

## **Όπως τον Απρίλιο, έτσι και τον Μάιο: Ελάχιστοι οι επιβάτες στο αεροδρόμιο της Αθήνας, πτώση 96,3%**

2020/06/04 08:57 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Όπως και τον Απρίλιο, έτσι και τον Μάιο: Ελάχιστοι επιβάτες, ελάχιστες πτήσεις στο αεροδρόμιο της Αθήνας, λόγω των περιοριστικών μέτρων στις αεροπορικές μετακινήσεις, εξαιτίας της πανδημίας του Covid - 19.

Παρά το γεγονός ότι, προς τα τέλη Μαΐου, παρατηρήθηκε κάποια αύξηση συχνοτήτων στο εγχώριο δίκτυο, η επιβατική κίνηση κυμάνθηκε σε εξαιρετικά χαμηλά επίπεδα.

Η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου ήταν κατά 96,3% κάτω από τα αντίστοιχα επίπεδα του 2019, με μόνο 84.007 επιβάτες, έναντι 2.285.206 τον Μάιο του 2019.

Οι επιβάτες, τόσο των πτήσεων εσωτερικού, όσο και των διεθνών πτήσεων, κατέγραψαν μείωση της τάξης του 91,7% και 98,4% αντίστοιχα.

## **Η μείωση επιβατών στο 5μηνο ανέρχεται στο 58,5%**

Συνολικά, κατά τους πρώτους πέντε μήνες του έτους, η κίνηση του αεροδρομίου ανήλθε στο επίπεδο των 3,58 εκατ. επιβατών, σημειώνοντας πτώση της τάξης του 58,5% σε σχέση με το 2019, λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας κατά την περίοδο Μαρτίου - Μαΐου.

Η διεθνής κίνηση μειώθηκε κατά 58,9%, ενώ οι επιβάτες εσωτερικού παρουσίασαν πτώση της τάξης του 57,7%.

Για αναλυτικές πληροφορίες: [ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΘΗΝΑΣ ΜΑΙΟΣ 2020](#)

## **Οι νέες δηλώσεις του υπουργού Μεταφορών για τις αερομεταφορές**

Όσον αφορά στις αερομεταφορές, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής ανέφερε χθες στο MEGA ότι προχθές είχαμε 203 πτήσεις από και προς

το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», εκ των οποίων το 75% ήταν πτήσεις εσωτερικού. Στις πτήσεις εξωτερικού γίνεται υγειονομικός έλεγχος σε όλους τους επιβάτες.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών πρόσθεσε ότι μετά τις 15 Ιουνίου που θα απελευθερωθούν οι πτήσεις προς το «Ελ. Βενιζέλος» και το αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης, καθώς και μετά την 1η Ιουλίου που θα απελευθερωθούν οι πτήσεις προς όλα τα αεροδρόμια της χώρας, **θα γίνεται ιχνηλάτηση των επιβατών και εντατικοί στοχευμένοι δειγματοληπτικοί έλεγχοι.**

Τόνισε ότι πράγματι βρισκόμαστε σε αχαρτογράφητα νερά, αλλά ότι υπάρχει σχέδιο, το οποίο μέχρι στιγμής έχει δουλέψει με μεγάλη επιτυχία, καταλήγοντας ότι πρέπει να βρεθεί η εξίσωση μεταξύ της ελεύθερης μετακίνησης των επιβατών και της δημόσιας υγείας.