

Οι στόχοι της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα: 1.700 ΙΧ, 1.000 ταξί, 6.000 εταιρικά και 1.000 σταθμοί φόρτισης

2020/06/09 07:00 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στο δρόμο της... ηλεκτροκίνησης η Ελλάδα. Τα υπουργεία Περιβάλλοντος και Μεταφορών παρουσίασαν την προηγούμενη εβδομάδα το νομοσχέδιο για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, η οποία βρίσκεται σε νηπιακό στάδιο στη χώρα.

Του Φώτη Φωτεινού

Στην ελληνική αγορά, τα ηλεκτροκίνητα οχήματα **κατέλαβαν πέρσι μερίδιο αγοράς 0,4% επί των ταξινομήσεων (οι ταξινομήσεις ανήλθαν πέρσι στις 115 περίπου χιλιάδες, ακολουθεί σχετικό γράφημα)**, έναντι 4%-5% που είναι ο ευρωπαϊκός μέσος όρος.

Σημαντικό εμπόδιο για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης αποτελεί το (σχετικά) υψηλό κόστος των οχημάτων, η απουσία σταθμών φόρτισης και η (σχετικά) περιορισμένη αυτονομία.

Παρά τους ανωτέρω ανασταλτικούς παράγοντες, οι οποίοι ισχύουν σε όλες τις αγορές, η ελληνική κυβέρνηση και τα συναρμόδια υπουργεία παρουσίασαν το νομοσχέδιο για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, με «κουμπαρά» 100 εκατ. ευρώ.

Με τη δέσμη μέτρων που εξαγγέλθηκε στόχος είναι η επιδότηση 1.700 ΙΧ, 3.000 δικύκλων (εκ των οποίων 1.500 ποδήλατα), 1.000 ταξί, 6.000 εταιρικών οχημάτων και η εγκατάσταση 1.000 οικιακών σημείων φόρτισης τη διετία 2020 - 21.

Για τα **ταξί και υπό προϋποθέσεις**, η επιδότηση δύναται να φτάσει **έως τα 10.500 ευρώ**, δηλαδή 8.000 ευρώ για την αγορά ενός ηλεκτρικού ταξί (5.500 ευρώ στα υβριδικά) + 2.500 ευρώ για την αντικατάσταση του παλαιού.

Αντίστοιχα, για τα νομικά πρόσωπα και για όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων μέγιστης μάζας έως 3,5 τόνων, η επιδότηση κυμαίνεται μεταξύ 4.000 - 5.500 ευρώ.

Image not found or type unknown

Σύμφωνα με το **Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα**, ο στόλος στην Ελλάδα έφτανε κατά προσέγγιση στα 5,15 εκατ. οχήματα στα τέλη του 2018, με υπολογιζόμενη αύξηση κατά 920.000 των οχημάτων κατά το έτος 2030.

Όπως υπογραμμίζεται στο Σχέδιο, ο ελληνικός στόλος οχημάτων αποτελεί τον 4 γηραιότερο στόλο στην Ευρώπη, με ποσοστό πλέον του 56% να απαρτίζεται από οχήματα 10 - 20 ετών και ποσοστό 25% να έχει υπερβεί τα 20 έτη.

Για την εκτίμηση διεύθυνσης της ηλεκτροκίνησης στην ελληνική αγορά καταρτίστηκαν δυο διαφορετικά σενάρια:

-**Σενάριο A (Σενάριο Αναφοράς)**: Σύμφωνα με το σενάριο εξέλιξης των ταξινομήσεων κατ' έτος και εκτιμήσεις της αγοράς, το ποσοστό διεύθυνσης ηλεκτρικών οχημάτων θα ανέλθει σε 24,1% επί των νέων ταξινομήσεων το έτος 2030.

-**Σενάριο B (Σενάριο Εμπροσθοβαρές με οικονομική ανάπτυξη και αυξημένα μέτρα πολιτικής)**: Σύμφωνα με το σενάριο εξέλιξης των ταξινομήσεων κατ' έτος και με στόχο την επίτευξη του φιλόδοξου στόχου με οικονομική ανάπτυξη και αυξημένα μέτρα πολιτικής έως το έτος 2030, το ποσοστό διεύθυνσης των ηλεκτρικών οχημάτων το έτος 2030 θα ανέλθει σε 30% επί των νέων ταξινομήσεων.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις στελεχών της αγοράς τα ηλεκτρικά οχήματα στην Ελλάδα δεν ξεπερνούν τα 1.000, οπότε ο εθνικός στόχος έχει τεθεί περί τα 350.000 το 2030.