

---

## Για να πετύχει η ηλεκτροκίνηση, «θέλει δουλειά πολλή»

---

2020/05/31 22:04 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

---

Κάθε προσπάθεια για την προώθηση φιλικών, προς το περιβάλλον, πολιτικών κινείται προς την σωστή κατεύθυνση. Έτσι, και το νομοσχέδιο για την ηλεκτροκίνηση.

Η ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα βρίσκεται σε... **νηπιακό στάδιο**. Σύμφωνα με τα επίσημα στατιστικά στοιχεία του ΣΕΑΑ, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν πέρσι **ανήλθαν στο 0,4% του συνόλου** (πέρσι ταξινομήθηκαν περί τα 114.000 αυτοκίνητα).

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα στη χώρα μας υπολογίζονται σε μερικές εκατοντάδες. Ως ανασταλτικοί παράγοντες θεωρούνται το (σχετικά) υψηλό κόστος αγοράς και η απουσία σταθμών φόρτισης.

Τι πρέπει να γίνει για να τονωθεί η αγορά, η οποία μετρά πρόσθετες «πληγές» από τον κορωνοϊό;

Όπως επισημαίνουν στελέχη της αγοράς αυτοκινήτου, ώθηση στις πωλήσεις δεν αναμένεται από τους ιδιώτες, ανεξάρτητα από το ύψος της επιδότησης.

«Είναι δύσκολο για έναν μέσο Έλληνα να δώσει 30 - 35 χιλιάδες ευρώ για να αποκτήσει ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο, ακόμα και εάν η επιδότηση κυμανθεί μεταξύ 5 - 8 χιλιάδες ευρώ», υποστηρίζουν.

«Εκεί που οφείλει να δώσει βάρος η κυβέρνηση είναι **στην παροχή κινήτρων στους επαγγελματίες**, όπως τους ιδιοκτήτες ταξί, τις εταιρείες rent a car, τις βιομηχανίες, κ.α., ώστε να αντικαταστήσουν το στόλο τους με ηλεκτρικά οχήματα», συμπληρώνουν.

Πάντως, ο στόχος που έχει τεθεί είναι 1 στα 3 οχήματα που θα πωλούνται το 2030 να είναι ηλεκτρικό.