

---

## Με σχέδιο δράσης για τη μετάβαση προς ένα βιώσιμο και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα μέλλον το λιμάνι της Θεσσαλονίκης

---

2020/06/15 16:51 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

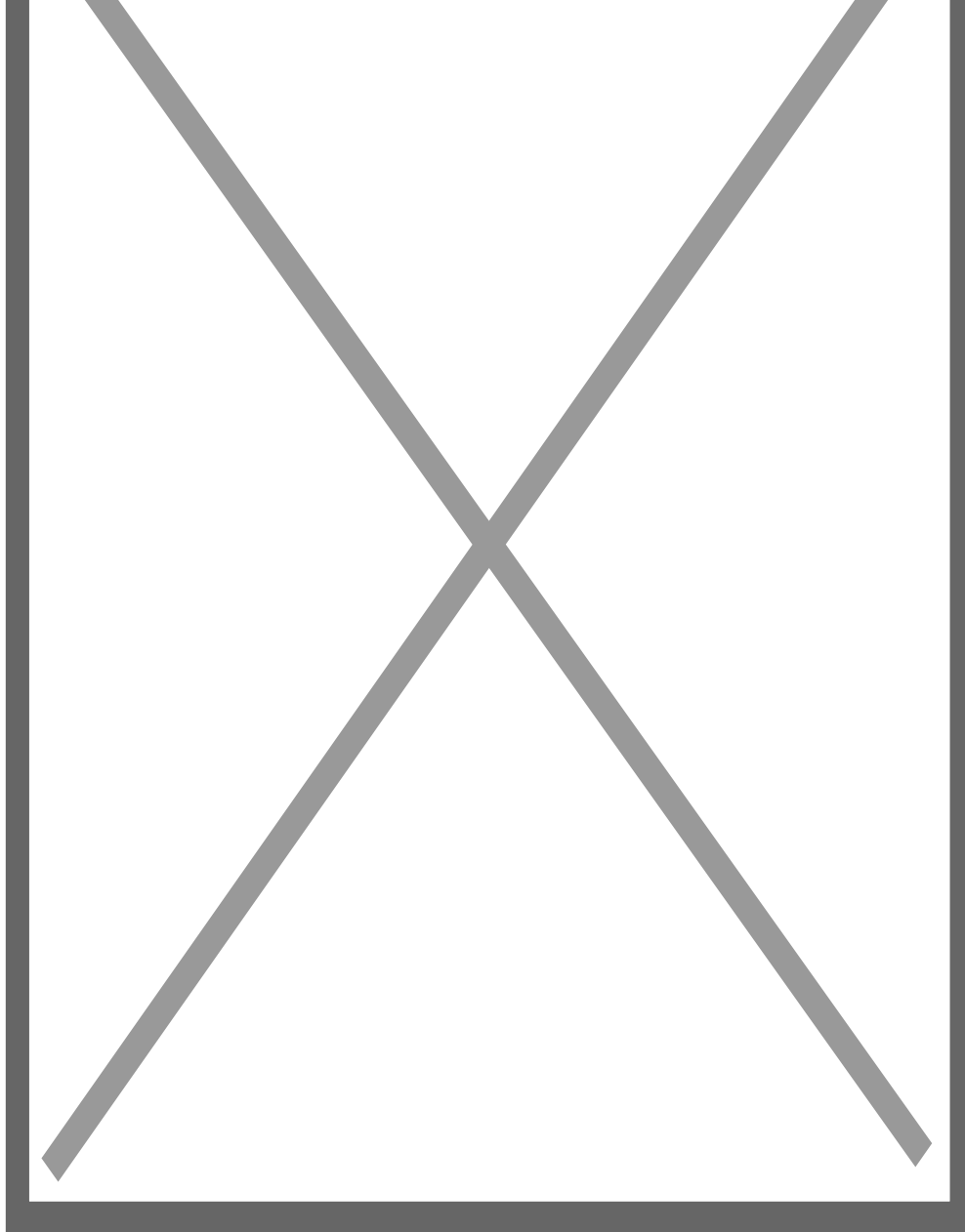
---

Από τις αρχές του 2018, η Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ αποτελεί εταίρος στο έργο **SUPAIR INTERREG - ADRION**, ένα έργο που στοχεύει στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της ναυτιλίας και των λιμένων με μια ολοκληρωμένη προσέγγιση και διακρατική προοπτική.

Το έργο λήγει επίσημα στα τέλη Ιουνίου 2020.

Το **Σχέδιο Δράσης** υπήρξε το βασικό προϊόν του έργου **SUPAIR** για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Βασίζεται σε μια κοινή διακρατική μεθοδολογία σχεδιασμού που αναπτύχθηκε από τους ακαδημαϊκούς εταίρους του έργου και σχεδιάστηκε λαμβάνοντας υπόψη τις ήδη υπάρχουσες στρατηγικές και σχέδια ανάπτυξης των λιμένων στον τομέα της βιωσιμότητας και του περιορισμού των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των λιμενικών διεργασιών.

