

Ένας στους 4 χάνουν τη ζωή τους στους δρόμους της ΕΕ σε τροχαία με βαρέα οχήματα. Τι αποκαλύπτει έρευνα του ETSC

2020/05/27 10:03 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ένας στους 4 πολίτες χάνουν τη ζωή τους στους δρόμους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, λόγω της εμπλοκής τους σε τροχαίες συγκρούσεις με βαρέα οχήματα, σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC).

Όπως αναφέρει η νέα έκθεση, που συνέταξε το ETSC για την ασφάλεια των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, **3.310 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους** με βάση τα επίσημα στοιχεία σε τροχαία δυστυχήματα όπου εμπλέκονταν βαρέα οχήματα (Heavy Goods Vehicles - HGV) άνω των 3,5 τόνων, σε 27 χώρες της ΕΕ το 2018.

Την ίδια χρονιά, **2.630 άνθρωποι σκοτώθηκαν σε τροχαίες συγκρούσεις** όπου εμπλέκονταν ελαφρά εμπορευματικά οχήματα (Light Goods Vehicles - LGV) κάτω των 3,5 τόνων.

Το ETSC ανησυχεί ιδιαίτερα για τους κινδύνους που συνδέονται με τα βαρέα οχήματα. Με βάση τα δεδομένα, πολλοί περισσότεροι χρήστες του δρόμου χάνουν τη ζωή τους σε τροχαίες συγκρούσεις όπου εμπλέκονται βαρέα οχήματα, από ό,τι σε συγκρούσεις με τα υπόλοιπα οχήματα.

Επιπροσθέτως, κατά τη χρονική περίοδο των 9 ετών που εξετάζει η συγκεκριμένη έκθεση, οι θάνατοι σε τροχαίες συγκρούσεις με βαρέα οχήματα μειώθηκαν με πολύ πιο αργό ρυθμό από ό,τι σε συγκρούσεις που αφορούσαν άλλα οχήματα.

Από το 2010 στην ΕΕ, οι θάνατοι από τροχαία όπου εμπλέκονταν βαρέα οχήματα **έχουν μειωθεί κατά 1,8% ετησίως**, σε αντίθεση με μείωση κατά 2,8% για όλα τα άλλα οχήματα.

Την περσινή χρονιά, η ΕΕ συμφώνησε να αυξήσει τα ελάχιστα όρια ασφαλείας για τα νέα φορτηγά από το 2026, όπως π.χ. με το να δώσει τη δυνατότητα στους οδηγούς να βλέπουν πολύ ευκολότερα τους άλλους χρήστες της οδού με μεγαλύτερα παρμπρίζ και διαφανείς επιφάνειες στις πόρτες, και απαιτώντας συστήματα ανίχνευσης πεζών και ποδηλατών.

IN THE EU IN 2018

3310
KILLED



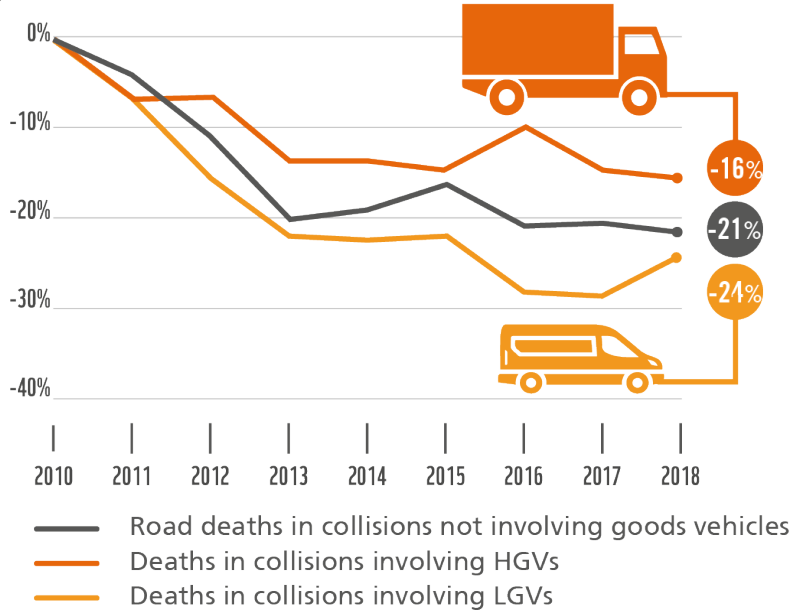
IN COLLISIONS WITH
HEAVY GOODS
VEHICLES (HGVs)

