

## Πάνω από 2,8 εκατομμύρια σταθμούς φόρτισης θα χρειαστούν, έως το 2030, στην Ευρώπη

2020/06/16 08:40 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Πάνω από 2,8 εκατομμύρια σταθμοί φόρτισης θα χρειαστούν στην Ευρώπη, έως το 2030, περίπου κατά 15 φορές περισσότεροι έναντι αυτών που υπάρχουν σήμερα, ώστε τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα να μπορούν να κυκλοφορούν απρόσκοπτα.

Τα παραπάνω επισημαίνουν οι ACEA και Eurelectric, καλωσορίζοντας την εστίαση της Κομισιόν στο κομμάτι της υποδομής όσον αφορά την φόρτιση ηλεκτροκίνητων οχημάτων, πρόταση που συμπεριλαμβάνεται στο σχέδιο αποκατάστασης για την μετα-κορωνοϊό εποχή.

Οι ενώσεις υποστηρίζουν τον στόχο της **χρηματοδότησης συνολικά 1 εκατομμυρίου δημόσιων σημείων φόρτισης** ηλεκτρικών οχημάτων, όπως προβλέπει το σχέδιο αποκατάστασης.

Ωστόσο, σημειώνουν ότι αυτός ο στόχος ήταν ήδη μέρος της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας (European Green Deal), και ότι υπολείπεται κατά πολύ από τον πραγματικό αριθμό που πρέπει να διαθέτει η Ευρώπη.

Αυτή η ανάγκη αναμένεται να ανεβάσει στα ύψη τη συνεργασία των αυτοκινητοβιομηχανιών με τις εταιρείες παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, που τα επόμενα χρόνια θα αναγκαστούν να ενώσουν τις δυνάμεις τους για να καλύψουν την αυξανόμενη ζήτηση.

Όπως τονίζεται, «η ανάπτυξη υποδομής (ιδίως στο βασικό πυρήνα των ΔΕΔ-Μ και τα ολοκληρωμένα δίκτυα και τις αστικές περιοχές) θα πρέπει να ευθυγραμμίζεται με τα benchmarks για τα οχήματα μηδενικής και χαμηλής εκπομπής που ορίζονται από την ΕΕ για το 2025 και το 2030, και πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις κατηγορίες ισχύος φόρτισης σημεία και τις ικανότητες φόρτισης των οχημάτων».

Μάλιστα υπενθυμίζεται ότι, τα φορτηγά και τα λεωφορεία έχουν διαφορετικές ανάγκες από τα συμβατικά αυτοκίνητα, λόγω υψηλότερης ζήτησης ισχύος και ενέργειας.

Η ACEA θεωρεί τα επόμενα χρόνια καθοριστικά, καθώς σύντομα θα αποτελέσουν ευκαιρία επένδυσης για να δημιουργηθούν τόσο σε δημόσια όσο και σε ιδιωτικά

κτίρια δεκάδες σταθμοί φόρτισης.

Έτσι, κάθε μήνα, όσο κατασκευάζονται νέοι σταθμοί φόρτισης, τόσο θα ανεβαίνει το ποσοστό πώλησης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, θα βελτιώνονται και θα αναπτύσσονται οι υποδομές φόρτισης, παράλληλα με την συστηματική βελτίωση της αποθήκευσης ενέργειας στις μπαταρίες.