
Γ. Κουμπενάς, Celestyal Cruises: Η Ελλάδα χρειάζεται την κρουαζιέρα και η κρουαζιέρα την Ελλάδα

2020/06/02 06:00 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στις προϋποθέσεις για την επανεκκίνηση της κρουαζιέρας στην Ελλάδα αναφέρεται, σε συνέντευξη στο [metaforespress.gr](https://www.metaforespress.gr), ο αντιπρόεδρος του επιχειρησιακού τομέα της [Celestyal Cruises](https://www.celestialcruises.com) και γενικός γραμματέας της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας, πλοίαρχος Γιώργος Κουμπενάς.

Ο κ. Κουμπενάς σημειώνει ότι η επανέναρξη των δρομολογίων εξαρτάται από το μέγεθος των αεροπορικών συνδέσεων μεγάλων αγορών του εξωτερικού προς την Ελλάδα.

«Εάν επανέλθουν σε ικανοποιητικό βαθμό οι αεροπορικές συνδέσεις, είτε απευθείας, είτε μέσω ενδιάμεσων συνδέσεων στην Ελλάδα, τότε ναι, θα ξεκινήσουμε στις 30 Ιουλίου.

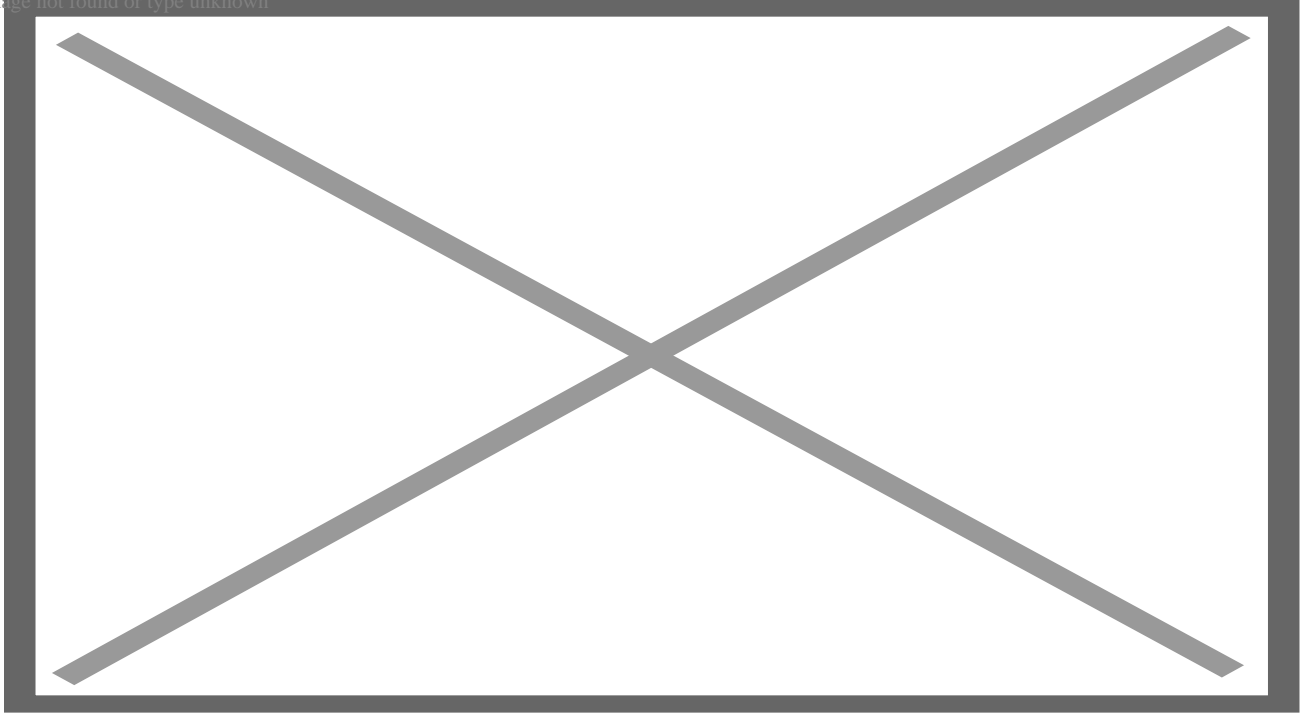
Διαφορετικά, τον Αύγουστο και στο απευκταίο σενάριο, θα μεταθέσουμε την επαναδραστηριοποίηση της Celestyal για τις αρχές του 2021», σημειώνει ο κ. Κουμπενάς.