2630
KILLED

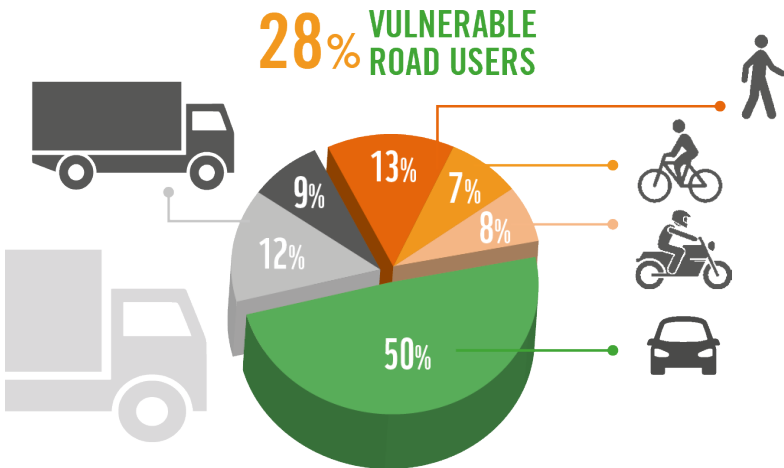


IN COLLISIONS WITH
LIGHT GOODS
VEHICLES (LGVs)

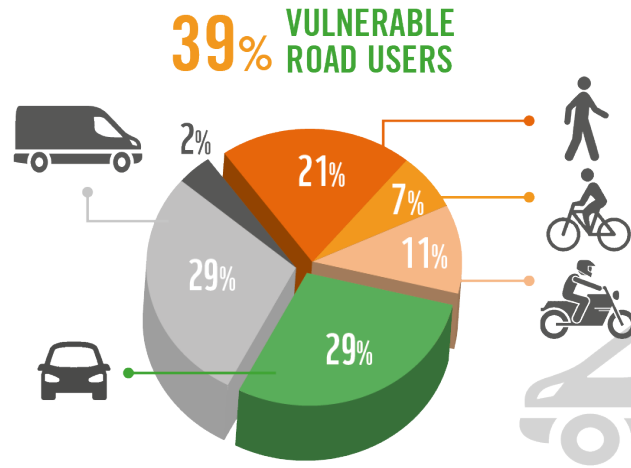
DEATHS IN HGV COLLISIONS ARE DECLINING MORE SLOWLY THAN OTHER ROAD DEATHS:



WHO DIES IN COLLISIONS INVOLVING HGVs?



WHO DIES IN COLLISIONS INVOLVING LGVs?



Observed HGV speeds above the speed limit in free-flowing traffic in a range of countries



17%-64% ABOVE speed limit

URBAN ROADS

8%-30% ABOVE speed limit

RURAL ROADS

RECOMMENDATIONS



Better direct vision for HGVs



Good performance of Intelligent Speed Assistance capable of detecting stricter speed limits for HGVs



Traffic law enforcement for HGVs and LGVs including speed compliance



Public procurement of safety needs



Regulation on LGV working hours



Require professional driver training

Ζητούμενο η εφαρμογή υψηλών προδιαγραφών

Καθώς οι τεχνικές λεπτομέρειες βρίσκονται στο στάδιο της επεξεργασίας, **το ETSC ζητά την εφαρμογή υψηλών προδιαγραφών**. Σε βραχυπρόθεσμο επίπεδο, το ETSC προτείνει στις τοπικές αρχές να ακολουθήσουν το παράδειγμα πόλεων όπως του Λονδίνου, που δίνει την άδεια σε φορτηγά να εισέρχονται στο κέντρο της πόλης ανάλογα με το επίπεδο ασφαλείας τους.

