

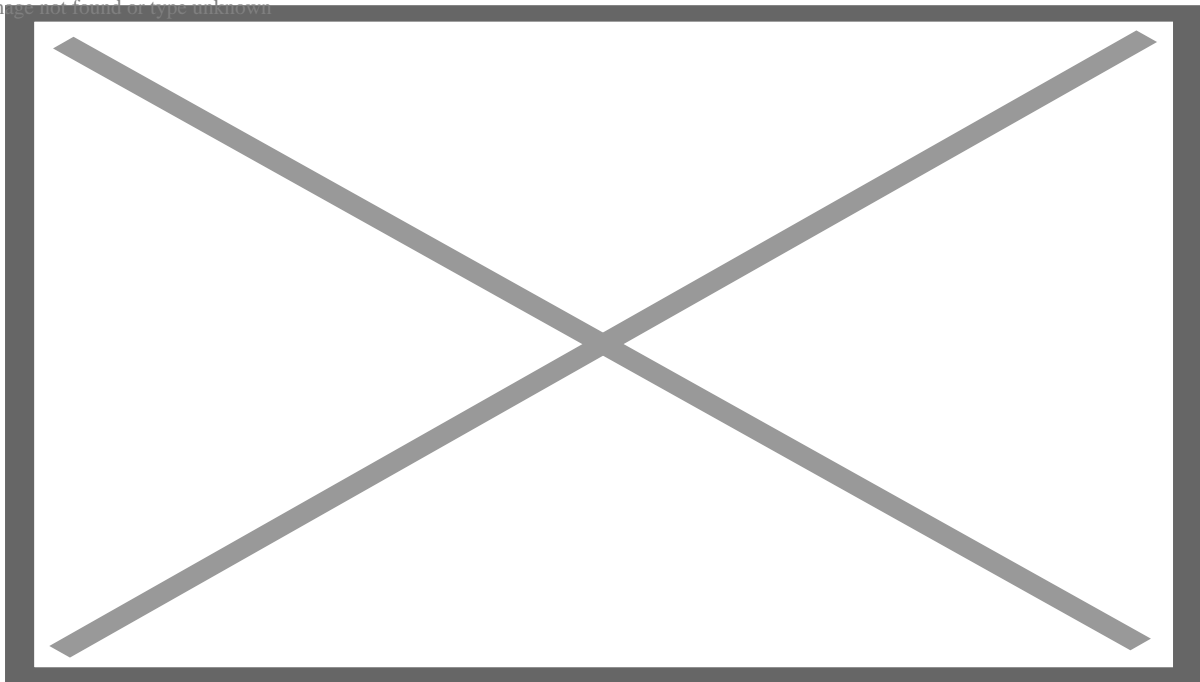
## Ο Ν. Παππάς άφησε υποσχέσεις για αποζημίωση των ΕΛΤΑ από τη «Καθολική Υπηρεσία»

2016/12/28 18:29 στην κατηγορία TAXYΔΡΟΜΕΙΑ

Ενέργειες, ώστε τα ΕΛΤΑ να λάβουν την αποζημίωση της «Καθολικής Υπηρεσίας», διεξάγει το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, σύμφωνα με τα όσα ανέφερε ο υπουργός Νίκος Παππάς, σε επίσκεψή του στο Κέντρο Διαλογής ΕΛΤΑ Πατρών.

Τα ΕΛΤΑ αποτελούν το «Φορέα Παροχής Καθολικής Υπηρεσίας» έως το 2028, κάτι το οποίο σημαίνει ότι ο οργανισμός είναι υποχρεωμένος να παράσχει ταχυδρομικές υπηρεσίες έως το πιο απομακρυσμένο άκρο της επικράτειας.

Image/Source: metaforespress.gr



Από δεξιά: Γ. Ζαρολιάγκης, δ.σ. ΕΛΤΑ και Ν. Παππάς, υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης

Για τις «άγονες ταχυδρομικές υπηρεσίες», τα ΕΛΤΑ διεκδικούν 50 εκατ. ευρώ ετησίως και – σύμφωνα με στελέχη τους – **υπάρχουν βεβαιωμένες οφειλές 150 εκατ. από τα έτη 2013, 2014 και 2015**. Για το 2016, η αξίωση παραμένει η ίδια (50 εκατ.).

Ωστόσο, η αποζημίωση των ετών 2013-15 **έχει ήδη απορριφθεί από την ΕΕΤΤ**ως... εκπρόθεσμη, προκαλώντας την έντονη αντίδραση των εργαζομένων.

### **Η ανακοίνωση του υπουργείου ΨΗ.Π.Τ.Ε.**

Τον υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης Νίκο Παππά υποδέχθηκε ο διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΤΑ Γιάννης Ζαρολιάγκης στο Κέντρο Διαλογής Πατρών.

Συζητήθηκαν, τόσο οι προκλήσεις, όσο και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα ΕΛΤΑ, λόγω των λανθασμένων πολιτικών και πρακτικών του παρελθόντος.

Ο Υπουργός τόνισε ότι η στήριξη των ΕΛΤΑ είναι θέμα εθνικής σημασίας, διότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία αποτελούν δημόσια περιουσία που ανήκει σε όλο τον ελληνικό λαό και έχουν αναπτύξει ένα ανεκτίμητης αξίας δίκτυο, με πανελλαδική παρουσία σε κάθε σημείο της χώρας, ανεξάρτητα από γεωγραφικά χαρακτηριστικά, πάνω στο οποίο μπορούν να δημιουργηθούν και να εξελιχθούν ποικίλες υπηρεσίες, που θα τα αναβαθμίσουν.

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι άμεσος στόχος αποτελεί η ολοκλήρωση των διαδικασιών αποζημίωσης του κόστους της καθολικής υπηρεσίας, ώστε σε συνδυασμό με την πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων των ΕΛΤΑ και με την άοκνη και, σε δύσκολες οικονομικά συνθήκες, προσπάθεια των εργαζομένων, να επανέλθει ο οργανισμός στη σφαίρα της ανάπτυξης.