Παράλληλα, υπογραμμίζει ότι τα υγειονομικά πρωτόκολλα της κρουαζιέρας θα ενισχυθούν, εκφράζοντας την βεβαιότητά του ότι **θα ανακτηθεί η ταξιδιωτική εμπιστοσύνη** στην κρουαζιέρα.

-Ποιες είναι οι συνέπειες της πανδημίας του κορωνοϊού στην κρουαζιέρα;

-Αναμφίβολα, πρόκειται για τη μεγαλύτερη κρίση που έχει γνωρίσει ο κλάδος. Χωρίς δραστηριότητα και με «εγκλωβισμένα» πληρώματα, ενώ σίγουρα τα κρούσματα που εμφανίστηκαν σε κρουαζιερόπλοια και η αρνητική δημοσιότητα επέτειναν ακόμα περισσότερο τις δυσμενείς συνέπειες στον κλάδο.

Τα τελευταία χρόνια, η κρουαζιέρα βρισκόταν σε ανοδική πορεία, τόσο σε διεθνές, όσο και σε εγχώριο επίπεδο.



Η Ελλάδα βελτίωνε συνεχώς την ανταγωνιστικότητά της, καθώς σημείωνε άνοδο προσεγγίσεων και επιβατών. Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΙΜΕ, οι προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων ανήλθαν πέρσι στις 3.899 (από 3.410 το 2018), σημειώνοντας άνοδο 14,34% και οι αφίξεις επιβατών στις 5.537.500 (από 4.788.642 το 2018), σημειώνοντας άνοδο 15,64% σε σχέση με το 2018. Δυστυχώς, ο κορωνοϊός ανέκοψε προσωρινά την πορεία αυτή.

-Πόσο έργο έχει μειωθεί; Απειλείται η βιωσιμότητα εταιρειών του κλάδου;

-Οι προκλήσεις είναι πολλές. Τα έσοδα είναι μηδενικά, τα λειτουργικά έξοδα «τρέχουν», όπως και η κάλυψη υποχρεώσεων για τις παραγγελίες κρουαζιερόπλοιων που είχαν συμφωνηθεί πριν από την κρίση.

Εκτιμώ ότι **πρόβλημα βιωσιμότητας θα αντιμετωπίζουν κάποιες μικρές εταιρείες**, οι οποίες διαθέτουν υψηλό δανεισμό.

Αντίθετα, οι περισσότερες εταιρείες του κλάδου είναι μεγάλες, με ισχυρούς μετόχους και εισηγμένες σε Χρηματιστήρια. Ορθώς προχώρησαν εγκαίρως σε κινήσεις δανεισμού ή εξασφάλισης χρηματοδότησης, διασφαλίζοντας επαρκή ρευστότητα, τουλάχιστον για ένα χρόνο.

Δεν νομίζω ότι μπορούμε να μιλάμε για «υπερδανεισμό», οι εταιρείες αυτές, πέρα από ότι είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, έχουν μεγάλη περιουσιακή αξία (αξία πλοίων), αλλά και ισχυρές ταμειακές ροές, εάν εξαιρέσουμε τη φετινή χρονιά, λόγω της πανδημίας.