Περιλαμβάνει μια περιγραφή των τρεχόντων λιμενικών λειτουργιών και μοντέλων διαχείρισης, αλλά και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους σχετικούς τοπικούς κοινωνικούς εταίρους. Συνδέεται και συνάδει με άλλες στρατηγικές σε διάφορα επίπεδα, όπως τα τοπικά Δημοτικά Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Sustainable Urban Mobility Plans), τα Σχέδια Δράσης για Βιώσιμη Ενέργεια και Κλίμα (Sustainable Energy and Climate Action Plans) και το Σύμφωνο των Δημάρχων. Τέλος περιλαμβάνει πλαίσιο αξιολόγησης και παρακολούθησης.



Το Σχέδιο καταλήγει

και **εστιάζει σε τρεις κύριες δράσεις** που αναπτύχθηκαν σε συνεργασία με τους ερευνητές του Τομέα Μεταφορών και Διαχείρισης Έργων του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Οι παρεμβάσεις είναι συγκεκριμένα: **1)** Μελέτη διαχείρισης ροής φορτηγών οχημάτων, **2)** Σχέδιο ενεργειακής διαχείρισης και **3)** Βάση δεδομένων περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Η **Μελέτη διαχείρισης ροής φορτηγών** αφορά συγκεκριμένα τον Συμβατικό λιμένα και εστιάζει τις παρεμβάσεις σε τρεις περιοχές ενδιαφέροντος, το κρηπίδωμα 24, την προβλήτα 4 και την προβλήτα 5. Η μελέτη περιγράφει την τρέχουσα κατάσταση

σχετικά με τις ροές φορτηγών και τα προτεινόμενα μέτρα σε 2 διαφορετικά σενάρια. ( Σενάριο 1: Διαχείριση ροής φορτηγών με χρήση υπάρχουσας υποδομής και Σενάριο 2: Διαχείριση ροής φορτηγών με την εισαγωγή νέων υποδομών). Η εφαρμογή των προτάσεων της μελέτης έχει τη δυνατότητα να μειώσει το μήκος της διαδρομής των φορτηγών οχημάτων εντός της λιμενικής εγκατάστασης αλλά και να μειώσει τον χρόνο αδράνειας σε λειτουργία των κινητήρων των φορτηγών με αποτέλεσμα τη μείωση των εκπομπών άνθρακα εντός της εγκατάστασης και την αυξημένη αποδοτικότητα στις υπηρεσίες του συμβατικού λιμένα.

Το **Σχέδιο Ενεργειακής Διαχείρισης** αναπτύχθηκε χρησιμοποιώντας την υπάρχουσα μεθοδολογία από το Ευρωπαϊκό έργο GREENBERTH. Περιλάμβανε μια ανασκόπηση του οράματος, των στόχων ενεργειακής διαχείρισης, μια ανασκόπηση των ενεργειακών πολιτικών, κανονισμών και προτύπων, μια σύνοψη των τρεχόντων βασικών δεδομένων κατανάλωσης ενέργειας του λιμένα, μια ανάλυση των ενεργειακών αναγκών και των πιθανών μέτρων βελτίωσης και τέλος μια επιλογή μέτρων που μπορούν να υιοθετηθούν. Τα τελικά προτεινόμενα μέτρα ήταν η αντικατάσταση των υπαρχόντων συμβατικών λαμπτήρων με LED στα συστήματα εξωτερικού και εσωτερικού φωτισμού, η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σε στέγες κτιρίων με την χρήση Net-metering, η ανακαίνιση κτιρίων γραφείων με θερμομόνωση προσόψεων και τελευταία η πρόταση για υιοθέτηση υψηλών ενεργειακών προτύπων στην αγορά νέου εξοπλισμού.

Η **Βάση δεδομένων περιβαλλοντικής διαχείρισης** έχει ήδη αναπτυχθεί και βρίσκεται σε λειτουργία σύμφωνα με τις πραγματικές απαιτήσεις των χρηστών. Έχει απλό και φιλικό προς το χρήστη περιβάλλον με απλά γραφικά και «καθαρή» λειτουργία. Τα δεδομένα που αποθηκεύονται περιλαμβάνουν καταναλώσεις ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου, υγρά καύσιμα, νερό και απόβλητα. Η βάση δεδομένων επιτρέπει τον άμεσο υπολογισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> ανά τύπο ενέργειας για επιλεγμένο χρονικό πλαίσιο. Επιτρέπει την εξαγωγή δεδομένων σε διάφορες μορφές, έχει τρία επίπεδα χρηστών ενώ έχει σχεδιαστεί ώστε να είναι διαλειτουργική, αναβαθμίσιμη και έτοιμη να δεχτεί νέες ροές δεδομένων.

Με την εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης, το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης μπορεί να περιορίσει τις εκπομπές άνθρακα, να ελέγξει και να διαχειριστεί τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των λειτουργιών του, να βελτιώσει την ενεργειακή απόδοση, να μειώσει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των ροών φορτηγών, να κάνει μια ομαλή μετάβαση σε μια λειτουργία χαμηλών εκπομπών άνθρακα και να προχωρήσει μπροστά στην εποχή της ψηφιοποίησης και της κοινής χρήσης δεδομένων.