
Στα 350 εκατ. ευρώ το κόστος της «υπερυψωμένης» (Fly Over) Περιφερειακής Θεσσαλονίκης. Δηλώσεις Γ. Καραγιάννη

2020/05/17 15:31 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στα 350 εκατ. ευρώ ανέρχεται το κόστος της Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, όπως ανέφερε προχθές, σε ραδιοφωνική συνέντευξη, ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης, ευελπιστώντας ότι η ανακήρυξη του αναδόχου δύναται να γίνει έως τα τέλη του 2021 - αρχές του 2022.

Το έργο αναφέρεται στην αναβάθμιση της Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης με υπερυψωμένη λεωφόρο ταχείας κυκλοφορίας από τον κόμβο του Νοσοκομείου Παπαγεωργίου έως τη σύνδεση με την εθνική οδό Θεσσαλονίκης-Μουδανιών, η οποία εκτιμάται ότι θα υλοποιηθεί με σύμβαση σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

«Επιλέχθηκε αυτή η λύση της γέφυρας που θα φτιαχτεί, παράλληλα με την εσωτερική περιφερειακή που επίσης θα διαπλατυνθεί, προκειμένου να αποφορτιστεί ο συγκεκριμένος άξονας.

Ετοιμαζόμαστε πυρετωδώς, οι μελέτες δουλεύονται ήδη και το λέμε για πρώτη φορά σήμερα εδώ στην εκπομπή σας, ότι στο επόμενο διάστημα, ως τα τέλη Μαΐου ή τις αρχές Ιουνίου, το έργο θα περάσει Διϋπουργική, ώστε να πάρει τις απαραίτητες εγκρίσεις και να ξεκινήσει η πρώτη φάση του, με τη έναρξη σύνταξης τευχών δημοπράτησης», ανέφερε ο γενικός γραμματέας Υποδομών.

«Μιλάμε για έργο πνοής, της τάξεως των 350 εκατομμυρίων ευρώ. Αν όλα πάνε καλά χωρίς εμπλοκές, είναι πιθανόν να έχουμε ανακήρυξη αναδόχου περί τα τέλη του 2021, ή τις αρχές του 2022», επισήμανε.

Με ένα πομποδέκτη στους αυτοκινητοδρόμους το φθινόπωρο

Επίσης, την ψηφιακή ενοποίηση των διοδίων ως το φθινόπωρο, με δυνατότητα ενιαίου e-pass των οχημάτων στα διόδια όλης της Ελλάδας με έναν πομποδέκτη, εξήγγειλε ο γενικός γραμματέας Υποδομών, μιλώντας στο ίδιο ραδιόφωνο.

«Εκτιμώ ότι το φθινόπωρο, το θέμα της διαλειτουργικότητας των διοδίων θα το έχουμε λύσει, όπως πολλά άλλα προβλήματα που χρόνιζαν, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής».

Πλέον οι χρήστες των αυτοκινητοδρόμων, θα μπορούν ένα μηχανάκι, έναν πομποδέκτη, να τον χρησιμοποιούν σε όλους τους αυτοκινητοδρόμους, σε όλη τη χώρα. Είναι ένα θέμα για το οποίο μας βλέπαμε να μας εγκαλεί καθημερινά η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Από το φθινόπωρο θα μπορούν όλοι οι οδηγοί να διασχίσουν όλα τα διόδια με έναν μόνο πομποδέκτη, χωρίς κανένα επιπλέον κόστος, αντιθέτως σχεδιάζουμε “πακέτα” προσφορών, ώστε να εξοικονομούν και χρήματα, όσοι επιλέξουν να κάνουν χρήση αυτής της δυνατότητας», υπογράμμισε.