποιούνται πριν από 8 μήνες όταν η ΝΔ ήρθε στην κυβέρνηση» συμπλήρωσε.

Τέλος ο κ. Καραμανλής διαβεβαίωσε ότι «ο ΒΟΑΚ είναι απόλυτη προτεραιότητα της κυβέρνησης και προσωπική δέσμευση του Πρωθυπουργού».

### Διόδια

Επίσης, καταλόγισε στον ΣΥΡΙΖΑ «στρέβλωση της πραγματικότητας», καθώς προέβλεπε Συμβάσεις Παραχώρησης υποστηρίζοντας μάλιστα πως δεν θα υπάρξουν διόδια.

«Δεν νοείται σύμβαση Παραχώρησης στην Ελλάδα χωρίς διόδια, -για να ξέρουμε τι λέμε- εσείς που μας κατηγορείτε ότι θα βάλουμε διόδια. Η Σύμβαση Παραχώρησης που εσείς είχατε εγκρίνει υπονοούσε με βεβαιότητα ότι **θα υπήρχαν διόδια και μάλιστα το κόστος του έργου θα προσέγγιζε τα 1,3 δισ. ευρώ**» αποσαφήνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

«Ψεύδεστε για τα διόδια, γιατί είπατε στο Κοινοβούλιο πως δεν θα επιβάλλεται διόδια ενώ είχατε εγκρίνει Σύμβαση Παραχώρησης στον σχεδιασμό. Κι όταν σας πιάσαμε και σας το εξηγήσαμε αυτό σκαρφιστήκατε πως δεν εννοούσατε πως θα έχουν διόδια οι Κρητικοί αλλά οι τουρίστες» δήλωσε ο κ. Καραμανλής υποστηρίζοντας πως η προηγούμενη κυβέρνηση δεν γνώριζε ούτε καν τις Κοινοτικές διαδικασίες.

## Εγνατία Οδός

Σε ό,τι αφορά την Εγνατία Οδό, ο υπουργός κάλεσε την αξιωματική αντιπολίτευση να σεβαστεί τον ρόλο της Δικαιοσύνης και να μην σπεύδει να προκαταλαμβάνει τις δικαστικές αποφάσεις μιας και δεν έχει τελεσιδικήσει η υπόθεση.

«Αυτή την στιγμή η Δικαιοσύνη εξετάζει όλα τα δεδομένα» δήλωσε, καλώντας τον ΣΥΡΙΖΑ να μην επαναλάβει τα λάθη του παρελθόντος, όπως έκανε στην περίπτωση του πρώην διοικητή της ΣΤΑΣΥ, κ. Παπαθανάση όπου μιλούσε για «σκάνδαλο 30 εκατ. ευρώ και όταν ο κ. Παπαθανάσης αθωώθηκε ομόφωνα από το δικαστήριο ο ΣΥΡΙΖΑ δεν ζήτησε ούτε μια συγνώμη».