
Αθέμιτος ανταγωνισμός των αερομεταφορών έναντι του σιδηροδρόμου και της ακτοπλοΐας;

2020/05/16 23:32 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Μας έκανε κι εμάς εντύπωση, οφείλουμε να το αναδείξουμε ως εξειδικευμένη ιστοσελίδα στις επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές:

Στις σιδηροδρομικές και οδικές (ΚΤΕΛ, τουριστικά λεωφορεία, κ.α.) μεταφορές διατηρήθηκε ο περιορισμός χωρητικότητας του 50% μέχρι την 31η Μαΐου, οπότε και θα επανεξεταστεί το εν λόγω πλαίσιο, με βάση τα επιδημιολογικά δεδομένα.

Αντίστοιχα, και στις ακτοπλοϊκές μεταφορές διατηρήθηκε ο καθορισμός του μέγιστου αριθμού των μετακινούμενων επιβατών στο [50% του συνολικού αριθμού επιβατών που ορίζεται στο πιστοποιητικό ασφαλείας](#) του πλοίου ή στο 55%, αν διατίθενται καμπίνες, έως τις 15 Ιουνίου.

Αντίθετα, στις αερομεταφορές δεν υπάρχει περιορισμός στη χωρητικότητα του αεροπλάνου. Υπάρχουν [κάποιοι περιορισμοί](#), όπως στο λεωφορείο της πίστας, στον τρόπο επιβίβασης, στους χώρους αναμονής, κ.α., αλλά **δεν κατέστη υποχρεωτική η απαγόρευση διάθεσης της μεσαίας θέσης.**

Σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο αντιδρούσαν σφόδρα η IATA και οι αεροπορικές εταιρείες, κάτι το οποίο έγινε αποδεκτό.

«Οι αερομεταφορές έχουν άλλη ισχύ στον τουριστικό τομέα σε σχέση με τον σιδηρόδρομο ή την ακτοπλοΐα. Η συνεισφορά τους είναι διαφορετική, άρα και η τυχόν αντιμετώπισή τους», σχολιάζουν στελέχη της αγοράς των Μεταφορών.