Αυτές που θα επηρεαστούν θα είναι οι παραδόσεις νέων πλοίων, οι οποίες θα

μετατεθούν για αργότερα, δεν νομίζω ότι θα υπάρξουν ακυρώσεις παραγγελιών.

Το έργο που χάθηκε από τις αρχές του χρόνου έως και τον Ιούνιο υπολογίζεται στο 80%. Όλες οι εταιρείες κρουαζιέρας κάνουν πλάνα για επαναδρομολόγηση πλοίων από τον Ιούλιο και έπειτα.

-Είστε ικανοποιημένος από τα μέτρα που έλαβε η ελληνική κυβέρνηση για την προστασία των επιβατών; Ποιες αλλαγές θα επέλθουν στην ταξιδιωτική εμπειρία ενός επιβάτη κρουαζιέρας;

-Η Ελλάδα αντιμετώπισε επιτυχώς την πανδημία, είναι κάτι το οποίο αναγνωρίζεται από όλους, ακόμα και σε διεθνές επίπεδο.

Τα μέτρα προστασίας των επιβατών που εξήγγειλε η κυβέρνηση και το υπουργείο Ναυτιλίας κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση και είναι ικανοποιητικά.

Ακόμα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές οδηγίες από την ΕΕ και άλλες χώρες, όπως οι ΗΠΑ για την κρουαζιέρα, είναι κάτι το οποίο αναμένουμε και σίγουρα, θα είναι μια σειρά διαδικασιών που θα εξελίσσονται συνεχώς.

Οι περισσότερες εταιρείες του κλάδου είναι μεγάλες, με ισχυρούς μετόχους και εισηγμένες σε Χρηματιστήρια. Ορθώς προχώρησαν σε κινήσεις δανεισμού ή εξασφάλισης χρηματοδότησης, διασφαλίζοντας επαρκή ρευστότητα, τουλάχιστον για ένα χρόνο

Από την πλευρά των εταιρειών κρουαζιέρας, όλες οι εταιρείες έχουν εισάγει τα δικά τους αυστηρά πρωτόκολλα λειτουργίας, τα οποία οφείλουν να εναρμονίζονται με τις απαιτήσεις της ΕΕ και των χωρών στις οποίες δραστηριοποιούνται.

Για παράδειγμα, **είναι σίγουρο ότι οι επιβάτες θα θερμομετρούνται πριν και μετά την επιβίβαση, θα συμπληρώνουν ερωτηματολόγιο για την κατάσταση της υγείας τους**, θα επέλθει μείωση του αριθμού των επιβαινόντων στο πλοίο και στους αριθμούς των επιβατών σε δημόσιους χώρους, θα εφαρμοστούν πιο αυξημένα μέτρα υγιεινής (η κρουαζιέρα είναι πρωτοπόρος σε αυτά, αλλά δυστυχώς δεν κατάφερε να αποτρέψει την εκδήλωση κρουσμάτων σε πλοία), κ.α.

Σε ένα πιο πρακτικό παράδειγμα, οι αποστάσεις μεταξύ των καρεκλών θα είναι 1,5 μέτρο καρέκλα και κάθε εταιρεία θα κάνει τις αντίστοιχες τροποποιήσεις.

Στα πλοία υπάρχουν και καμπίνες απομόνωσης, ενώ είναι σίγουρο ότι οι εταιρείες θα

