
Ακυρώθηκε ο διαγωνισμός για τα δορυφορικά διόδια, στο επίκεντρο πλέον η επίτευξη της διαλειτουργικότητας των e-pass

2020/05/27 20:57 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ακυρώθηκε και τυπικά ο διαγωνισμός, προϋπολογισμού 400,6 εκατ. ευρώ, για τα δορυφορικά / ηλεκτρονικά διόδια που είχε προκηρύξει η προηγούμενη ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Για τη ματαίωση του διαγωνισμού, **το υπουργείο Υποδομών** επικαλείται, μεταξύ άλλων, γνωμοδότηση (38/2020) του Γ΄ Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και απόφαση της Επιτροπής Αναστολών του Συμβουλίου της Επικρατείας (276/2019).

Ο διαγωνισμός οδηγούταν στην κοινοπραξία ΑΚΤΩΡ - Autostrade Tech - INTPAKAT - INTRASOFT INTERNATIONAL, με δεύτερο μειοδότη την κοινοπραξία NUSZ - Μυτιληναίος.

Μετά την ακύρωση του διαγωνισμού, το ενδιαφέρον επικεντρώνεται στην επίτευξη της διαλειτουργικότητας των e-pass μεταξύ των αυτοκινητοδρόμων.

Σήμερα, οι χρήστες των αυτοκινητοδρόμων χωρίζονται - ουσιαστικά - σε δυο ομάδες: Στην πρώτη ομάδα βρίσκονται Αττική Οδός, Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, Ολυμπία Οδός, Μορέας και Γέφυρα (στους ανωτέρω αυτοκινητοδρόμους βασικός μέτοχος είναι η ΕΛΛΑΚΤΩΡ) και στη δεύτερη Νέα Οδός και Κεντρική Οδός (στους ανωτέρω αυτοκινητοδρόμους βασικός μέτοχος είναι η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ).

Στόχος του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι η επίτευξη της διαλειτουργικότητας των e-pass έως το φθινόπωρο.