

Σε λειτουργία, τον Ιούλιο, το νέο αεροδρόμιο της Πάρου. Περαιτέρω έργα σε Μήλο, Νάξο και Σύρο

2016/04/28 16:22 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία θα είναι, στις 16 Ιουλίου, το νέο αεροδρόμιο της Πάρου, σύμφωνα με τα όσα ανέφερε, σε επίσκεψή του στο νησί, ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης.

Παράλληλα, ο υπουργός Μεταφορών σχολίασε ότι θα αναβαθμιστούν τα αεροδρόμια και σε Μήλο, Νάξο και Σύρο, υποστηρίζοντας ότι ο νέος, τετραετής διαγωνισμός για τις άγονες αεροπορικές γραμμές **θα επιφέρει εξοικονόμηση δαπανών έως και 75% για το δημόσιο.**

Ειδικότερα, ο κ. Σπίρτζης, κατά τη διάρκεια επίσκεψης του στην Πάρο, ανακοίνωσε ότι:

-Η Πάρος, από τη φετινή θερινή περίοδο, αποκτά νέο αεροδρόμιο, με όλες τις προβλεπόμενες υποδομές και πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία, η οποία θα αρχίσει κανονικά από τις 16 Ιουλίου 2016.

Ο κ. Χρήστος Σπίρτζης αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η αεροπορική εταιρία Olympic Air ανέλαβε, με δωρεά της, να κατασκευαστεί το **μισό κτίριο αεροσταθμού** του νέου αεροδρομίου Πάρου και συνοδά έργα (δρόμους, parking περιβάλλοντα χώρο κλπ), εκφράζοντας δημόσια τις ευχαριστίες του για αυτή την πρωτοβουλία.

-Πρωθείται από το ΥΠΟΜΕΔΙ, σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους φορείς της Πάρου, νέος ολοκληρωμένος σχεδιασμός για την υλοποίηση υποδομών (οδικών, λιμενικών έργων, βιολογικών καθαρισμών κλπ) και παράλληλα έργων και παρεμβάσεων προστασίας του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς, που είναι αναγκαία στο νησί, δεδομένου ότι η λειτουργία του νέου αεροδρομίου **τετραπλασιάζει την αεροπορική επιβατική κίνηση της Πάρου.**

ΑΕΡΟ78

Image not found or type unknown

-Πρωθείται από το ΥΠΟΜΕΔΙ και την ΥΠΑ, με χρηματοδότηση μέσω του Επενδυτικού Σχεδίου για την Ευρώπη («Πακέτο Γιούνκερ»), νέο ολοκληρωμένο έργο περαιτέρω αναβάθμισης των αερολιμένων Κυκλάδων (Μήλος, Νάξος, Πάρος και Σύρος).

-Δρομολογούνται άμεσα από το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ και την ΥΠΑ τεχνικά έργα

αναβάθμισης της επιχειρησιακής λειτουργίας του αεροδρομίου Σύρου.

Ο υπουργός ΥΠΟΜΕΔΙ, κατά την παρουσία του στην Πάρο, αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει το ΥΠΟΜΕΔΙ και η ΥΠΑ για την αναμόρφωση των συμβάσεων των άγονων γραμμών, στις οποίες τόνισε ότι «είχαμε για πολλές δεκαετίες σπατάλη του χρήματος του ελληνικού λαού».

Επισήμανε ότι, με την διαπραγμάτευση που έγινε με τις εμπλεκόμενες αεροπορικές εταιρίες, επιτεύχθηκε, τη μεταβατική τρέχουσα περίοδο, έκπτωση της τάξης του 33% από την Olympic Air και 25% μεσοσταθμικά από όλες τις άλλες εταιρίες, καθώς επίσης ότι, **με το νέο διαγωνισμό που προωθείται για τις άγονες γραμμές,** προβλέπεται να γίνει εξοικονόμηση της τάξης του 75%.