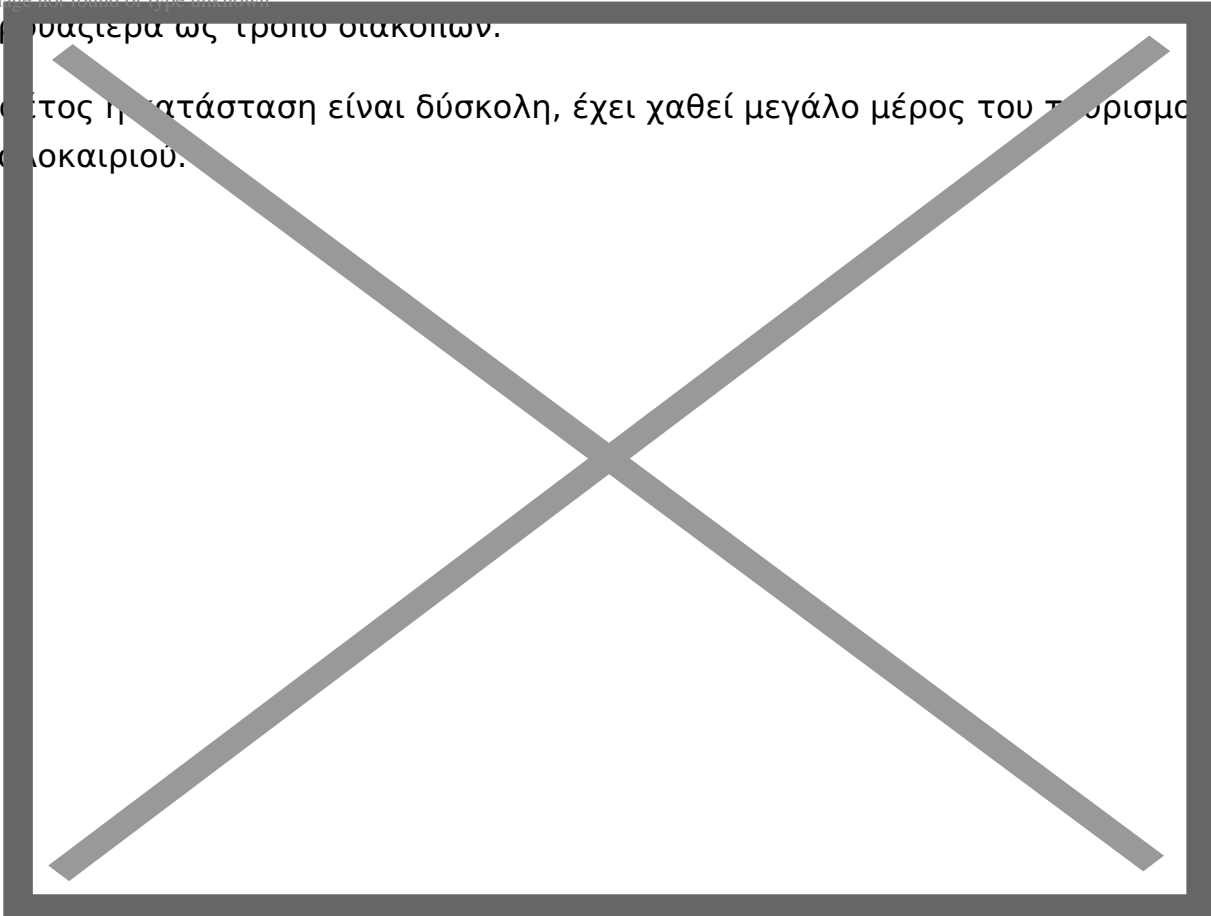
ενισχύσουν τα πλοία με επιπλέον ιατρικό προσωπικό.

Η κρουαζιέρα, λόγω των πρωτοκόλλων που υποχρεούται να εφαρμόσει, έκανε από την αρχή λεπτομερή καταγραφή των συμβάντων, σε αντίθεση με άλλα μεταφορικά μέσα.

-Θα εμπιστευτούν, εκ νέου, οι επιβάτες την κρουαζιέρα; Ποια είναι η εκτίμηση για εφέτος στην Ελλάδα;

-Αυτό είναι σίγουρο, θα επανέλθει η ταξιδιωτική εμπιστοσύνη. Ίσως φέτος οι επιβάτες να είναι διστακτικοί, αλλά – μόλις ενημερωθούν για τα αυστηρά μέτρα και τα πρωτόκολλα που θα εφαρμόσουν οι εταιρείες – θα εμπιστευτούν και πάλι την κρουαζιέρα ως τρόπο διακοπών.

