

Από το Ταμείο των Ρύπων οι επιδοτήσεις για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Επιδότηση αντίστοιχη της Γερμανίας και Ολλανδίας

2020/05/17 22:23 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ειδικό πρόγραμμα επιδότησης της αγοράς ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων, σκούτερ και ποδηλάτων ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας σε διαδικτυακή συζήτηση με την ΟΝΝΕΔ (ONNEDtalks), με θέμα «Η πράσινη ατζέντα της κυβέρνησης».

«Για την ηλεκτροκίνηση έχουμε ξεκινήσει και εργαζόμαστε από το φθινόπωρο μαζί με τα Υπουργεία Οικονομικών και Μεταφορών και δεν αποκλείεται ακόμα και μέσα στον Ιούνιο να παρουσιαστεί για διαβούλευση το σχετικό νομοσχέδιο.

Νομίζω ότι βασικό στην ηλεκτροκίνηση είναι να υπάρχουν οι υποδομές φόρτισης. Παράλληλα, στο σχεδιασμό μας έχουμε αποφασίσει να υπάρχει ένα ειδικό κρατικό πρόγραμμα για την ηλεκτροκίνηση.

Έχουν βρεθεί τα χρήματα, που θα προέλθουν από το Ταμείο των Ρύπων και θα είναι αρκετά. Με αυτά θα κινητροδοτηθεί η αγορά, όχι μόνο ηλεκτρικών αυτοκινήτων, αλλά και ηλεκτρικών σκούτερ και ηλεκτρικών ποδηλάτων.

Η επιδότηση για τα ΙΧ δεν θα είναι κλιμακωτή, δεν θα συναρτάται δηλαδή με την αξία του αυτοκινήτου.

Θα είναι συγκεκριμένη και θα ισχύει για όλους τους τύπους αυτοκινήτων. Συγκριτικά με την επιδότηση από το κράτος για την αγορά ηλεκτρικού ΙΧ, η ενίσχυση για την αγορά σκούτερ ή ποδηλάτου θα είναι μεγαλύτερη ποσοστιαία και πιο ωφέλιμη για τον αγοραστή. Θέλουμε οι νέοι να είναι πρωταγωνιστές στο πέρασμα στη νέα εποχή.

Τα ηλεκτρικά ΙΧ, σκούτερ και ποδήλατα δεν είναι πολυτέλεια, αλλά στοιχείο της νέας εποχής», ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με τον ΣΕΑΑ, οι επιδοτήσεις για αγορά ηλεκτρικού οχήματος θα είναι αντίστοιχες της Γερμανίας και της Ολλανδίας **(στη Γερμανία κυμαίνονται έως 6.000 ευρώ και στην Ολλανδία έως 5.000 ευρώ).**

Το σχέδιο που έχει επεξεργαστεί το υπουργείο Περιβάλλοντος εικάζεται ότι

προβλέπει 1.500 πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων εφέτος, δηλαδή 2% της αγοράς και 3.500 μονάδες το 2021, με μεγαλύτερο ρυθμό ανάπτυξης τα επόμενα χρόνια.