Το ETSC ζητά επίσης τη δημιουργία υποδομών που προστατεύουν καλύτερα τους ευάλωτους χρήστες από την επαφή με οχήματα που μεταφέρουν εμπορεύματα, όπως ποδηλατοδρόμους διαχωρισμένους από την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Ο εκτελεστικός διευθυντής του ETSC, Antonio Avenoso, ανέφερε ότι «Τις τελευταίες εβδομάδες με την πανδημία του COVID-19 παρατηρήσαμε ολόκληρες πόλεις σε όλη την Ευρώπη να προσαρμόζουν ταχύτατα τις οδικές υποδομές τους για να καλύψουν τις αυξημένες απαιτήσεις για ποδηλασία και πεζοπορία. Αυτό δείχνει πόσο σχετικά απλό είναι να αποφασιστούν μέτρα που σώζουν ζωές, καθώς και πόσο σημαντική είναι η πολιτική βούληση για την υλοποίηση δραστικών αλλαγών».

Σύμφωνα με τον ίδιο, «εκατομμύρια άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους παγκοσμίως σε τροχαία δυστυχήματα. Η τελευταία αυτή κρίση στον τομέα της δημόσιας υγείας, σε παγκόσμιο επίπεδο, φέρνει μαζί της την **ευκαιρία να αναδιαμορφώσουμε το σύστημα μεταφορών μας** με τέτοιο τρόπο ώστε να ενισχυθεί η υγεία, να μειωθούν οι τραυματισμοί στο δρόμο και να αποσυμφορηθούν τα συστήματα υγείας μακροπρόθεσμα».

Από την πλευρά της, η Βασιλική Δανέλλη-Μυλωνά, πρόεδρος του Ι.Ο.ΑΣ. «Πάνος Μυλωνάς», δήλωσε «το Ινστιτούτο, εντοπίζοντας καιρό πριν την υψηλή επικινδυνότητα της συνύπαρξης στο δρόμο των βαρέων οχημάτων με όλους τους υπόλοιπους χρήστες, έχει εκδώσει ενημερωτικά φυλλάδια με χρήσιμες οδηγίες και έχει δημιουργήσει εξειδικευμένα εκπαιδευτικά προγράμματα τα οποία έχουν παρακολουθήσει επαγγελματίες οδηγοί».

Όπως είπε, «ο φυσικός διαχωρισμός της κίνησης των βαρέων οχημάτων από τους ευάλωτους χρήστες είναι πρωταρχικής σημασίας για την αποφυγή συγκρούσεων μεταξύ τους. Οι πρόσφατες ανακοινώσεις του δήμου Αθηναίων για τη δημιουργία του “Μεγάλου περιπάτου” μας βρίσκουν σύμφωνους και προτρέπουμε και τους υπόλοιπους δήμους της Ελλάδας, με αφορμή τον πρόσφατο νόμο που επιτρέπει την κατάληψη του οδοστρώματος για τη χρήση του από τους μετακινούμενους με ήπια μέσα μεταφοράς, να υιοθετήσουν αντίστοιχες στρατηγικές μετασχηματισμού του δημόσιου χώρου.

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) που είναι υπό εκπόνηση σε 160

Δήμους της χώρας αποτελούν ιδανική συγκυρία για αλλαγή νοοτροπίας στη χώρα μας.

Η βιώσιμη κινητικότητα έχει σημαντικό ρόλο στα πιστοποιημένα εκπαιδευτικά προγράμματα του Ι.Ο.ΑΣ. για όλες τις ηλικιακές ομάδες καθώς και στις εκστρατείες ενημέρωσης & ευαισθητοποίησης του Ινστιτούτου - προγράμματα που προωθούν τα οφέλη που έχουν για τον άνθρωπο και το περιβάλλον οι εναλλακτικοί αυτοί τρόποι μετακίνησης, όπως το περπάτημα και η μετακίνηση με ποδήλατο, εφόσον όμως ακολουθούνται πάντα οι κανόνες ασφάλειας στο δρόμο».

Το ETSC συνιστά επίσης μια σειρά άλλων **μέτρων για την ενίσχυση της ασφάλειας στις εμπορευματικές μεταφορές** και την αντιμετώπιση βασικών κινδύνων, όπως της ακατάλληλης ταχύτητας, της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ, της κόπωσης, της απόσπασης της προσοχής και της μη χρήσης ζώνης ασφαλείας. Οι συστάσεις αφορούν στα θεσμικά όργανα της ΕΕ, στα κράτη-μέλη της ΕΕ, σε άλλες ευρωπαϊκές κυβερνήσεις καθώς και στις τοπικές Αρχές.

Διαβάστε αναλυτικά την έκθεση στον σύνδεσμο που ακολουθεί:

www.etsc.eu/pinflash39