Εφέτος η κατάσταση είναι δύσκολη, έχει χαθεί μεγάλο μέρος του τουρισμού και του καλοκαιριού.



Εάν

επιστρέψουμε στην κανονικότητα, από τον Ιούλιο και έπειτα, ίσως η Ελλάδα **επιτύχει το 40%** του περσινού έργου.

Το 2021, η κρουαζιέρα θα ανακάμψει δυναμικά, ήδη υπάρχουν αρκετές κρατήσεις για το επόμενο έτος.

-Η Celestyal θα ξεκινήσει κρουαζιέρες τον Ιούλιο; Έχετε λάβει τα απαραίτητα μέτρα προστασίας επιβατών και εργαζομένων;

-Εάν επανέλθουν σε ικανοποιητικό βαθμό οι αεροπορικές συνδέσεις, είτε απευθείας, είτε μέσω ενδιάμεσων συνδέσεων στην Ελλάδα, τότε ναι, θα ξεκινήσουμε στις 30 Ιουλίου.

Διαφορετικά, τον Αύγουστο και στο απευκταίο σενάριο, θα μεταθέσουμε την επαναδραστηριοποίηση της εταιρείας για τις αρχές του 2021.

Οι περισσότεροι επιβάτες μας προέρχονται από μακρινές αγορές όπως τις ΗΠΑ, την Ασία και διάφορους ευρωπαϊκούς προορισμούς. Εάν συγκεντρωθεί η κρίσιμη μάζα επιβατών, τότε θα ξεκινήσουμε κι εμείς.

Ίσως εφέτος οι επιβάτες να είναι διστακτικοί, αλλά – μόλις ενημερωθούν για τα αυστηρά μέτρα και τα πρωτόκολλα που θα εφαρμόσουν οι εταιρείες – θα εμπιστευτούν και πάλι την κρουαζιέρα ως τρόπο διακοπών

Όσον αφορά στη δεύτερη ερώτηση, η Celestyal ήταν από τις πρώτες εταιρείες που αντέδρασαν στην εκδήλωση της πανδημίας. Ήδη από τις 13 Μαρτίου, αποφασίσαμε την διακοπή των κρουαζιέρων μας και μάλιστα, δεν παρουσιάστηκε κανένα κρούσμα του ιού στα πλοία μας.

Περίπου 1.100 άτομα προσωπικό γύρισε εγκαίρως στις πατρίδες τους. Τις προηγούμενες ημέρες αναχώρησε και η τελευταία ομάδα ναυτικών για τις Ονδούρας.

Οι αμοιβές προσωπικού διεξάγονται κανονικά, **δεν υπάρχουν εργαζόμενοι σε καθεστώς πλήρους αναστολής**, τα πλοία λειτουργούν με το προσωπικό ασφαλείας.

-Αντιμετωπίζετε προβλήματα ρευστότητας;

-Η εταιρεία έχει επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, είχαμε δυο πολύ καλές χρονιές, υπήρξαν στο παρελθόν ικανοποιητικές ρυθμίσεις με τις τράπεζες.

