
Ποια είναι η «ανωτέρα βία» που επιτάσσει την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού, διερωτώνται οι εργαζόμενοι

2020/05/18 13:03 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Την άμεση ακύρωση της παραχώρησης δημόσιων υποδομών, που μπορούν να δώσουν ουσιαστική προοπτική στην κοινωνία για την εξυπηρέτηση των πραγματικών της αναγκών, στις νέες συνθήκες που έφερε η πανδημία του κορωνοϊού στη χώρα μας, ζήτησε ο Σύλλογος Εργαζομένων της Εγνατίας Οδού (ΣΕΤΕΟ).

Μάλιστα, σε ανακοίνωσή τους, οι εργαζόμενοι διερωτώνται τους λόγους «ανωτέρας βίας» που οδηγούν την παρούσα κυβέρνηση στην παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου.

Η ανακοίνωση των εργαζομένων αναφέρει τα εξής:

Όλοι ζούμε πρωτόγνωρες καταστάσεις, εξαιτίας των γεγονότων ανωτέρας βίας από την εξέλιξη της πανδημίας του Covid-19. Εκτός των υγειονομικών επιπτώσεων οι πολίτες και οι ιδιωτικές επιχειρήσεις βιώνουν την πανδημία με διακοπή δραστηριοτήτων, απώλεια θέσεων εργασίας, μερική απασχόληση, μειώσεις εσόδων – μισθών και ανασφάλεια.

Αντιθέτως, για τους ιδιωτικούς οικονομικούς φορείς που έχουν συμβληθεί με το Κράτος με “συμβάσεις παραχώρησης”, αρκεί η “γνωστοποίηση γεγονότος ανωτέρας βίας” για να καλύψουν τις απώλειες εσόδων εξαιτίας της μειωμένης ζήτησης. Οι κατ’ ευφημισμό “συμβάσεις παραχώρησης” (εφόσον η χρηματοδότησή τους γίνεται σχεδόν αποκλειστικά από το Κράτος και τους πολίτες) είναι θωρακισμένες έναντι όλων των συνθηκών ανωτέρας βίας.

Το μόνο που χρειάζεται από μέρους τους είναι μία “απαίτηση αποζημίωσης” προς το Κράτος ή, αναλόγως των συμφερόντων, μια αναθεώρηση της σύμβασης (όπως έχει ήδη συμβεί πολλές φορές στους παραχωρημένους αυτοκινητόδρομους), ενώ παράλληλα με περίσσια θράσους, δηλώνουν ότι «το 2020 είναι μία απαιτητική χρονιά λόγω πανδημίας, αλλά **θα είναι καλύτερη από άποψη κερδοφορίας σε σχέση με το 2019!**». Άλλωστε σε βάθος χρόνου αφαιρούνται ολόκληρα τεχνικά αντικείμενα των παραχωρήσεων και ανατίθενται στους ίδιους για κατασκευή τους πλέον ως δημόσια έργα, χωρίς καμία επιβάρυνση της παραχώρησης, χωρίς νέο διαγωνισμό.

Ποιο είναι τελικά **το κοινωνικό (υψηλό κόστος διοδίων για τους πολίτες, μη απαλλαγή ευπαθών ομάδων κ.α.) και το οικονομικό όφελος από τις παραχωρήσεις των αυτοκινητοδρόμων** στην Ελλάδα;

Θα συνεχίσουμε να παρέχουμε καθημερινή ρευστότητα, από το υστέρημα των πολιτών-χρηστών στους ιδιώτες και ταυτόχρονα θα τους χρηματοδοτούμε όταν τα πλάνα τους δεν είναι τόσο κερδοφόρα όσο υπολόγιζαν;

Στο αντίποδα αυτών η “Εγνατία Οδός ΑΕ”, ο μόνος δημόσιος φορέας που διαχειρίζεται αυτοκινητόδρομο (την Εγνατία Οδό και τους Κάθετους Άξονες), ο οποίος:

-παρότι στερούνταν μέχρι πρόσφατα το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων διοδίων λόγω της σκανδαλώδους δέσμευσής τους από την πιστώτρια τράπεζα,

-παρότι η χιλιομετροχρέωση των διοδίων στο δίκτυό της είναι λιγότερο από το μισό σε σχέση με τους παραχωρημένους αυτοκινητόδρομους

-παρότι εφαρμόζεται απαλλαγή διοδίων των ευπαθών ομάδων καθώς και μόνιμων κατοίκων προς τις διοικητικές περιφέρειες τους και

-παρ’ όλη την τεράστια μείωση εσόδων κατά το διάστημα των περιορισμών της κυκλοφορίας λόγω της πανδημίας,

όχι μόνο δεν απαιτεί αποζημιώσεις, αλλά προβαίνει και σε **δωρεές προς το δημόσιο σύστημα υγείας**, όπου υπήρχε κοινωνική ανάγκη αυτή την χρονική περίοδο.

Θεωρούμε ότι οι καταστάσεις που αναγκαστήκαμε να διαχειριστούμε το τελευταίο διάστημα κάνουν πρόδηλο όσο ποτέ ότι η ουσιαστική στήριξη **της δημόσιας υγείας για όλους**, αλλά και **η δημόσια διαχείριση των υποδομών**, αποτελούν βασικούς πυλώνες θωράκισης των κοινωνικών αναγκών και περαιτέρω μοχλός ανάπτυξης του βιοτικού επιπέδου όλων των πολιτών.

Επειδή, δυστυχώς, και η παρούσα Κυβέρνηση φαίνεται ότι έχει στο πρόγραμμα την Παραχώρηση και της Εγνατίας Οδού, εύλογα αναρωτιέται κάποιος, **ποια άραγε είναι η «Ανωτέρα Βία» που επιτάσσει αυτούς τους σχεδιασμούς**

;

Στις νέες συνθήκες που έρχονται η άμεση ακύρωση της παραχώρησης δημόσιων υποδομών και η επιστροφή υπό δημόσιο έλεγχο όλων των παραπάνω κοινωνικών αγαθών μπορούν να δώσουν ουσιαστική προοπτική στην κοινωνία για την εξυπηρέτηση των πραγματικών της αναγκών.