

Φορέας Λειτουργίας, κατόπιν διαγωνισμού, θα διαχειρίζεται το Μετρό Θεσσαλονίκης. Video από τον σταθμό “Βενιζέλου”

2020/05/25 17:01 στην κατηγορία MMM

Το εργοτάξιο στον σταθμό “Βενιζέλου” του Μετρό Θεσσαλονίκης επισκέφτηκε σήμερα ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, επιθεωρώντας τις εργασίες που γίνονται.

Νωρίτερα, είχε συγκαλέσει σύσκεψη στα γραφεία της “Αττικό Μετρό” στη Θεσσαλονίκη, όπου αποφασίστηκε η ίδρυση του Φορέα Λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης.

Στη σύσκεψη, στην οποία συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης, ο πρόεδρος της “Αττικό Μετρό”, Νίκος Ταχιάος και ο διευθύνων σύμβουλος της “Αττικό Μετρό”, Νίκος Κουρέτας αποφασίστηκε ο **Φορέας Λειτουργίας να προκύψει από διαγωνιστική διαδικασία**, κατά τα πρότυπα των σύγχρονων ευρωπαϊκών συστημάτων Μετρό χωρίς οδηγούς (αυτοματοποιημένες γραμμές), όπως αναφέρει το υπουργείο Μεταφορών.

Αυτό σημαίνει ότι στον Φορέα Λειτουργίας θα συμμετάσχουν ιδιώτες, οι οποίοι θα αναλάβουν τη διαχείριση και εκμετάλλευση του Μετρό Θεσσαλονίκης, πιθανότατα υπό την εποπτεία του ΟΣΕΘ.

“Για την ολοκλήρωση του μετρό Θεσσαλονίκης, το οποίο τοποθετείται τον Απρίλιο του 2023, απαιτείται από τώρα να προβλεφθεί το μοντέλο, με βάση το οποίο θα λειτουργεί το όλο το σύστημα”, επισημαίνει το υπουργείο Μεταφορών.

Μετά από τον σταθμό “Βενιζέλου”, ο κ. Καραμανλής επισκέφθηκε και επιθεώρησε τις εργασίες και στο εργοτάξιο του σταθμού Νομαρχία, όπου τον συνόδευσε ο δήμαρχος Καλαμαριάς, Γιάννης Δαρδαμανέλης.

Η εικόνα ίσως περιέχει: 1 άτομο, στέκεται

Ο υπουργός, σε δηλώσεις του, υπενθύμισε ότι είχε επισκεφθεί το σταθμό “Βενιζέλου” πρώτη φορά τον Οκτώβριο, τότε όμως δεν ήταν δυνατόν να κατέβει στο σταθμό, επειδή το μόνο που είχε γίνει μέχρι τότε ήταν η τοποθέτηση πλάκας οροφής, ενώ σήμερα έχει ξεκινήσει η απομάκρυνση της επίχωσης.

Επισήμανε ότι η κυβέρνηση, όσο και το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, η περιφέρεια, ο δήμος, συμφωνούν πως **η απόσπαση και επανατοποθέτηση των αρχαιοτήτων είναι η βέλτιστη λύση.**

Δεσμεύτηκε ότι **τα χρονοδιαγράμματα θα τηρηθούν** και σημείωσε ότι: «Η επίσκεψη του Πρωθυπουργού άλλωστε, αύριο, γίνεται και για αυτό το λόγο. Για να σηματοδοτήσουμε ότι κάτι πλέον αλλάζει σε αυτή την πόλη».

Η εικόνα ίσως περιέχει: εσωτερικός χώρος

Image not found or type unknown

Ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι: «Το έργο θα συνεχιστεί και θα παραδοθεί ολόκληρο το 2023. Πολύ σύντομα θα ξεκινήσουν και οι διαγωνιστικές διαδικασίες για το φορέα λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης. Γιατί χωρίς αυτόν τον φορέα δεν μπορούμε να έχουμε ένα Μετρό σε λειτουργία».

Ερωτηθείς σχετικά με το χρονοδιάγραμμα του φορέα λειτουργίας, ο υπουργός εξήγησε ότι αποδεικνύεται πως το μετρό δεν υπήρχε περίπτωση να λειτουργούσε το 2020 ή το 2021, **γιατί μόνο οι διαγωνιστικές διαδικασίες για τον φορέα απαιτούν τουλάχιστον δύομιση χρόνια.**

Διαβεβαίωσε ότι όλα τα βήματα θα γίνουν με μεγάλη προσοχή και διαφάνεια, καθώς

και ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα ενημερώνει τους πολίτες της Θεσσαλονίκης για όλες τις κινήσεις και τις αποφάσεις του.

Η εικόνα ίσως περιέχει: 1 άτομο, στέκεται

Image not found or type unknown

«Θέλουμε και αρχαία. Θέλουμε και Μετρό», ανέφερε ο υπουργός Μεταφορών

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι απόσπαση και επανατοποθέτηση αρχαιοτήτων έχει γίνει και στον επόμενο Σταθμό, της Αγίας Σοφίας, που απέχει μόλις 400 μέτρα από το Σταθμό Βενιζέλου, τονίζοντας ότι με αυτή τη μέθοδο προστατεύονται τα αρχαία.

«Τέλος λοιπόν στους μύθους! Θέλουμε και αρχαία. Θέλουμε και Μετρό. Και

χρησιμοποιούμε πρακτικές και λύσεις, οι οποίες έχουν χρησιμοποιηθεί και στο Μετρό στην Αθήνα και σε άλλα πολύ σημαντικά Μετρό στην Ευρώπη», δήλωσε ο κ. Καραμανλής και ζήτησε: «Να αφήσουμε αυτή τη διχόνοια, που υπήρχε σε αυτή την πόλη πίσω μας, να κοιτάξουμε μπροστά».

Μετρό Θεσσαλονίκης Thessaloniki Metro

Τοπογραφικός Χάρτης - Γραμμή 1
Topographic Map - Line 1



Από Philly boy92 - Έργο αυτού που το ανεβάζει, CC BY-SA 4.0, https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Thessaloniki_Metro_Line_1_Map.png

Επανάλαβε ότι πλέον όλοι οι φορείς συμφωνούν με τη λύση της απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων και υπογράμμισε: «Πρέπει επιτέλους κάποτε η Θεσσαλονίκη να αποκτήσει ένα σύγχρονο μέτρο με απόλυτο σεβασμό στα αρχαία

ευρήματα».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ερωτηθείς για το ενδεχόμενο προσφυγών, ανέφερε ότι «ασφαλώς έχει δικαίωμα ο καθένας να κάνει προσφυγή. Αυτός όμως που κάνει την προσφυγή **φέρει και το βάρος της ευθύνης της προσφυγής**».

Η εικόνα ίσως περιέχει: ένα ή περισσότερα άτομα και άτομα στέκονται

Image not found or type unknown

Εξέφρασε την ελπίδα ότι τυχόν σχετικές διαδικασίες θα είναι γρήγορες και πρόσθεσε ότι το χρονοδιάγραμμα προβλέπει ότι **μέσα στους επόμενους 12 μήνες θα έχουν ολοκληρωθεί οι αρχαιολογικές εργασίες**, ενώ η κατασκευή του Σταθμού θα διαρκέσει 18 μήνες.

«Τον Απρίλιο του 2023 το Μετρό της Θεσσαλονίκης δεν θα λειτουργήσει κολοβό. Θα λειτουργήσει ολόκληρο, θα λειτουργήσει και με το Σταθμό Βενιζέλου, που είναι ο κεντρικός σταθμός», κατέληξε ο κ. Καραμανλής.