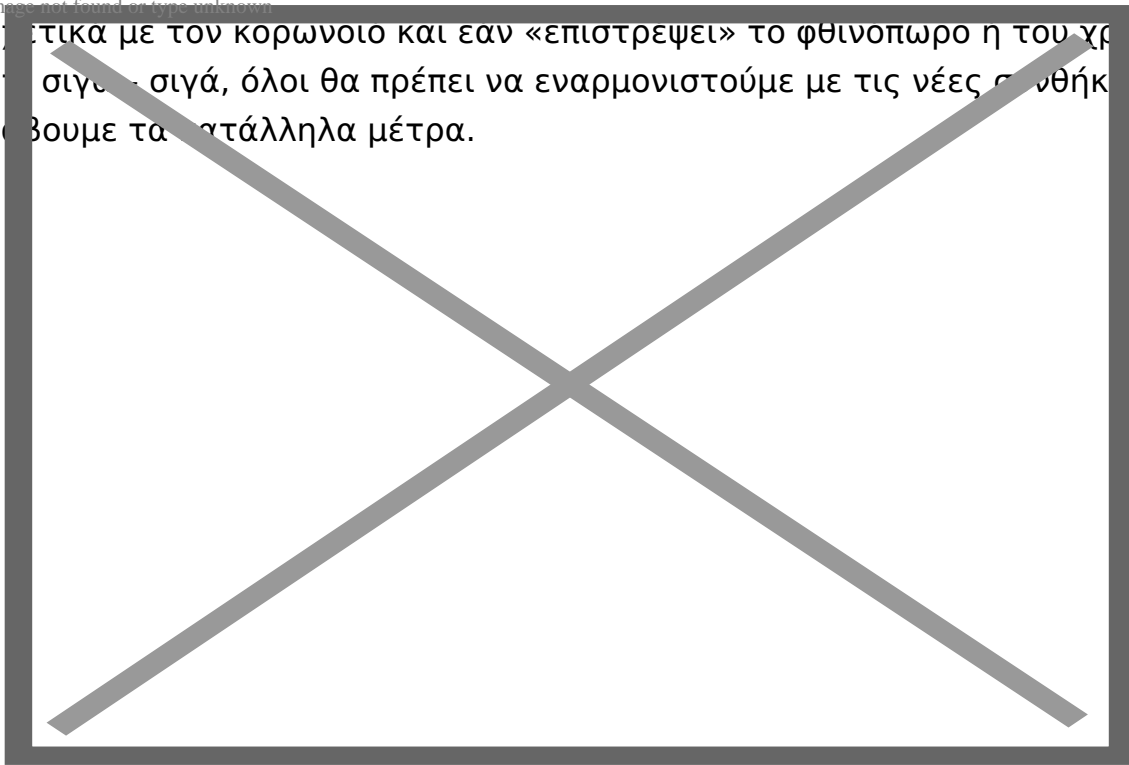
Δεν έχουμε υπέρμετρες εξωτερικές υποχρεώσεις, τα τρέχοντα έξοδα είναι συγκεκριμένα, με τους προμηθευτές μας υπάρχουν διευκολύνσεις, άλλωστε με τους περισσότερους συνεργαζόμαστε χρόνια.

-Και μια τελευταία ερώτηση: Είστε αισιόδοξος ή απαισιόδοξος για την επόμενη περίοδο;

-Υπάρχει ήδη ένας σημαντικός αριθμός κρατήσεων, κυρίως για το 2021, κάτι το οποίο αποδεικνύει ότι ο κόσμος αγαπά την κρουαζιέρα.

Image not found or type unknown

Σχετικά με τον κορωνοϊό και εάν «επιστρέψει» το φθινόπωρο ή του χρόνου, νομίζω ότι σιγά-σιγά, όλοι θα πρέπει να εναρμονιστούμε με τις νέες συνθήκες και να λάβουμε τα κατάλληλα μέτρα.



Με τα σωστά

μέτρα και επαρκή ενημέρωση, η αντιμετώπιση του ιού, θεωρώ ότι θα είναι αποτελεσματική.

Η Ελλάδα χρειάζεται την κρουαζιέρα και η κρουαζιέρα χρειάζεται την Ελλάδα, το οικονομικό αποτύπωμα της στην εγχώρια οικονομία είναι μεγάλο και σημαντικό.

Η χώρα τα κατάφερε καλά στην αντιμετώπιση της πανδημίας, είμαι σίγουρος ότι η κατάσταση θα διατηρηθεί έτσι.